

Горизонты Магнитки



Андрей Серебряков

Окончание. Начало на стр. 1

Гражданская авиация развивается, на маршруты выходят совершенно иные лайнеры, чем десяток лет назад. Если предыдущая реконструкция предусматривала эксплуатацию таких самолётов, как ТУ-154, ИЛ-8626, то сегодня основной экономический эффект принесут воздушные суда вместимостью не меньше двухсот человек – «Аэробус-321», «Боинг-800, -900». И требуется взлётная полоса, которая будет способна без ограничения интенсивности принимать такие самолёты.

Основная цель реализации инвестиционного проекта по реконструкции аэропортового комплекса Магнитогорска – устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, обеспечение требуемого уровня безопасности полётов, возможность регулярного приёма и обслуживания современных типов воздушных судов, увеличение объёма авиаперевозок через аэропорт Магнитогорска.

Государственным заказчиком реконструкции аэропортового комплекса выступает Росавиация, заказчиком-застройщиком и получателем бюджетных инвестиций – ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», обеспечивающее реализацию государственных программ в аэропортах федерального значения, к которым отнесён и магнитогорский аэропорт.

В результате проведения конкурсных процедур определён исполнитель проектных и изыскательских работ – компания «Новая авиация» из Санкт-Петербурга. Подрядчик приступил к выполнению работ, сделал выборку грунта, оценил состояние искусственного покрытия. До конца текущего года заказчику будут представлены предпроектные предложения, в том числе по острым вопросам: уточнение границ земельного участка, размещение аварийно-спасательной станции, трансформаторных подстанций, решение по водоотведению, строительству очистных сооружений.

Федеральной адресной инвестиционной программой предусмотрены бюджетные ассигнования в 2019 – 2020

Расширяя границы

Магнитогорский аэропорт ждёт глобальные изменения

годы на разработку проектной документации, проведение технологического и ценового аудита для модернизации аэропорта, включая реконструкцию аэродромных покрытий перрона, магистральных рулёжных дорожек, светосигнального оборудования, системы электроснабжения, периметрального ограждения. На согласование и экспертизы отводится 2021 год. На 2022–24 годы запланированы строительно-монтажные работы.

Естественно, что проводить работы будут в весенне-летний и осенний сезоны. И будут периоды, когда горожанам придётся терпеть неудобства, в том числе связанные с временным ограничением рейсов и даже полным закрытием аэропорта. В 2022 году закроют треть взлётно-посадочной полосы, что позволит принимать самолёты только меньшей вместимости. От рейсов на дальние расстояния, на которых летают большие лайнеры, придётся отказаться. В 2023 году будет закрыта треть полосы с другой стороны, аэропорт продолжит работу в том же режиме. Самый сложный станет 2024 год, когда дойдёт очередь до средней части взлётной полосы.

Около двух-трёх месяцев аэропорт совсем не сможет принимать воздушные суда

Работа предстоит большая: будет увеличена до сорока сантиметров высота покрытия взлётно-посадочной полосы шириной 60 метров и длиной 3250 метров. Вместо двух станет шесть стояночных площадок, причём одна будет специально сделана для противогололёдной обработки лайнеров.

Сейчас в здании аэропорта идёт ремонт, но это не решает главную проблему: порой приходится одновременно принимать до 450 человек, тогда как вместимость помещения – сто пассажиров. Отсюда неудобства. Рассматриваются в процессе реконструкции два варианта выхода из ситуации: расширение имеющегося здания или

строительство нового с организацией транспортной развязки.

– Магнитогорский аэропорт – сложное инженерно-техническое сооружение, – отметил глава города Сергей Бердников. – Его реконструкция назрела по двум причинам. Это фактическое состояние комплекса и новые требования в связи с изменением воздушного парка. Для жителей города важно, чтобы было достаточное количество рейсов и приемлемая цена на билеты. Эти два фактора взаимосвязаны: больше рейсов – ниже стоимость перелётов, больше желающих летать – больше рейсов. Пока аэропорт не может одновременно принять большое число бортов. А затраты на их содержание значительные, потому что требуют задействования разных служб. Чтобы воздушная гавань Магнитки развивалась, нужно увеличивать её пропускную способность. Пока у нас даже стояночных мест всего два...

Финансирование на реконструкцию предусмотрено серьёзное, по предварительным расчётам 5,3 миллиарда рублей. Директор АО «Международный аэропорт Магнитогорск» Евгений Кирсанов поблагодарил за помощь в решении вопроса о реконструкции аэродромной инфраструктуры председателя совета директоров ПАО «ММК» Виктора Рашникова, руководителя аппарата органов управления ПАО «ММК» Аркадия Чернова, члена Совета Федерации Федерального собрания РФ Олега Цепкина и главу города Сергея Бердникова. Реконструкция аэропорта позволит осваивать новые направления авиаперевозок, что будет способствовать развитию магнитогорской агломерации и реализации основных направлений стратегии социально-экономического развития Магнитогорска до 2035 года.



Сергей Бердников

Ольга Балабанова

Студенческие отряды

Лучшие в стране

Челябинское отделение молодёжной общероссийской общественной организации «Российские студенческие отряды» признали лучшим региональным отделением по итогам 2019 года. В Большом Кремлёвском дворце южноуральских бойцов наградили представители правительства и администрации президента.

– Оценивались российские студенческие отряды по 15 показателям, таким как вовлечённость студентов в отряды, дисциплина, количество проведённых акций и слётов, победы на профильных соревнованиях, работа со СМИ и другим, – рассказал руководитель штаба Челябинского регионального отделения российских студенческих отрядов Юрий Болдырев. – Челябинскому отделению студенческих отрядов удалось занять высокие позиции по всем показателям. Это не первая наша большая победа. За 15-летнюю историю движения «Российские студенческие отряды» дважды победителями становились лишь отделения Челябинской области и Алтайского края.

С победой студотрядовцев поздравил губернатор Алексей Текслер. Напомним, прошедшей весной глава региона участвовал в торжественном параде по случаю открытия летнего трудового семестра. Тогда он пожелал студентам завоевать звание лучших в стране, что они и сделали.

– С губернатором Челябинской области и правительством региона у нас найдено взаимопонимание. Мы получаем как финансовую, так и организационную и административную поддержку, – подчеркнул Юрий Болдырев.

Добавим, что всего на разных предприятиях России и мира за прошлый год поработали около трёх тысяч южноуральских студентов. Общая сумма их заработка составила порядка 50 млн. рублей.

Обман

Сибирский мошенник

В дежурную часть отдела полиции «Ленинский» обратился 46-летний магнитогорец. Потерпевший пояснил, что позвонил владельцу автомагнитолы, который разместил на сайте объявление о продаже техники. Во время общения хозяин товара предложил полностью оплатить товар. Магнитогорец перевёл 7500 рублей, однако автомагнитолы не дождался.

В ходе проведённых мероприятий сотрудники уголовного розыска УМВД России по Магнитогорску установили и задержали подозреваемого в совершении преступления: жителя Тюменской области 1983 года рождения.

Отделом дознания ОП «Ленинский» возбуждено уголовное дело по совершению мошенничества. Санкция статьи предусматривает максимальное наказание в виде лишения свободы до двух лет. Подозреваемому избрана мера принуждения в виде обязательства о явке.

Сотрудники полиции проводят мероприятия, направленные на установление причастности задержанного к совершению аналогичных имущественных преступлений на территории Магнитогорска.

Суд да дело

Начальник караула оказался наркоманом

Прокуратура Правобережного района направила в суд уголовное дело в отношении 35-летнего начальника караула отдела охраны СИЗО-2 ГУФСИН России по Челябинской области, капитана внутренней службы. Ему предъявлено обвинение в незаконном приобретении, хранении без цели сбыта наркотических средств в значительном размере.

Следствие установило, что ночью 10 августа обвиняемый через «Киви-кошелёк» перевёл неустановленному лицу 4000 рублей, получив адрес местонахождения закладки с наркотическим средством.

Находясь в состоянии наркотического опьянения, капитан на личном автомобиле прибыл на один из участков садового товарищества «Мичурин-2» и забрал из тайника наркотик. Начальника караула задержали по пути к автомобилю. Во время личного досмотра в присутствии понятых обнаружили и изъяли наркотическое средство в значительном размере.

По акту медицинского освидетельствования в биологической жидкости капитана обнаружили наркотическое средство «мефедрон». Установлено, что он состоит на учёте в наркологическом диспансере с диагнозом «пагубное употребление других стимуляторов, включая кофеин».

Обвиняемый вину в совершенном преступлении признал полностью, раскаялся, заявил ходатайство о рассмотрении уголовного дела в особом порядке. Ему избрана мера пресечения в виде подписки о невыезде.

Обвиняемый был уволен из органов уголовно-исполнительной системы. На его иждивении находится малолетний сын. Санкция статьи за совершённое преступление предусматривает лишение свободы до трёх лет.