

Регион

Дороги, медицина, газ

Областные власти рассказали, куда направят 4 млрд. рублей, поступившие в региональный бюджет в виде налогов предприятий.

Дополнительное финансирование пойдёт на дорожное строительство, здравоохранение и газификацию. Большую часть денег намерены направить на ремонт дорог. Полтора миллиарда рублей на эти цели будут добавлены городу Челябинску. Магнитогорск на ремонт дорог получит 300 миллионов рублей. Всего в этом году на дорожные работы с учётом дополнительных денег потратят 12 миллиардов рублей.

Вторая статья расходов – здравоохранение. На эту сферу власти обещают потратить миллиард 400 миллионов рублей. Закупят новое оборудование для больниц, медикаменты и обновят парк машин скорой помощи. Рассчитывают приобрести 50 автомобилей. Запланированы деньги и на покупку лекарств для льготников, а также на текущий ремонт больниц и на антитеррористическую безопасность.

Дополнительные деньги направят и на газификацию. За год планируют подключить к газопроводу семь тысяч домов и квартир в нескольких десятках посёлков области. На это потратят 600 миллионов рублей.

Импортозамещение

Автоград идёт в металлургию

По данным РБК, Магнитогорский металлургический комбинат рассматривается как потенциальный поставщик для металлургического комплекса в Набережных Челнах, городе, известном, прежде всего, как крупнейший производитель тяжёлых грузовых автомобилей в России.

Дело в том, что турецкая компания «Гемонт» рассматривает возможность строительства в Набережных Челнах металлургического комплекса мощностью до 400 тысяч тонн в год. О возможности строительства комплекса в Татарстане сообщил генеральный директор ООО «Гемонт» Мухиттин Акташ. «В Турции есть такие комплексы. Если такой завод появится здесь, импорт подобной продукции снизится до 50 процентов», – передает слова Акташа мэрия автограда. Строительство комплекса делится на два этапа. В ходе первого этапа общий объём вложений предполагается на уровне 450 тысяч долларов, период строительства – 18 месяцев. Благодаря запуску первого этапа строительства комплекса будет трудоустроено 250 человек. Сырьевая база будет местной – среди потенциальных поставщиков называется, прежде всего, ПАО «ММК», давний партнёр ПАО «КАМАЗ».

Стройка

Арена для чемпионата

Новая ледовая арена, необходимая в связи с проведением в Магнитогорске в 2018 году матчей чемпионата мира по хоккею среди юниоров, всё-таки появится.



Побывавший в понедельник в своём родном городе министр физической культуры и спорта Челябинской области Леонид Одер сказал, что «к 2018 году построят ещё одну ледовую площадку, которая будет находиться около «Арены-Металлург». Она появится к чемпионату по хоккею среди юниоров». Планируется, что для строительства катка будет выделено 270 миллионов рублей, в основном из федерального бюджета.

Напомним, что в этом году было принято решение о проведении финального матча чемпионата мира среди юниоров 2018 года в Магнитогорске, а не в Челябинске, но вскоре оно фактически было отменено. В мае Леонид Одер заявил: «Сроки чемпионата совпадают с финалом плей-офф Кубка Гагарина. Зная чемпионские амбиции «Металлурга», было решено провести полуфинальные матчи юниорского турнира, а также финал и матч за третье место в Челябинске. При этом в Магнитогорске «Арена-Металлург» в ходе чемпионата задействована не будет». Ставка сделана на новый спортивный объект.



www.magmetall.ru
В ИНТЕРНЕТЕ – РАΝШЕ, ЧЕМ В ГАЗЕТЕ
для перехода по ссылке воспользуйтесь QR-кодом

Форум

В зоне особого внимания

В Магнитогорске состоялась научно-техническая конференция по экологической безопасности моногородов

Продолжение.
Начало на стр. 1

– Обеспечение экологической безопасности – одно из основных стратегических направлений политики государства, – подчеркнула начальник управления охраны окружающей среды и экологического контроля Марина Зинурова. – И оно выходит далеко за рамки промышленных площадок, служит объектом пристального общественного внимания и ключевым условием комфорта проживания жителей промышленных городов.

В этом плане Магнитогорский металлургический комбинат можно рассматривать как предприятие с положительной стратегической стратегией в области обеспечения экологического благополучия.

В подтверждение этих слов участникам конференции представили презентацию ПАО «ММК» «Экологическая безопасность – это использование современных технологий плюс культура производства».

– На одном из крупнейших в России предприятий чёрной металлургии, последние полтора десятилетия успешно функционирует система экологического менеджмента, сертифицированная на соответствие требованиям международного стандарта, – рассказал директор по охране труда, промышленной безопасности и экологии ПАО «ММК» Григорий Щуров. – Руководство предприятия понимает ответственность за воздействие на окружающую среду и стремится к экологически ориентированному развитию производственного потенциала. Постоянное снижение выбросов считается обязательным элементом стратегии ММК. На сегодняшний день на комбинате реализуется несколько значимых природоохранных проектов. Это реконструкция сероулавливающих установок и дымового бора аглофабрики № 2, строительство аспирационных установок литейных дворов доменной печи № 9 и 10 и подбункерных помещений доменных печей № 8 и 9, строительство газоочисток в электроплавильном цехе, реконструкция системы оборотного водоснабжения с расширением резервуара охладителя и установка электрофильтра на шестом котле ТЭЦ. Ежегодно на техническое обслуживание, текущие и капитальные ремонты природоохранных объектов ММК тратит более двух с половиной миллиардов рублей. В 2017 году инвестиции в эту деятельность составят три миллиарда 800 миллионов рублей. До 2015 года объём инвестиций составил более тридцати пяти миллиардов рублей. Приоритетное направление природоохранной работы – снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Разработана стратегическая инициатива «Чистый город», цель которой достичь низкого уровня загрязнения до 2025 года. К слову, газоочистную систему двухфазного сталеплавильного агрегата планируется запустить в этом году на День металлурга. Результатом станет сокращение на 1800 тонн в год выбросов загрязняющих веществ.

Выступая на пленарном заседании конференции, министр экологии Челябинской области Ирина Гладкова подробно остановилась на качестве атмосферного воздуха. В настоящее время это стало не просто запросом населения, но и барьером для новых инвестиций.

– Уровень загрязнения воздуха в Челябинске и других городах всегда был высоким. В последнее десятилетие он меняется слабо, – отметила Ирина Гладкова. – Несмотря на наличие вредного производства в нескольких муниципалитетах, влияние на жилые массивы везде разные.



Виталий Курятников, Григорий Щуров, Ирина Харина и Марина Зинурова



Андрей Серебряков

В Магнитогорске при проектировании города учли розу ветров, ветер со стороны промзоны крайне редко дует на правый берег, на жилые районы

А вот областной центр в гораздо худшем положении: промышленные предприятия разбросаны по всему периметру в границах города, из-за чего жилые дома находятся в зоне сверхнормативного загрязнения. В 2016 году ведомственным институтом природоохранного министерства была сформирована база данных об источниках выбросов и загрязнений Челябинска. На основании этих данных предприятия разработали и выполняют природоохранные программы, но на качество атмосферного воздуха это отразилось несущественно. По рекомендации регионального Росприроднадзора, правительства Челябинской области министерством экологии ведётся работа по формированию сводной системы источников выбросов Челябинска, а также ещё четырёх городов области – Магнитогорска, Златоуста, Карабаша и Сатки. Дело в том, что нормативы, расчёты квот выбросов, которых стараются придерживаться предприятия, не соответствуют реалиям. Их нужно пересматривать и закреплять законодательно. Кроме того, разработана система контроля качества воздуха, так называемые посты контроля, которые отслеживают соблюдение нормативов.

Специалисты министерства экологии Челябинской области рассчитали нормативы в зависимости от географического положения и других факторов для двадцати предприятий региона. Составленные таблицы вручили руководителям производств. Эти квоты встречены неоднозначно. Кто-то

утверждает, что фактические выбросы даже меньше. Хорошо, если это так. Но, в принципе, все «пошли думать». А вот если бы требования были закреплены законодательно, то пошли бы не размышлять, а выполнять. Результаты исследований направлены в Министерство природных ресурсов и экологии РФ, специалисты которого разработали соответствующий законопроект и отправили на обсуждение в регионы. Поскольку инициатива поступила от Челябинской области, она и станет пилотным проектом, на котором система расчёта квот на выброс загрязняющих веществ будет апробирована, прежде чем распространится по всей России.

В том, что действующее законодательство имеет ряд проблем, согласился и заместитель Магнитогорского природоохранного прокурора Денис Баглаев:

– Есть небольшие предприятия, которые запускаются на старых производственных площадках, при этом вовсе не озадачиваясь природоохранными мероприятиями – ни очистными сооружениями, ни дымоулавливающими системами. Возникают проблемы с инвентаризацией источников негативного воздействия этих хозяйственных субъектов на окружающую среду и их анализом. Лабораторные исследования, которые они проводят не государственными, а частными структурами, вызывают сомнения. Государство обязывает устанавливать системы контроля. Но нормативная база давно устарела, в том числе и в области составления сводных расчётов. Эту сторону промышленности давно пора выводить в поле правового регулирования.

После пленарного заседания участники конференции продолжили работу в секциях, а также обсудили ключевые вопросы организации экологической безопасности предприятий за круглым столом. Кроме того, для гостей провели экскурсию по природоохранным объектам ПАО «ММК» – об этом расскажем читателям «ММ» в следующем номере газеты.

Ольга Балабанова