

Госуслуги

«Накликать» штраф в Интернете

Услуга проверки штрафов ГИБДД – лидер по популярности среди пользователей Единого портала госуслуг.

Министерство связи и массовых коммуникаций РФ сообщает, что услуга проверки штрафов за нарушение правил дорожного движения по итогам восьми месяцев 2016 года стала самой популярной у пользователей Единого портала государственных и муниципальных услуг. За указанный период через ЕПГУ граждане произвели оплату таких штрафов на общую сумму 1,4 млрд. рублей.

– Данная услуга даёт возможность одновременного поиска данных по базам ГИБДД и Федерального казначейства, – сказал замглавы Минкомсвязи России Алексей Козырев. – Это позволяет получить максимально полную информацию о перечне штрафов. Пользователи могут не только проверить штраф, но и отслеживать изменения статуса ранее выставленных штрафов, видеть исполнительный лист ФССП, если оплата штрафа была просрочена, а также прямо на ЕПГУ произвести оплату.

Сегодня проверить штрафы ГИБДД, выписанные как на свой автомобиль, так и автомобиль другого человека, на ЕПГУ могут все пользователи с любым типом учётной записи. Для получения услуги необходимо знать государственный номер автомобиля и номер свидетельства о регистрации транспортного средства.

Для пользователей ЕПГУ существует возможность с помощью одного запроса проверять штрафы, выписанные на несколько автомобилей. При этом для доступа к информации о штрафах, а также для получения уведомлений о новых штрафах или изменении статуса ранее выставленных штрафов, необходимо иметь стандартную учётную запись на портале госуслуг, подтверждённую онлайн с помощью паспортных данных и страхового номера индивидуального лицевого счёта.

Произвести оплату штрафов ГИБДД на ЕПГУ возможно с помощью банковских карт, со счёта мобильного телефона, через сервисы «Яндекс.Деньги», Qiwi и WebMoney.

Присяга

Школьники в мундирах

В школе № 39 первый «В» класс принял присягу. Двадцать семь мальчиков клятвенно заверили руководство учебного заведения, совет ветеранов и отставных офицеров, что станут достойными гражданами и честными людьми.



Андрей Серебряков

В спортивном зале собрались второй, третий, четвёртый, пятый и шестой кадетские классы. Школьники в зелёных кителях, чёрных брюках и туфлях, с беретами на головах не говорили ни слова и стояли так смиренно, что казалось, даже не дышали. Начальная военная подготовка даёт плоды.

Родителей и бабушек немного. А дедушек как будто вовсе нет, хотя вот им-то, учитывая специфику мероприятия, и надо бы первыми поддержать внуков.

Первоклашки, которым предстояло принять присягу, вошли в зал гуськом и не в ногу. Пока что с кадетами их связывает лишь форма, но без головного убора. Ведь берет во многих родах войск – это символ определённых достижений. Взять хоть знаменитый краповый, который выдают лишь тем солдатам, которые потом и кровью доказали, что достойны его носить. Впрочем, юным кадетам не надо было выполнять марш-бросок, отжиматься на кулаках и биться на спаррингах. Достаточно клятвы и желания семилетних детей учиться в необычном классе.

С началом нового учебного года кадетов поздравили директор Светлана Дема, заместитель председателя городского совета ветеранов Василий Муравицкий, председатель совета ветеранов пограничных войск Дмитрий Гаврилов и участники боевых действий в Афганистане и Таджикистане. Они пожелали ребятам служить примером для подражания среди сверстников, показывать только отличные результаты в учёбе, быть воспитанными и дисциплинированными.

Первоклассники по одному подходили к гостям и получали из рук боевых ветеранов свои первые удостоверения и зелёные береты. А затем «новобранцы» вместе со «старослужащими» исполнили песню кадетов о том, что они самые лучшие, потому что верят в благородство, защищают слабых и пользуются популярностью у девочек на танцах.

В Магнитогорске первый кадетский класс был открыт в 2012 году. Его учащими стали 40 мальчиков. Сегодня на базе 38 и 39 школ работают уже 13 классов. Около 120 детей и подростков носят военную форму.



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru

Реальные дела

Социальное такси

Центр реабилитации для людей с ограниченными возможностями здоровья получил новый микроавтобус для перевозки колясочников



Фоторепортаж смотрите на сайте magmetall.ru

Андрей Серебряков

– Управление социальной защиты населения, финансируемое из регионального бюджета, пожалуй, единственное ведомство, которое можно назвать самодостаточным, так как выделяемых средств хватает на организацию работы с социальными незащищёнными слоями населения», – утверждает начальник управления Ирина Михайленко. – Единственное, что попросили у области при распределении денег, выделенных по программе «Реальные дела», – дополнительный транспорт для перевозки людей с ограниченными возможностями.

Специально оборудованная «ГАЗель» стоимостью один миллион 293 тысячи рублей буквально пахнет «новизной», словно только что сошла с конвейера. Водитель демонстрирует установленный подъёмник и объясняет:

– В машине продумана система безопасности: пока не закроется задняя дверь, начать движение невозможно.

Стоит выжать сцепление – и двигатель заглухнет.

В салоне шесть мест. Кроме того, автомобиль оборудован ремнями безопасности, которые надёжно закрепляют кресло-коляску.

– Центру реабилитации один год, – напомнил директор учреждения Алексей Берсенёв. – Всё это время стараемся обеспечить достаточную материально-техническую базу для обеспечения полноценного комплекса помощи инвалидам. Есть тренажёрный зал, физио-, гидротерапия, массаж, организована трудовая, психологическая, культурно-досуговая реабилитация.

– Люди с ограниченными возможностями, как правило, стараются вести активный образ жизни, – рассказала Ирина Михайленко. – Они принимают участие в различных фестивалях, конкурсах, спортивных мероприятиях. Вот недавно два магнитогорца в составе команды Челябинской области приняли участие и заняли призовые места во всероссийском фестивале спорта в Крыму. Они готовы всегда показать свои способности, но на все эти состязания их нужно доставить.

С 2005 года в городе работает автомобиль-такси для перевозки людей

с ограниченными возможностями. Но, во-первых, он настолько востребован, что не справляется с большим объёмом работы. Во-вторых, у каждой машины есть ресурс, и непрерывная эксплуатация больше десяти лет привела к износу транспортного средства. Так что новая, специально оборудованная «ГАЗель» пришлась как нельзя кстати.

– Есть хорошая традиция: и старую машину, и новый автобус берут на обслуживание – вплоть до обеспечения горюче-смазочными материалами и ремонта – частные предприниматели, – рассказал председатель Правобережного общества инвалидов Алексей Роголин. – Автомобили надёжные, надемся, что и новый будет служить долго верой и правдой.

Напомним, решение о выделении из областного бюджета дополнительных средств в размере одного миллиарда рублей на устойчивое социально-экономическое развитие муниципалитетов по программе «Реальные дела» приняли региональные власти. Это решение поддержала фракция «Единая Россия» в Законодательном Собрании региона.

Ольга Балабанова

Образование

Имя меняется – традиции остаются

Перед началом учебного года Челябинский государственный педагогический университет повысил свой статус: он преобразован в Южно-Уральский государственный гуманитарно-педагогический университет.

В университете не просто не прерывается качественная подготовка педагогических кадров. С одной стороны, новшества позволяют преодолеть последствия предшествующего реформирования высшей школы, рассредоточившего педагогическое образование по техническим, классическим и другим университетам и обрекшего его на реализацию по остаточному принципу. С другой, университет расширил спектр направлений подготовки студентов за пределы педагогических специальностей, введя новые, среди которых дизайн, документоведение, китайский язык.

Этому предшествовала большая работа коллектива и руководства университета во главе с ректором Владимиром Садыриным (на фото) при поддержке областного Минобрнауки. Четыре года

назад, когда началась оптимизация высшего образования на основе мониторинговых показателей, была поставлена задача перевода университета с городского на региональный уровень путём создания на его базе регионального центра непрерывного педагогического образования. Центр должен был объединить все педагогические колледжи области через систему сетевого взаимодействия. Она складывалась непросто, вышла за рамки одной территории, и договоры с каждым



колледжем заключались с учётом его особенностей и возможностей. Так в систему вошли педагогические колледжи Башкортостана, Оренбургской области, Пермский, Уфимский, Оренбургский педуниверситеты, колледжи и университеты Казахстана и Китая.

Пример успешности сетевого взаимодействия – создание базовой кафедры образовательных технологий и дистанционного обучения на базе Магнитогорского педагогического колледжа. Спектр направлений её деятельности широк: учебные занятия, дистанционное обучение, подготовка научно-методических материалов, учебно-методических комплексов и образовательного контента, консультирование заочников, проживающих на юге области, организационная помощь в оформлении документов для учёбы, научно-педагогические исследования.

Создание базовой кафедры – образец дальновидной университетской политики, направленной на создание единой областной системы педагогического образования.