

Путевые заметки

**Продолжение.
Начало в № 63**

Жалко было расставаться с Новосибирском, но нас впереди ждал Красноярск. Выехали рано утром, температура +10, становится прохладно. Дорога хорошая, стали появляться горы с серпантинами, около города Кемерово попали в 30-минутную пробку. От Новосибирска до Кемерово мало автозаправок. Дорога проходит через город. Мало дорожных указателей, дви-гаемся по навигатору.

Большая вода

За 180 километров до Красноярска заночевали в гостинице. По Интернету нашли в Красноярске однокомнатную квартиру «полулюкс» на восьмом этаже в 22-этажном здании. На последнем этаже дома есть свободный доступ на балкон, и мы использовали его как смотровую площадку как в дневное, так и в ночное время.

Красноярск расположен на обоих берегах Енисея при впадении реки Кача.

«Енисей» по эвенкийски – «Большая вода». Берёт начало двумя истоками: Большой Енисей (Бий-Хем) и Малый Енисей (Ка-Хем). Одна из величайших рек России и мира, впадает в Карское море. Длина – 4102 километра. Основная часть бассейна покрыта тайгой.

Население Красноярска составляет около одного миллиона человек. Город основан в 1628 году как военное укрепление, острог под названием Красный, позднее – Красный яр. Место ссылки декабристов.

Город состоит из двух частей – исторической левобережной, расположенной на высоких террасах Енисея, и равнинной правобережной. Эти части соединены мостом более двух километров длиной.

На правом берегу Енисея близ Красноярска находится знаменитый заповедник «Столбы» со скалами причудливой формы. Ещё одна достопримечательность – дом-музей великого русского художника Василия Сурикова.

В городе красивый центральный парк, много зелени, клумбы с цветами, фонтаны, оригинальные фигуры дельфинов, птиц, зверей из проволоки. Центр набережной находится на высоком берегу Енисея со смотровой площадкой, откуда открывается речной простор и правый берег, где виднеются горы и новые жилые районы.

Красноярская ГЭС

До знаменитой Красноярской ГЭС 50 километров. Дорога горная, с серпантином и лесом. Не доезжая до проходной около 250 метров, поставили машину и пешком спустились к берегу Енисея. Перед нами во всём величии предстала громадина ГЭС с шумом прорывавшейся воды из турбин – незабываемое зрелище. Потом переехали по мосту на другой берег, поднялись выше в горы на уровень плотины и снимали на видео и фотокамеры открывшуюся панораму.

Нас очень интересовал вопрос: каким образом корабли преодолевают плотину высотой 124 метра? Оказывается, при помощи баржи на колёсах, которая называется «корыто». А дело происходит так: баржа заполняется водой, суда заплывают на баржу, специальное поворотное устройство направляет «корыто» на наклонные рельсы, и оно при помощи лебёдки скатывается вниз или поднимается вверх прямо в воду. Затем «корыто» отплывает, а судно остаётся на месте. И плывёт дальше куда нужно.

На «советском мерсе» на Байкал и в Монголию

Сбывшаяся мечта – стимул покорять новые дороги



Озеро Байкал



Заповедник «Столбы»



Красноярская ГЭС



Копчёный омуль

Интересные факты о Байкале

Есть версия, что слово «Байкал» происходит от тюркского «Байкуль» (богатое рыбой), но научно это не подтверждено. Возможно, «Байкал» – монгольское слово.

Размеры Байкала – 636 на 79,5 километра. Байкал – самое глубокое озеро мира, его глубина составляет 1620 метров.

Одна пятая часть мировых запасов питьевой воды –

в Байкале. Это озеро питают свыше 300 рек, а вытекает из него только Ангара.

Воды Байкала прозрачны до 40 метров, богаты кислородом.

Только в Байкале водятся омуль и нерпа. В районе Байкала много солнечных дней. В ясную погоду вода приобретает неповторимый зеленоватый цвет и становится особенно прозрачной.

По берегу Байкала много горячих источников и населённых пунктов с речными портами.

Заповедник «Столбы»

Ещё мы хотели побывать в знаменитом заповеднике «Столбы», который находится в десяти километрах от Красноярска. В заповедник разрешается заезжать не далее чем на три километра, есть бесплатная автостоянка, потом – пять километров пешком сначала по асфальту, потом – насыпная дорожка и деревянная широкая лестница в 368 ступенек. После этого открываются невообразимой формы скалы, напоминающие разные образы из сказок, притом разных расцветок. Названия: Слоник, Дед, Внучка с бабкой, Перья и другие.

Заповедник находится в настоящем сибирском лесу с разными породами деревьев. Ранее заповедник хотели отдать под строительство, но жители отстояли. Заповедник «Столбы» – любимое место отдыха горожан. Тут есть всё для активного отдыха людей разного возраста как летом, так и зимой. Вдоль тротуара бегают ручные белки и бурундуки. Птицы клюют крошки прямо из рук, и в то же время около детских игровых площадок висят плакаты: «Берегись медведя!». Бывали слу-

чай, что медведи приходили подкормиться, поэтому категорически запрещено оставлять на скамейках и полянах продукты. В стороны от тротуаров проложены пешеходные тропы, воздух напоён хвоей.

Особенно понравились каменные столбы под названием «Перья» – как будто огромная птица расправила коричневые крылья. Рядом в небольшой пещере живёт местная достопримечательность – Андрей Андроныч, мужчина неопределённого возраста с большой бородой. Прославился он тем, что бесстрашно без страховки покоряет эту скалу, при этом спускается вниз головой и делает это до десяти раз ежедневно перед изумлёнными зрителями. Денег не просит, но, кто хочет, даёт. Рядом на скале прибитая памятная табличка с именем погибшего здесь 18-летнего юноши. Горы ошибок не прощают.

Вход в заповедник бесплатный. Люди приходят семьями, с детьми. Не заметил ни одного курящего, не гремит музыка, люди не мусорят, спокойно разговаривают.

На выходе из заповедника построена часовня в память о погиб-

ших альпинистах в горах России и мира. Установлены таблички с именами погибших альпинистов – совсем молодых ребят и девочек.

Три дня в Красноярске пролетели незаметно, и рано утром мы продолжаем наш путь на Байкал. По пути по объездной дороге проехали город Канск. Дорога очень плохая, лучше ехать через сам город. В голове сверлила мысль: а найдём ли мы место для стоянки на берегу Байкала и где будем жить?

Славное море, священный Байкал...

За 350 километров до Байкала, на заправке у местных ребят узнали, что лучше остановиться в селе Листвянка на берегу Байкала, там есть гостиницы, но цены кусаются. Например, в одной из гостиниц цена в сутки за двухместный номер – пять-восемь тысяч рублей. Нашли двухкомнатную с кухней со всем необходимым в частном доме на берегу Байкала за 1200 рублей сутки, машину можно ставить во дворе.

До Иркутска от Листвянки 65 километров. Его жители на выходные

ездят отдыхать на Байкал, как мы в Абзакowo и на Банное. Дорога от Иркутска хорошая, но неожиданно встречаются глубокие ямы по обочине и по центру дороги.

И вот мы на Байкале, мечта наша сбылась. Байкал – своего рода Мекка для россиян. Он заряжает духовно и физически своим величием и красотой. Здесь много туристов из Западной Европы, особенно из Финляндии, Швеции, Голландии, Прибалтики и Китая, некоторые приезжают на своих машинах и мотоциклах.

Из достопримечательностей – музей Байкала с огромными аквариумами и с имитацией погружения на дно Байкала в батискафе, канатная дорога на смотровую площадку, откуда открывается необыкновенный вид на Байкал и красавицу Ангaру, которая неторопливо покидает отца-батюшку Байкал, чтобы воссоединиться с любимым Енисеем – вместе они впадают в объятия Карского моря – бассейн Северного Ледовитого океана. Есть легенда, что Байкал не хотел отпускать Ангaру и уговорил главного шамана сделать запруду из огромной скалы, которую потом назвали Шаман-камень. Но Ангaру уже было не остановить. Она обтекла скалу с двух сторон и устремилась к Енисею.

От скалы остался большой камень, выступающий из воды. Говорят, в недалёком прошлом местные буряты, чтобы проверить своих жён на верность, сажали их на Шаман-камень на ночь и утром приплывали за ними на лодке. Если жену смыло волной, значит, она была неверна.

В селе Листвянка есть перпинaрий, музей самоцветов, обсерватория, ретропарк, старославянская кузница, картинная галерея и другие достопримечательности.

Копчёный омуль

На пароме за 67 рублей переехали на другой берег Байкала в село с одноимённым названием. За музеем на рельсах установлен старый паровоз как экспонат, сверкающий на солнце свежей краской, рядом водоколонка, вода поступает из Байкала по скважине. Вода вкуснее бутилированной. Недалеко от посёлка находится железнодорожный туннель. По легенде, где-то в этих местах Колчак спрятал золото Российской империи, а может быть, увёз в Японию.

Байкал богат рыбой, но ловля омуля, который водится только здесь, запрещена. Лет 30–40 назад Байкал был отдан в аренду Чехословакии на ловлю омуля, и до сих пор поголовье омуля не восстановлено.

Гуляя по берегу Байкала, любуюсь озером, его чистой водой, мы поддались его чарам, то есть искушению искупаться. Рассудили с сыном Евгением: ехали сюда четыре тысячи километров – как не искупаться в Байкале?! Разделись и в воду. Вода даже летом плюс три градуса. Моржи нас поймут – как будто находишься на раскалённой сковородке, обложенной кусками голубого льда. Пять минут в воде, море брызг, море положительных эмоций – и бодренькие выскочили на берег. Дома отварили картошки и выпили пива с копчёным омулем – на базаре эту рыбу всё равно продают, несмотря на запрет.

Все четыре дня, что мы были на Байкале, стояла солнечная погода. В последний день гуляния по набережной, посёлку, готовились к расставанию с Байкалом. Выехали в шесть часов утра в сторону Улан-Уде со словами: «До свидания, славное море, священный Байкал!»

По южному склону прибайкальских гор стелется туман, в груди – грусть по Байкалу, жаль, что приходится уезжать. Наш путь лежит дальше – в Монголию, в Улан-Батор.

Продолжение следует...

Анатолий Астахов