

Законопроект

Лишать машины, а не прав

Депутат Государственной Думы РФ Максим Иванов предложил ввести конфискацию автомобилей у водителей, которые повторно попались в пьяном виде в течение года. Он заявил о том, что необходимо перенять опыт Беларуси в этом вопросе.

– Там если водитель повторно в течение года попался пьяным, то автомобиль – независимо от того, кому он принадлежит – изымается в собственность государства, – написал парламентарий в соцсетях.

Он привёл в пример опыт Свердловской области, которую представляет в Госдуме. В этом регионе за праздничные дни выявлено 360 водителей в состоянии алкогольного опьянения, 51 водитель попался повторно. Предположив, что гораздо больше водителей «не попались», депутат констатировал, что такие граждане «не боятся разорительных штрафов, лишения прав, уголовного наказания».

Парламентарий напомнил, что год назад Госдума отклонила подобный законопроект, ведь к нему были вопросы, особенно в плане правоприменения. Он предложил вернуться к этой инициативе и создать правовые механизмы для конфискации за повторное «пьяное» нарушение.

Однако необходимо скорректировать опыт союзной республики. В отличие от принятых в Беларуси норм, следует распространить действие закона только на машины, находящиеся в собственности нарушителя, заявил Иванов. Такая корректировка нужна, чтобы не страдали близкие и сторонние люди, пояснил он.

Отметим, что примерно год назад законопроект на данную тему внесло Архангельское областное собрание депутатов. В качестве аргумента был приведен следующий: сохранение машины владельцем, наказанным за езду в пьяном виде, увеличивает риск дальнейшего нарушения им правил дорожного движения.

Как следовало из официального отзыва правительства на инициативу, в ДТП зачастую фигурируют транспортные средства, принадлежащие не виновному, а третьим лицам. В кабине также отметили, что принятие законопроекта создаст трудности в правоприменении. Непонятно, как будет конфисковываться авто, находящееся в общей долевой или общей совместной собственности, когда один из собственников не совершал преступления.

Новшество

Нестандартный стандарт

Вступил в действие национальный стандарт регистрационных госзнаков.

Для владельцев транспортных средств, которые уже находятся в эксплуатации, изменения ни на что не повлияют, они коснутся только вновь приобретённых авто. Шрифт, размеры и структура знаков для легковушек, грузовиков и прицепов останутся стандартной, но кое-что изменится: габариты знаков на мотоциклах станут меньше; на мотоциклах, числящихся на балансе дипломатических и консульских представительств, будут отличающиеся регистрационные знаки; для снегоболотоходов, мотовездеходов и прочих транспортных средств, перемещение на которых по автодорогам запрещено, введены дополнительные регистрационные знаки; введены элементы защиты, предотвращающие подделку; некоторые знаки смогут крепиться в нестандартных местах; для мопедов, спортивных и ретротранспортных средств введены отдельные знаки.

Статистика

Угонять – так подешевле



© Дмитрий Рухмалёв

В России заметно сократилось количество автокраж. Наиболее интересными для угонщиков в прошлом году оказались корейские марки автомобилей. Причём спрос на них заметно растёт. В то же время на отечественный автопром – падает, хотя он продолжает занимать лидирующие позиции.

Такой вывод можно сделать из статистики угонов за прошлый год. Количество угонов корейских машин выросло на три процента по

сравнению с данными 2017 года, а количество угнанных российских автомобилей сократилось на 1,8 процента. Также на 1,2 процента

Благоустройство

Нет дорог важных и не очень

Большое внимание уделяется приведению в порядок дорог в городских посёлках



Необычное зрелище для зимнего времени года, – а пока лежит снег, о весне говорить не приходится, – в посёлке Западном работает техника, дорога засыпается скальным грунтом. Впрочем, в этом году коммунальщики немного изменили подход к дорожным работам, и те, что не требуют определённого температурного режима, стараются выполнять, несмотря на «не сезон».

– Общая площадь отсыпки на улице Наумкина – три тысячи квадратных

метров, – рассказал начальник управления по содержанию объектов внешнего

За рубежом

В Хельсинки хотят запретить личные автомобили

К 2025 году столица Финляндии планирует полностью отказаться от личного автотранспорта.

Для того, чтобы воплотить столь амбициозный план в реальность, власти Хельсинки намерены создать максимально удобную систему, в которой границы между личным и общественным транспортом будут стёрты, сообщает Autoblog.

Как рассказала специалист по транспорту мэрии Хельсинки Соня Хейккиля, суть новой инициативы довольно проста: у горожан должна быть воз-

можность доступа к любому элементу транспортной системы при помощи смартфона. Например, одинаково лёгким и удобным должен быть заказ автомобиля каршеринга, вызов такси или специального автобуса, а также использование традиционных видов общественного транспорта. А взамен от жителей Хельсинки потребуют полностью отказаться от личного автомобиля.

Хотя новый план начнёт работать лишь через девять лет, в столице Финляндии уже делают первые шаги по

благоустройства МБУ «Дорожное специализированное учреждение» Роман Косян. – Всего в этом году уже отсыпано десять тысяч квадратных метров. Перспективный план – около 50 тысяч квадратных метров. Как только погодные условия станут благоприятными для работы фрезерованным асфальтом, в посёлках дороги будем делать этим материалом. Здесь объёмы в разы больше – около 200 тысяч квадратных метров. Фрезерованный асфальт будет использован как на основу, подготовленную скальным грунтом в 2018 и начале 2019 годов, так и на старые покрытия поселковых дорог.

Чтобы выполнить работы качественно, в посёлке задействовано шесть единиц техники. Дорожники отсыпают улицу участками – там, где скального грунта не было. До конца недели работа на улице Наумкина будет завершена.

Улица Наумкина – не первая в посёлке Западном, которую готовят к укладке фрезерованного асфальта. До неё скальный грунт прикатали на улицах Дёмы, Благодатной, Тополиной. Не ограничиваются коммунальщики только «новыми» посёлками, работы ведутся в посёлках Ново-Савинка, Старая Магнитка, Новая Стройка, Первооктябрьский.

Всего же в 2018 году отсыпано около 13 тысяч квадратных метров скальным грунтом и 70 тысяч – фрезерованным асфальтом. В 2019 году запланировано увеличить объём отсыпки вдвое.

Во главе рейтинга Hyundai Solaris. В прошлом году было угнано 1265 таких машин. На втором месте снова «кореец» – KIA Rio. Всего в 2018 году было угнано 976 автомобилей этой модели. Третье место досталось старушке LADA 2107. Всего уехало от автовладельцев 759 «семёрок». На четвёртом – Toyota Camry с 695 скрывшимися в неизвестном направлении автомобилями. На пятой строчке снова LADA, но уже 2106. Да, «шестёрка» тоже по-прежнему пользуется спросом. Всего их было угнано 665 штук.

Количество угонов автомобилей в России сократилось на 20 процентов. И это при том, что автопарк в прошлом году вырос на 12 процентов

Как считает эксперт по защите автомобилей от угона портала «Угона.нет» Алексей Курчанов, чаще всего основные риски хищения связаны с лёгким обходом заводских охранных устройств либо применением дополнительных азиатских охранных систем бюд-

жетного класса, поддающихся простым методам нейтрализации.

Для новых заводских охранных систем Toyota 2018 модельного года ситуация с электронным взломом не изменилась и даже облегчилась путём добавления к существующим методам вскрытия через CAN-шину и запуск двигателя при помощи аварийного кода, считает эксперт. Среди автомобилей премиум-класса заметно выросло количество угонов Mercedes E-Class. Их было похищено 160 штук. Он почти догнал абсолютного лидера по угонам в премиум-сегменте Lexus LX. Всего было украдено 162 автомобиля этой марки.

По остальным дорогим моделям спрос у угонщиков упал. Особенно резко – на Land Rover, который скатился с первых строчек рейтинга до 9-й позиции.

Всего же по России количество угонов сократилось на 20 процентов. В 2018 году покинули своих хозяев 21112 машин. А в 2017 году был зафиксирован 26441 случай угонов. Если учесть, что в прошлом году автопарк вырос на 12 процентов, то это очень серьёзное достижение.