

Благоустройство

МЫТЬ, КОСИТЬ, ПОДМЕТАТЬ И ЛАТАТЬ

В Магнитогорске парк уборочной техники пополнился новыми машинами



Андрей Серебряков

Настоящий парад специализированных автомобилей могли наблюдать горожане возле курантов. Приобретённые в лизинг автомобили разной функциональной направленности оценили глава города Виталий Бахметьев, председатель городского Собрания депутатов Александр Морозов, начальник МБУ «ДСУ» Максим Безгодов.

Хотя выставленных машин было больше десятка, на этот раз брать решили не количеством, а качеством. Практически все новые автомобили эксклюзивны и предназначены для высокопроизводительной качественной уборки улиц и парков. Впрочем, среди выставленных на площади машин были те, что уже сумели себя зарекомендовать, как, к примеру, мини-пылесос, который в прошлом году чистил и мыл парки Магнитки.

Новинок же в этом году двенадцать, и каждая достойна, чтобы ей уделили особое внимание. И его было предостаточно: серьезные чиновники, представители подразделений администрации с любопытством юнцов расспрашивали специалиста завода-изготовителя о деталях, механизмах, возможностях агрегатов.

Автономный роторный снегоочиститель пригодится зимой, даже если она окажется такой же снежной, как в этом году

Собирая снег с дорог, машина выбрасывает его в сторону – на обочину или в самосвал, убирая с проезжей части и пешеходных дорожек до тысячи тонн в час.

Мусоровоз с задней загрузкой в состоянии одновременно вывозить до десяти тонн отходов, высокую производительность обеспечивает способность прессовать мусор. Экскаватор для погрузки сыпучих материалов, рытье траншей толь-

ко на первый взгляд похож на своих собратьев: благодаря мобильности и разворотливости его функционал значительно расширен.

Машина для ремонта дорог струйно-инъекционным методом – новое слово в ямочном ремонте. Она в какой-то мере упрощает процесс, но за счёт новой технологии обеспечивает более прочное сцепление по краям, что должно гарантировать надёжность ремонта. Через две-три недели машина выйдет на улицы города, а насколько качественным окажется результат, увидим следующей весной.

Комбинированная дорожная машина – это многофункциональный коммунальный автомобиль для экономного распределения реагентов, подметания, мытья дорог и барьерных ограждений. Применение ему дорожники найдут и летом, и зимой.

Универсальный автомобиль для дорожных и ремонтно-строительных работ, навесная роторная косилка, телескопический автогидроподъёмник, фронтальный одноковшовый погрузчик – вся эта техника теперь будет обеспечивать чистоту и комфорт в городе.

– Большинство машин верой и правдой служили городу много лет, но устарели морально и физически, – пояснил Виталий Бахметьев. – Новая техника идёт им на смену. И если машины докажут свою эффективность, город приобретёт дополнительные специализированные автомобили. В ближайшее время в Магнитогорск приедут специалисты, которые обучат дорожников обращению со сложными механизмами.

– Не сомневаемся, что новая техника покажет себя с самой лучшей стороны, повысит производительность, – уверен директор МБУ «ДСУ» Максим Безгодов. – И главное, позволит улучшить качество работ и навести порядок в городе.

Ольга Балабанова



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru

Братья меньшие

Внимание, снимаю!

Депутаты предлагают штрафовать владельцев собак за выгул питомцев без намордников и поводков около школ и спортплощадок, а также в парках и скверах.

Парламентарии считают адекватными штрафы до трёх тысяч рублей в зависимости от конкретного нарушения. Законопроект, внесенный в Госдуму, предлагает за выгул с нарушением правил штрафовать хозяев собак на 1,5–2 тысячи рублей. Появление животного на детской площадке, пусть даже в наморднике, может обойтись в сумму от двух до трёх тысяч рублей.

В некоторых регионах местные законы предусматривают наказание за нарушения при выгуле собак. Например, в Москве нельзя появляться с собакой без намордника и поводка в магазинах, на пляжах и рынках, а также в транспорте и на детских площадках. Штраф за это составляет две тысячи рублей. Сейчас столичные власти обсуждают идею повысить его до пяти тысяч рублей, пишет «Российская газета».

Внесённый законопроект предлагает установить единые правила по всей стране. Главной проблемой в данном случае является способ фиксации нарушений, потому что вызывать полицию при каждом появлении животного неэффективно. Юристы советуют фотографировать и снимать нарушителей на видео, тем более, недавно в России одобрен закон, обязывающий суды принимать фото- и видеозаписи в качестве доказательств при рассмотрении дел об административных правонарушениях.

Лидер отрасли три года подряд

На протяжении трех лет ЗАО «МЗПВ» является обладателем национального сертификата «Лидер отрасли 2013, 2014, 2015 годов». Также по итогам Национального бизнес-рейтинга Магнитогорский завод прокатных валков стал обладателем федерального сертификата «Лидер России-2015» по сумме мест трех номинаций финансово-хозяйственной деятельности: «Показатели масштабов производства и платежеспособности», «Показатели эффективности использования ресурсов», «Показатели финансовой устойчивости и деловой активности». При присвоении наград были учтены высокие экономические показатели предприятия, его лидерство в отраслевом рейтинге «Производство машин и оборудования для металлургии», весомый вклад завода в развитие российской экономики.

– Коллектив в полной мере справляется со всеми задачами, которые ставит перед заводом руководство ОАО «ММК», – говорит директор МЗПВ Сергей

ЦЫБРОВ. – Сегодня эксплуатационная стойкость наших валков соответствует европейскому уровню, а производятся они на одной промышленной площадке с комбинатом, что позволяет значительно экономить на логистике. Предприятие обладает мощным производственным потенциалом.

С 2004 по 2012 год на МЗПВ провели модернизацию оборудования литейного участка – введена в эксплуатацию и произведена модернизация более 20 единиц плавильного, формовочного и термического оборудования. На вальцетокарном участке ввели в технологический цикл более десяти единиц современного станочного оборудования. Общий объем инвестиций составил 865 миллионов рублей. Это помогло достигнуть высоких качественно-эксплуатационных характеристик выпускаемой продукции.

В 2013 году Магнитогорский завод прокатных валков приступил к реализации программы глобального технического перевооружения.

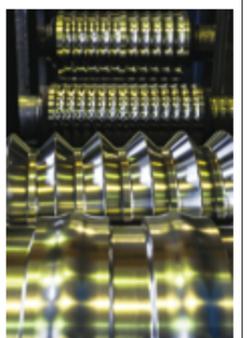
В 2014 году был введен в эксплуатацию высокотехнологичный комплекс для формовки шеек валков с использованием принципа «холоднотвердеющих смесей».

В 2015 году запущены две индукционные плавильные печи емкостью четыре и шесть тонн производства Германии (Otto Junker GmbH). На 2016 год намечено ввести в эксплуатацию вторую очередь печей емкостью 10 и 20 тонн.

В 2017–2022 годах планируется приобретение и пуск в эксплуатацию шести вальцетокарных станков для обработки валков, одного обдирочно-шлифовального станка и одного ленточно-пильного станка.

Ежегодно на заводе обновляется технологическая оснастка, приобретается вспомогательное оборудование для обеспечения технологического процесса.

В рамках программы будет запущено в эксплуатацию 14 единиц современного плавильного, формовочного и механообрабатывающего оборудования. Объем инвестиций до 2022 года составит более 900 миллионов рублей.



www.magmetall.ru
**В ИНТЕРНЕТЕ –
РАНЬШЕ,
ЧЕМ В ГАЗЕТЕ**
для перехода по ссылке воспользуйтесь QR-кодом