

МАГНИТОГОРСКИЙ Металл

№ 153-154
(10380-10381)
7 августа
1999 года

СУББОТА

Цена договорная
Газета выходит с 5 мая 1935 года

Газета открытого акционерного общества «Магнитогорский металлургический комбинат»

ЗАВТРА – ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

СТРОИТЬ – ЗНАЧИТ ЖИТЬ!

Во все времена это изречение было справедливо. Но разве сегодня оно потеряло актуальность?

«Промжилстрой» – дочернее предприятие ОАО «ММК» – не так давно отметил первый десятилетний юбилей. За эти годы были: успехи и неудачи, взлеты и падения... Самостоятельная строительная организация при комбинате изначально была нацелена на масштабные работы как на промплощадке, так и в городе и за его пределами. На это была рассчитана и его база: в состав «Промжилстроя» вошли заводы «Керамик» и ЖБИ, спец-техника. Под одной крышей сконцентрировались многолетний опыт работы строительных управлений «Промстрой» и «Жилстрой» и производственные мощности.

Строительство ККЦ, стана «2000» горячей прокатки, новостройки в южной части города – конец 80-х и начало 90-х стали временем подъема и утверждения. В 90-е сдано в эксплуатацию 25.060 квадратных метров жилья, на следующий год уже 25.489. Уверенно перевыполняли план, рисовались заманчивые перспективы. Но в стране наступило время безвременья... Рухнули наработанные связи, парализовало финансовую систему. Один кризис сменялся другим, сегодня и сосчитать-то их трудно. Даже такие мощные уникальные строительные организации, как трест «Магнитострой», за несколько «перестрочных» лет заметно «убавили в весе». Денег на строительство у заказчиков не стало, за уже выполненные работы не расплачивались, кредиты молниеносно превращались в ничто – о каких перспективах могла идти речь? Еле сводили концы с концами.

Стали уходить люди. Каким бы родным не было предприятие, а без рубля в кармане семью не кормишь. В развитие производственной базы нечего было вкладывать – средств едва хватало на ее поддержание. И, что закономерно, резко снижались объемы строительства.

Быть производителем стало невыгодно, на рубль прибыли – полтора рубля налогов и производственных затрат. Но сменяющиеся один за другим правительства, видимо, считали на своих счетах. Ведь услуга ОАО «ММК» как раз в том и заключается, что комбинат за это время не только твердо устоял на ногах, но – неслыханное дело! – стал уверенно наращивать объемы производства. К сожалению, редкое исключение из общего правила.

Несколько месяцев назад в «Промжилстрое» намелилось оживление. Во главе коллектива встал новый руководитель, профессионал-строитель, опытный управленец, знающий стройку и снаружи, и изнутри. Руководство ОАО «ММК» нашло возможность сделать то, на что пока неспособно государство. Теперь появилась возможность помочь ей. Полным ходом идет реконструкция ММК, и в этих условиях собственная строительная организация не просто обязана, а буквально обречена на выживание, а на эффективную работу. Открываются новые перспективы.

И уже сегодня в «Промжилстрое» сокращается задержка с выплатой зарплаты. Взаимозачет уменьшился в половину, доля «живых» денег увеличилась.

Трудовой опыт «Промжилстроя» трудно переоценить, учитывая, что «годы безвременья» сплотили духом тех, кто не ушел, прикипел к родному предприятию. Начинает прорисовываться возможность освежить силы, привлечь молодых и создавать условия для возвращения опытных профессионалов.

В эпоху безвременья «Промжилстрой» не бездействовал. Детский ледовый Дворец, Дом ОАО «ММК», новостройка в 144-м микрорайоне, многоэтажный дом с квартирами повышенной комфортности в районе магазина «Натали», строительство ККЦ, стан «2000» горячей прокатки, всеремонтная мастерская в цехе КИП и А, реконструкция дач в санатории «Юбилейный», новая фабрика мороженого и множество других объектов появились на свет благодаря строительному подразделению комбината. На подходе еще ряд объектов.

Завтра не грех поднять бокал за тех, кто выбрал своей профессией стройку. Это их праздник, и не назвать несколько имен «промжилстроевцев», согласитесь, было бы не красиво: М. Д. Изгибаев, монтажник; Г. Г. Серебрякова, машинист мостового крана; В. А. Рогозин, мастер; А. Г. Кремлев, монтажник; В. А. Сидоров, дорожный рабочий; Г. И. Рыжова, машинист башенного крана; П. А. Гусев, машинист автокрана; С. В. Сычев, электросварщик и многие-многие другие. С праздником!

Это люди, доказавшие, что жить – значит строить.

М. СКУРИДИН.

ДОРОГИЕ СТРОИТЕЛИ!

Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником – Днем строителя!

Именно строители стали первыми жителями Магнитогорска. Вся история Магнитки, начиная с первой палатки, написана с вашим участием.

Опыт и мастерство магнитогорских строителей известны далеко за пределами нашего города. Вы осваиваете новые прогрессивные технологии и производства, соответствующие европейскому уровню, благодаря этому Магнитогорск становится современным красивым городом.

В те далекие годы, начиная строительство металлургического комбината, строители и металлурги крепко связали свою судьбу воедино и стали надежными партнерами в освоение новых производственных мощностей и техническом перевооружении ММК. Уверены, что наше сотрудничество всегда будет плодотворным.

Желаем успехов в дальнейшей созидательной работе на благо нашего города! Здоровья, счастья, мира и благополучия вам и вашим семьям!

В. РАШНИКОВ, генеральный директор ОАО «ММК».

В. ЕГОРОВ, председатель Совета директоров ОАО «ММК».

В. БЛИЗНЮК, председатель профкома ОАО «ММК».

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Сердечно поздравляем ваш сплоченный коллектив с нашим общим праздником – Днем строителя.

Сегодня приятно сознавать, что труд строителя востребован родиной, что металлурги получили возможность полноценно заняться реконструкцией флагмана черной металлургии. Строители «Магнитостроя» вместе с монтажниками приложат все силы для воплощения наших совместных планов в жизнь.

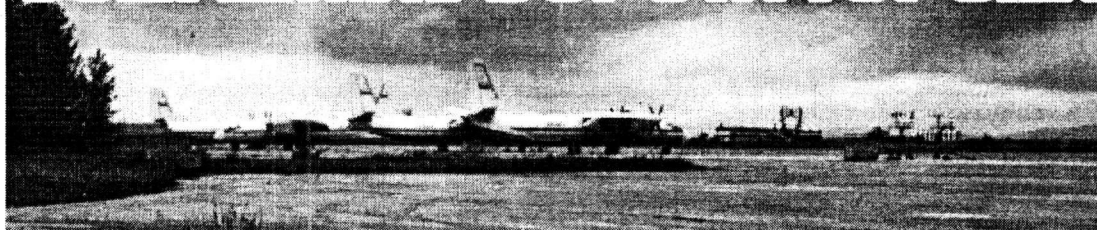
Счастья, здоровья, успехов благополучия вам и вашему коллективу металлургов.

А. МЯСНИКОВ, заместитель генерального директора ОАО «Магнитострой».

ФОТОРЕПОРТАЖ

В канун профессионального праздника строителей наш корреспондент Ю. Кириллов побывал на строительстве аэровокзала.

ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА ГОРОДА



Работа там кипит чуть ли не в прямом смысле слова. Само здание обновляющегося аэровокзала стало красивее и заметно просторнее. Сориентироваться в этой строительной суете было сложно, поэтому за разъяснениями корреспондент обратился к директору по капитальному строительству ОАО «ММК» Михаилу Федотовичу Сафронову.

— Михаил Федотович, завтра День строителя. Наверняка вам есть что сказать?

— Не только для города, но и для металлургов этот профессиональный праздник очень значим. Мы на комбинате в прошлом году на строительных объектах и реконструкции затратили 800 миллионов рублей, а в этом году цифра составит 1 миллиард 700 тысяч рублей. Это связано с постоянно нарастающей реконструкцией комбината. В этом году мы запустим третий конвертер. Это должно произойти в ноябре. Будет пушено несколько наиважнейших агрегатов, благодаря которым значительно улучшится качество металла. На этом реконструкция и строительство не закончатся. Доменная печь № 2, ЛПЦ-4, 5 ждут технического перевооружения. И еще многое другое. Словом, на комбинате работает четкая система реконструкции, и она сбоев не дает. А это очень важно не только для металлургов, но и для горожан. Вот почему для нас, металлургов, День строителя имеет большое значение.

В строительном комплексе комбината и в подрядных организациях работают около 23 тысяч человек. Есть и собственные дочерние строительные предприятия. Вот такой большой армией строителей мы и осуществляем реконструкцию ММК.

Социальная сфера у нас тоже не на втором плане: строим жилье в 144 микрорайоне, базы отдыха в «Юбилейном», Абзаково, Ессентуках. В ближайшие дни закончим строительство аэровокзала. Как видите, нас ждет большая работа. Пользуясь случаем, поздравляю всех строителей с их профессиональным праздником. Желаю им здоровья и бодрости.

— Михаил Федотович, а когда все-таки распахнуты для горожан и гостей воздушные ворота города?

— Вспомним историю. Необходимость реконструкции аэровокзала была очевидной. Но из-за некоторых неувязок строительство долго не начиналось. Только в начале этого года был подписан новый контракт с австрийской фирмой. Наша задача заключалась в одном: сделать аэропорт не только для местных авиалиний, но и для международных. Были внесены коррективы в проект, и работа началась.

Главная ударная сила на этом объекте — трест «Магнитострой». Были подключены и некоторые городские строительные фирмы. Нужно сказать, что все эти специалисты отлично поработали, провели работы качественно и в короткий срок. Мы хотели распахнуть двери обновленного аэровокзала пораньше, но не получилось по независящим от нас причинам. Но к началу открытия традиционного хоккейного турнира памяти И. Ромазана аэровокзал примет своих первых пассажиров.

На снимках: идет строительство аэровокзала.

Фото автора.

