

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского
дважды ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени
металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 108 (6388)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

ВТОРНИК, 18 сентября 1979 года
Цена 2 коп.

Юбилейную вахту —
до конца года!

Работать без отстающих, ритмично, высокопроизводительно!

ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

Работают без срывов

В третий раз завоевал переходящее Красное знамя в соревновании цехов известняково-доломитового карьероуправления горно-обогатительного производства коллектив известняково-обжиговой фабрики.

Ровно, без срывов работают в этом году обжигальщики, из месяца в месяц значительно перекрывая плановые показатели. Особенно радуют их успехи в борьбе за интенсификацию производства. В августе, например, задание по повышению производительности труда было выполнено на 106,7 процента.

Лучших результатов в соревновании рабочих основных профессий здесь добиваются прокатчик С. Галимуллин, обжигальщик А. Галева, дробильщик Ю. Никишина. Надежную работу оборудования обеспечивают электрослесари А. Горбунов и электрогазосварщик И. Левичев.

П. ГОЛОВИН,
председатель комитета профсоюза известняково-доломитового карьероуправления.

Заказы — в срок!

Коллектив отделения крупного машинного литья фасоннолитейного цеха напряженно работает над выполнением заказов для ремонта пятой домны. Недавно закончено изготовление амбразур, желобов, большой партии цветного литья.

Этот основной заказ коллектив отделения, руководимый старшим мастером В. С. Пановым, выполнил своевременно и качественно. Отличилась бригада, которую возглавляет опытный формовщик Л. А. Конев.

На этом работа над заказами ремонтников не кончилась. Поступил дополнительный важный заказ — на изготовление 17 желобов для выпуска чугуна и шлака. Ограниченные жесткими сроками, фасоннолитейщики нашли выход из сложного положения: одновременно с изготовлением моделей началась опливка чадельей. Организатор такой цепочки, коллектив цеха уверен, что уже в октябре — с опережением — этот заказ будет выполнен.

Л. ПОЛЯКОВ.



На правом фланге пятiletки

Успешно несут трудовую вахту четвертого года десятой пятилетки труженики первого цеха ремонта металлургических печей. За счет времени, сэкономленного на ремонтах агрегатов, сталелитейщики выплавили дополнительно к плану многие тысячи тонн металла.

Свой вклад в общекombинатскую копилку вносит звено огнеупорщиков, руководимое А. Носковым. Оно ежемесячно перевыполняет задание при высоком качестве работ.

На снимке: труженики передового звена У. Галиханов, Ю. Панов, Завенев А. Носков, Ю. Полищук, А. Михайлов, В. Каримов. Фото Н. Нестеренко.

ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЕНЫ

На комбинате закончился смотр-конкурс наглядной агитации, посвященный 50-летию Магнитки. Главная задача смотра — повышение роли средств наглядной агитации в выполнении решений XXV съезда КПСС и задач десятой пятилетки.

Во многих цехах смотр-конкурс помог осуществить планы повышения роли наглядной агитации. В частности, значительно повысилось значение средств на-

глядной агитации в доменном, первом мартеновском и листопрокатных цехах № 5—7.

Большую помощь им оказали работники бюро наглядной агитации и производственной эстетики.

Оргкомитет, рассмотрев итоги смотра, присудил первое место и денежную премию в размере 150 рублей коллективу листопрокатного цеха № 5. Вторые места и премии в размере 100 руб-

лей каждая присуждены коллективам доменного цеха и цеха ремонта металлургического оборудования № 1. Третьи места и денежные премии в размере 50 рублей присуждены коллективам мартеновского цеха № 1, ЛПЦ № 6 и рудника.

Отмечена хорошая работа коллективов цеха металлоконструкций, листопрокатного цеха и ЛПЦ № 7, электро-ремонтного цеха и других.

♦ НОРМАМ БЕЗОПАСНОГО ТРУДА — СЛЕДОВАТЬ

ПОКА ОТДЕЛАЛИСЬ ИСПУГОМ

все. Установка опорных роликов с корпусом подшипников велась бригадой слесарей-ремонтников огнеупорного производства, руководимой мастером В. А. Меншиковым. Операция эта оравнительно проста. Для ее выполнения требовалось застропить корпус подшипника и с помощью мостового крана подвести его к установленному барабану, а затем установить на анкерные болты.

Строповку этого узла выполнял слесарь-ремонтник высшего разряда П. И. Куркин. У него есть удостоверение стропалящика, 20-летний опыт работы по этой специальности. Казалось бы, ничто не предвещало беды: богатый опыт гарантировал, на первый взгляд, от ошибок и уж тем паче — от халатности. Они были тем более недопустимы, поскольку вокруг работали люди. Но П. И. Куркин пред-

рег простым, однако надежным способом стропошки: решив эту операцию упростить еще больше, он пропустил концы стропа в отверстие корпуса подшипника, снизу заложил в петлю стропа болты, а его середину надел на крюк крана. Этим и закончилась строповка. А ведь кто-то, а опытный рабочий должен был знать, что если произойдет малейшее ослабление стропа, болты выпадут, и груз неминуемо обрушится вниз.

Закономерен вопрос: где в это время находился руководитель работ (им был мастер Меншиков) и почему он не пресек явное злостное нарушение? Мастеру хорошо известно, что и моральная, и юридическая ответственность за безопасность людей лежит на нем не только как на руководителе, но и как на лице, ответственном за перемещение грузов краном.

Бедой в том, что мастер

За экономию энергоресурсов.
Готовиться к работе в зимних условиях

Лимит — закон

Каждое время года ставит перед производством свои, особые задачи. Не будет в этом смысле исключением и предстоящий (а по существу — уже начавшийся) осенне-зимний период. И конечно же, серьезным экзаменом он станет, в первую очередь, для энергетиков: увеличение расхода энергоресурсов в условиях зимы потребует от энергетических служб особого напряжения и четкости в работе. Строгий спрос в части экономии тепла, топлива и электроэнергии зима предъявит и их потребителям.

Сейчас в энергохозяйстве комбината, во всех цехах, на всех участках и звеньях предприятия заканчивается подготовка к работе в осенне-зимний период. Наш корреспондент Л. Архипов встретился с главным энергетиком комбината С. В. Муринцом и попросил его рассказать о ходе этой работы, о том, с какими особенностями или трудностями придется встретиться потребителям энергоресурсов на комбинате в нынешний осенне-зимний сезон и какие в связи с этим задачи необходимо решить металлургам.

Прежде всего отмечу своевременность этого разговора с такой, так сказать, массовой трибуны, какой является газета. Дело в том, что августовская 30-градусная жара кое-кого, похоже, несколько... расхолидила, притупила в их сознании ощущение времени. А ведь зима у порога, и, как будет видно из дальнейшего, она не сулит нам легкой жизни и, уж по крайней мере, не дает поводов к самоуспокоенности.

Чтобы на этот счет ни у кого не возникало ненужных иллюзий, подчеркнем сразу: баланс основных топливно-энергетических ресурсов складывается в этом году не в нашу пользу. Если по топливу для электростанций и природному газу спрос и предложение еще находятся в относительно равновесии, то обеспеченность электроэнергией, например, достигает только 93 процентов, дефицит ее из расчета на год составляет около 100 миллионов киловатт-часов.

Положение усугубляется тем, что на электростанциях нашей энергетической системы, в которую включены магнитогорские предприятия, в этом году не вводятся какие-либо дополнительные мощности, хотя потребность в электроэнергии значительно возросла. Так, только на металлургическом комбинате нагрузка увеличилась в этом году более чем на 50 тысяч киловатт.

Отсюда вывод: поскольку надежд на получение недостающей электроэнергии со стороны нет, единственное, чем можно покрыть дефицит — это выработка ее сверх плана на электростанциях комбината. Здесь, однако, появляется другое «но». Для производства дополнительной элект-

роэнергии необходимо и дополнительное топливо, сверх того, что отпускается, исходя из государственного плана. А его тоже нет. Остается одно: всемерная экономия. Не вдаваясь в подробности, отмечу, что для того, чтобы как-то выйти из затруднительного положения с электроэнергией, комбинату нужно сэкономить в этом году около трех процентов топлива — задача невероятной трудности, если учесть, что безотносительно к этому, столько же топлива нужно сберечь еще по плану ежегодной экономии и два процента — по особому плану, то есть в общей сложности — восемь процентов.

Наверное, не ошибусь, если скажу, что за всю историю комбината с подобным требованием мы сталкиваемся впервые, и потребуются поистине предельные напряжения сил, воли, творческой энергии, чтобы остаться на высоте положения. Сейчас важно, чтобы раз и навсегда каждый уяснил: никто не освободит нас от этих жестких рамок до конца года, и если мы хотим ослабить их пути, то должны рассчитывать прежде всего на самих себя.

К сожалению, истекшие месяцы года пока не дают оснований полагать, что такое стремление получило повсеместную прописку на комбинате. Первое полугодие мы закончили ниже своих возможностей и не получили желаемых результатов по экономии топлива. Больше того, в первом листопрокатном цехе, например, из-за повышенных тепловых потерь и неустойчивой работы систем регулирования тепловых режимов пущено на ветер 2300 тонн условного топлива, в коксохимическом

(Окончание на 2—3-й стр.)

изойти непоправимая трагедия.

В этой истории можно видеть целый «букет» нарушений правил техники безопасности. Все их можно без натяжки квалифицировать как преступную халатность. И со стороны слесаря Куркина, и со стороны машиниста крана Чехонадских, и, наконец, со стороны мастера Меншикова. Все они должны были знать — и наверняка знали! — правила техники безопасности. Но кто-то почитал, что «авось сойдет, зато так быстрее», кто-то понадеялся на добросовестность партнера по выполняемой работе. А кто-то полностью полагался на исполнительность своих подчиненных. Самое главное — все трое, вероятно, почитали инструкции по технике безопасности пустой «бумажкой».

На этот раз все закончилось благополучно, нарушители отделались испугом. А что могло произойти, окажись под грузом человек?

А. ЛАДЫГИН,
начальник бюро отдела охраны труда и техники безопасности ММК.