

АКЦИЯ | Митинг молодых металлургов собрал родственников погибших в автокатастрофах

Вопреки короткой памяти

ДАНИЛ ПРЯЖЕННИКОВ

Союз молодых металлургов комбината решил не ограничиваться Днем памяти жертв ДТП – слишком остра проблема безопасности дорожного движения.

С начала года в автомобильных авариях в нашем городе погибли 34 человека. В прошлом году за то же время автокатастрофы унесли жизни двадцати пяти людей. И это несмотря на снижение общего количества ДТП почти на полторы тысячи.

В память о погибших в минувшую субботу на одном из самых оживленных перекрестках города – проспект Ленина и улица Завенягина – собрались активисты союза молодых металлургов и родственники погибших на дорогах Магнитогорска. По всем сторонам перекрестка выставили тридцать четыре венка, по числу безвременно ушедших. На «пятаке» возле надземного перехода в сторону храма Вознесения Господня на эстакаде установили раскуроченный в дорожной аварии автомобиль – как немое напоминание проезжающим автомобилистам о том, насколько опасной бывает дорога.

– Всемирный день памяти жертв ДТП мир отметил 18 ноября, – подчеркнул председатель СММ Евгений Хохлов. – Массовые мероприятия прошли и в нашем городе. Но проблема гибели людей в дорожных авариях настолько актуальна, что нелишне было еще раз напомнить о ней, призвав участников дорожного движения



ФОТО: АНДРЕЙ СЕФЕРИКОВ

быть осторожнее, соблюдать правила, уважать друг друга.

История Всемирного дня памяти погибших в ДТП ведет свой отсчет с 2005 года: в октябре Генеральная Ассамблея ООН приняла резолюцию, по которой третье воскресенье ноября объявлено Всемирным днем памяти жертв дорожно-транспортных аварий. Ежедневно в мире в ДТП гибнет больше трех тысяч человек. Около ста тысяч травмируются. Ужасно, но большая часть погибших и пострадавших – молодые, активные, трудоспособные люди.

Семь лет назад на Казачьей переправе погиб сын Натальи Ведерной. Теперь она, пожалуй, самый известный в городе общественный активист, не только пропагандирующий неукоснительное соблюдение

ПДД, но и постоянно «терзающий» чиновников и полицейских неравнодушный человек.

– Каждый раз с болью узнаю об очередной дорожной трагедии, – Наталья Федоровна едва сдерживает слезы. – Гибнут молодые, красивые. Им бы жить, детей воспитывать. Недавно обращалась к организаторам общегородской программы «Дорога жизни» – в этом году придумали ее бизнесмены и известные в городе люди, заручились поддержкой руководителей города. Спрашивала: что же вы конкретно сделали? И не услышала ничего вразумительного в ответ. Так для чего такие программы нужны, если результат нулевой? Разумнее было бы деньги направить на нанесение хорошей разметки,

освещение пешеходных переходов, другие очевидные дела.

Маргарита, мать погибшего нынешней осенью в ДТП двадцативосьмилетнего Льва, слез не сдерживает. С портрета в ее руках, улыбаясь, смотрит красивый жизнерадостный молодой человек. Вот только траурная лента говорит о том, что его уже нет среди нас. У Левы, как называет его мать, остались супруга с двумя маленькими детьми на руках. Известие о гибели грянуло как гром среди ясного неба: парень ехал на мотоцикле по улице Гагарина и был сбит автовазовской «шестеркой». Друзья и родственники заверяют, что Лев был аккуратным водителем, не позволял себе нарушать правила. Да и на месте аварии, куда спустя несколько минут примчалась его супруга, было много

непонятного: автомобиль сдвинут после столкновения, мотоцикл, абсолютно целый, также перенесен с места трагедии. До сих пор по факту гибели парня не возбуждено уголовное дело. Родственники не знакомы с процессуальной казуистикой, но уверены, что виновник трагедии должен понести заслуженное наказание.

Перекресток спешно проезжали многочисленные автомобили. Митинг молодых металлургов поддержали в Госавтоинспекции, одобрило руководство города. Он закончился агитпробегом автомобилей с плакатами, призывающими соблюдать ПДД, по улицам города. А до этого в небо над перекрестком взмыли черные гелевые шары. Их быстро унес ветер. И стали похожи они на нашу память, которая часто бывает такой короткой... ☹

БЕЗОПАСНОСТЬ | Начальник городской Госавтоинспекции подвел итоги десяти месяцев работы

«Прелести» административного ареста

МИХАИЛ СКУРИДИН

Поздней осенью проблема безопасности дорожного движения выходит на первый план. Для многих автомобилистов уральская зима приходит неожиданно, что усугубляет и без того непростую ситуацию на дорогах.

Общее количество ДТП за десять месяцев в сравнении с тем же периодом прошлого года снизилось с 11 до 9,5 тысяч. Меньше стало происшествий с пострадавшими: 486 против 591. Но погибших больше – дорожные аварии в прошлом году унесли двадцать пять жизней, в этом – уже тридцать четыре.

Всплеск автокатастроф с погибшими зафиксирован в сентябре-октябре. За два месяца погибло одиннадцать человек.

– Тщательный анализ ситуации показал, что в сентябре преобладали наезды на пешеходов как на переходах, так и вне их, – прокомментировал начальник ГИБДД города Андрей Мелехин. – В октябре все ДТП с погибшими – это столкновения и наезды на препятствия. Ни один пешеход в этом месяце не погиб под колесами. Ноябрьские дорожные аварии унесли уже три жизни. Большинство тяжелых происшествий происходило в темное время суток, когда светофоры на крупных перекрестках работали в дежурном режиме. Поэтому принято решение перевести все светофоры на круглосуточный режим работы. Ночная трагедия на перекрестке Ленина–Завенягина, где в ДТП погибла девушка, окончательно укрепила

в мысли оставлять светофоры включенными на ночь.

Начальник ГИБДД подчеркнул, что по ночному городу ездят, конечно, не те, кому вставать на работу в шесть утра. По улицам носится молодежь, которая может себе позволить утром поспать подольше: в основном, молодые люди от 18 до 22 лет.

Недавно изменился график работы дорожно-патрульной службы. Вместо 12 часового рабочего графика двенадцатью экипажами перешли на девятичасовой рабочий день. Это позволяет увеличить плотность нарядов до 18 ежедневно.

– Все определяет плотность транспортного потока в конкретное время в той или иной части города, – убежден Андрей Мелехин. – В зависимости от этого и выдаем экипажам план-задание. Они мобильны, не стоят в одном месте, что позволяет оперативно реагировать на меняющуюся дорожную обстановку. Теперь в сутки регистрируем максимум два ДТП с пострадавшими. А в сентябре-октябре их было четыре-пять.

Сейчас в городе проходят профилактические операции «Пешеход – на переход!» и «Автокресло – детям». В начале декабря, накануне Дня инвалида, полицейские обещают масштабную проверку доступности для людей с ограниченными возможностями автомобильных парковочных мест, которые занимают нерадивые водители. Декабрь, как всегда, обещает быть напряженным:

предновогодняя суэта добавит нервозности всем участникам дорожного движения.

– Можно сколь угодно винить в плохой работе коммунальные службы, ругать недостатки благоустройства и упрекать ГИБДД. Но пока сами участники дорожного движения не осознают, что безопасность на дорогах зависит от нас самих, мало что можно изменить. Насколько мы бережно относимся к своей жизни, здоровью близких и окружающих? От ответов на эти вопросы и соответствующего поведения все и зависит. А ГИБДД, в свою очередь, не перестанет заниматься необходимой работой, в том числе и профилактической.

За десять месяцев этого года выявлено больше 102 тысяч нарушений ПДД. 42300 нарушений – на счету пешеходов. Больше 60 тысяч допустили водители. Почти три тысячи нарушителей сели за руль в нетрезвом виде. 1260 человек испытали на себе «прелести» административного ареста.

– В соответствии с указанием министра внутренних дел инспекция обязана принимать дополнительные меры, обеспечивающие безопасность дорожного движения, – рассказал о новых установках высокого начальства Андрей Мелехин. – Нам предписано реализовать комплекс мер по отработке отдельных видов нарушений ПДД. В их числе – выявление пьяных водителей группами нарядов ДПС в рамках целенаправленных профилактических мероприятий. Поэтому удивляться, что на одном перекрестке

одновременно работают несколько патрульных экипажей, останавливающих один за другим автомобили, не стоит. Масштабно проверяем личный и общественный транспорт, следим за своевременной уплатой административных штрафов. За нарушение сроков оплаты – двойной штраф или административный арест.

Многие горожане с возмущением обнаружили, что привычные нерегулируемые пешеходные переходы вдруг исчезли. По этому поводу Андрей Мелехин сообщил, что все делается в рамках правового поля: ГОСТ требует, чтобы между пешеходными переходами было не менее двухсот метров на перегоне. Возле театра оперы и балета «зебры» находились всего в двух десятках метров друг от друга. Решение о ликвидации принимали после изучения плотности пешеходного потока – убрали «зебру», по которой люди ходили меньше. Аналогичная ситуация с переходом возле Дворца спорта имени Ромазана. Когда здесь проходили хоккейные матчи, он был необходим. Теперь надобность в нем отпала – неподалеку есть регулируемый пешеходный переход. Демонтировали и переход на улице Маяковского: до ближайшей «зебры» возле трамвайной остановки – считанные метры. Пока отсрочен демонтаж пешеходного перехода возле обувной фабрики, который также не соответствует ГОСТу. Решение примут позже на городской комиссии по безопасности дорожного движения. А вот пешеходные переходы возле школ и других детских учреждений останутся ☹

С начала года в дорожных авариях погибли тридцать четыре человека

Удивляться, что на одном перекрестке одновременно работают несколько экипажей, не стоит