

РАБОЧИЙ КВАРТАЛ

ЮБИЛЕЙ

Высокий профессионализм

Уважаемые работники ЗАО «Южуралавтобан»! Примите самые искренние и сердечные поздравления с юбилеем!

Это десятилетие стало для вас временем продуктивной работы, результаты которой подтверждают ваш высокий профессионализм.

Буквально с нуля, в сложнейших экономических условиях произошло создание вашего предприятия. А сегодня Южуралавтобан — это образцовая, высокотехнологичная дорожная фирма, одна из ведущих в Уральском регионе.

С момента основания и по сегодняшний день ваша работа служит доказательством надежности, ответственности и высокого качества. А выполнение заказов точно в срок и на европейском уровне стало вашим профессиональным кредо.

Отрадно, что вы не стоите на месте, а постоянно развиваетесь. В последние годы вы значительно расширили масштабы своей деятельности, выполняя трудомоекие и ответственные проекты.

Свыше четырехсот километров первоклассных автодорог, десятки мостов и путепроводов, сотни тонн дорожных ограждений, а также несколько важнейших социальных объектов — это достойный вклад в дорожную отрасль России и в экономическое развитие нашего города и региона.

От имени всех работников ММК и от себя лично выражаю искреннюю благодарность за ваш плодотворный труд. Желаю вашему коллективу успехов в достижении поставленных целей! Отличного всем здоровья, оптимизма, счастья и благополучия!

Виктор РАШНИКОВ,
председатель совета директоров ОАО «ММК».



Фото Евгения Рухманова

«Десяточка» Южуралавтобана

Крупнейшая дорожно-строительная организация Южного Урала отмечает 10-летие.

Южуралавтобан создан в сентябре 1995 года по инициативе руководства ММК и при поддержке администрации Челябинской области, областного главного управления дорожного хозяйства. Круг задач был определен четко: строительство, реконструкция и ремонт автодорог в Магнитогорске, вокруг него и в прилегающих районах — практически по всему югу области.

ММК помог ЮОАБ приобрести современную импортную технику, асфальтобетонный завод: к строительству новых дорог коллектив численностью 150 человек приступил уже в 1996 году, освоив 30 млн. рублей.

Теперь в составе Южуралавтобана дорожное ремонтно-строительное управление, два современных асфальтобетонных завода производительностью 160 и 100 тонн продукции в час, цех по производству дорожных ограждений, управление механизации, крупнейшее в регионе хранилище битума емкостью 4,5 тысячи тонн, комплексе по производству кубовидного щебня. В 2004 году в его состав вошел и цех благоустройства ММК.

Мы занимаемся не только дорогами, но и благоустройством Магнитки и ММК, — подчеркивает генеральный директор ЮОАБ Алексей Гушин. — Наша своеобразная трудовая победа — строительство горнолыжной трассы на Банном. Мало кто, кроме нас, верил, что в такие сжатые сроки возможно выполнить такой большой объем работ.

Итоги десятилетней работы впечатляют: построено 433 км автодорог, 98 из них — в Магнитогорске, произведено свыше полутора миллионов тонн асфальта, произведено и реализовано 6 тысяч 600 тонн дорожных ограждений, построено 29 мостов и путепроводов. Помимо современных дорог, ЮОАБ построил горнолыжный центр на Банном, пешеходный переход через проспект Ленина в сторону храма Вознесения, крытый манеж для настольного тенниса, принимал активное участие в реконструкции стадиона Магнитки, построил стадион в Верхнеуральске.

Михаил СКУРИДИН.

А жилье мне Брежнев подарил

ПИСЬМО ГЛАВНОМУ РЕДАКТОРУ

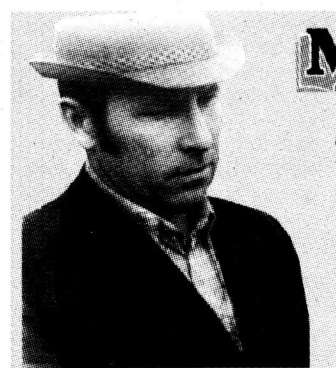
Здравствуйте, уважаемый Станислав Александрович!

Премблудой сего философского обращения к вам послужил ваш вопрос ко мне, как подписать мою очередную корреспонденцию: ветеран труда или как-то иначе? Ответил я, как мне помнится: «Подпишите: читатель такой-то». Ибо я за своей полувековой стаж еще не ветеран труда.

Мне 65 лет, работать начал с 15-летнего возраста — прицепщиком в колхозе. И по сей день в борозде труда. На ММК — 37 лет. Работал старшим вальцовщиком, резчиком на станах и агрегатах резки. Служил в Советской Армии три с половиной года. Участвовал в обнаружении воздушного разведчика Паурера в качестве радиста в войсках ПВО 1-й линии. Но это не имеет значения для присвоения звания ветерана, как и грамоты от директо-

ров ММК Филатова и Галкина. На мое обращение по этому поводу к губернатору области и руководству комбината получил отрицательный ответ от их помощников.

Писал главному законодателю России — Грызлову. Ответ его секретаря был лаконичен и как близнец похаж на предыдущие ответы: «Ваше письмо



ММ -досье

Михаил БЕЗБОРОДОВ, читатель «ММ», лауреат премии «Магнитогорского металла» по итогам 2004 года в номинации «Самое смелое перо».

получено». Комментарий по причине «секретности» сего законодательного органа излишни. Велика тайна сия. Размышления по сути запроса, ввиду фантазией сам пославший, то бишь я. И лишь вице-спикер Госдумы Владимир Жириновский смог ответить: «ЛДПР и лично (т.е. Жириновский) можем вам оказать реальную помощь...» В чем она заключается и как ее осязать, в какой ви-

дуальности, я жду третий месяц... Надежда, она ведь не только юношей питает... Наш президент Владимир Путин на мое обращение через «ММ» (декабрь 2004 года) не смог ответить мне лично. Понимаю, дела есть поважнее... А вот Леонид Брежнев, которого «демократичные» очернители называют человеком, жившим без ума, смог мне ответить, и по его запросу мне предоставили жилье... И это не забывается. И если мой отец говорил: «Мы защищали Москву все — от рядового до Сталина...», сейчас бы я сказал так: «Да провались она в тартарары, Белокаменная, со всеми ее вождями».

Я, конечно, не внук Байро-на, а сын крестьянина Иллариона, но не жалую и не плачу, что тогда бездумно трачу, отдавая их труд у всееленной в виду. В нашем государстве что бомж, что человек с 50-летним стажем имеют один статус —

ждать милости сверху, а верхи не хотят замечать низы. Один из сыновей мира сего изрекает: «Не нужно смотреть, сколько я зарабатываю, нужно видеть, как я работаю». Прямо как Нобелевский лауреат Жю-рес Алферов, только он — лауреат — почему-то в миллион раз беднее любого олигарха. И я, Безбородов М. И., работаю (взвук на моем иждивении — отец погиб) сторожем в ООО «МРК Ремонт» по ночам колючим, повозочным, кузнечным, ездовым — куда пошлют. Я еще молодой — мне и 70-ти нет еще... Буду равняться на сильных мира сего.

Я видно, утомил вас сим философским трактатом. Осталось внести некоторые штрихи оговорки — и, как говорит англичанин, «сейшен плиз». А что новость для западного мира? Человек с 50-летним стажем жлет милости у сильных мира сего. При Екатерине Второй письма бросали под колеса ее

экипажа. Сейчас машины, охрана — «блюду» их повелительней. Аудитенции невозможны для нижестоящих. Не можем, крепите стаж до 100 лет. Починок говорил: «Стаж можно получить и можно продать». Граф Нессельроде XXI века. Горячий стаж 17 лет имею из 50 общих. В Англии 10 лет горячего — и человек обеспечен на всю жизнь. Станислав Александрович, вы не поможете мне получить аудиенцию у нового генерального Сенничева? Хочу довести до него суть дела: «На комбинате не так уж много работников с 50-летним стажем. Они вымирают как мамонты. Все могут короли без эквивокно наверх!» А Путин я все равно напишу. Речи с экрана он говорит всегда правильные: «Надо заботиться о правах народа». Хорошие слова.

Не теряйте надежды **Михаил БЕЗБОРОДОВ,** сочинитель эпистолярного трактата.

Доменный гамбит Василия Астахова

Всю жизнь он придерживается принципа «Умей чувствовать рядом с собой человека»

Выдающийся русский писатель Владимир Солоухин в своем последнем рассказе «Чудеса в моей жизни» сказал: «Наша жизнь — это шахматная доска. И на ней мы не важные шахматисты. Хорошо, если видим следующий ход, а чтобы вперед на два-три хода — едва ли. Бредом на ощупь. Упрямся в препятствие... Знать об этом приятствие дано не каждому». Доменщик Василий Васильевич Астахов полюбил шахматы с детства, и поэтому деревенский парнишка упорно преодолевал все препятствия, встречаясь на его жизненном пути.

Узнав, что Астахов был приглашен в Москву на отраслевую встречу ветеранов Великой Отечественной войны и трудового фронта, я позвонил ему и попросил подробнее рассказать об этом знаменательном событии: все-таки 60 лет Великой Победы. От Магнитогорска делегировали шесть человек. Василий Васильевич рассказал о поездке и дал видеозапись. Просмотрев запись, я порадовался, что ему выпала почетная миссия запечатлеть столь знаменательное событие. Разве можно будет забыть об увиденном!

Первого сентября Василий Васильевич отметил восьмидесятилетие. Но возраст — понятие относительное. Дата рождения указана в паспорте, от нее идет отчет, и в то же время возраст — понятие условное, потому что жизнь мы мерим не только количеством прожитых лет, но главным — чем были заполнены эти года, что успел сделать, познать, пережить, отдать. А сделал Астахов достаточно много. С супругой Татьяной

Никитичной вырастил двоих детей — Наташу и Виктора, обучил их, научил игре в шахматы. Сам в чемпионатах в доменном цехе занимал второе место, дочь была чемпионкой города. Машинист загрузки доменной печи И. Кубасов даже превзошел своего учителя в игре. Вырастили сад, построили дом. Получив высшее образование, стал большим специалистом — доменщиком.

Родился Василий Васильевич на Урале, в деревне Кирса Верхнеуральского района. С восьми лет познал непосидный труд, когда в возрасте тринадцати семи умер отец, оставив матери Прасковье Яковлевне троих малолетних ребятшек. Василий был старшим в доме. Младше его были две сестренки. Работа и учеба сопровождали Астахова всю жизнь. «Трудно было, — тяжело вздохнув, признался Василий Васильевич. — Очень трудно».

После семи классов прочитал в газете о наборе в ремесленное училище в Магнитогорске. Семиклассники Василий и еще три товарища из деревни с благословения родителей подались за знаниями и специальностью. Шел 1940 год. Попали в группу газовщиков доменных печей, понятия не имея об этом деле. Трое сбежали назад в деревню, испугавшись трудностей. Василий остался. Жил в общежитии на одиннадцатом участке. Через два года закончил училище и его зачислили в штат доменного цеха помощником газовщика на печь.

Вскоре началась война. Многие молодые доменщики писали заявления об отправке на фронт. Взяли только троих: Ю. Гребенкина, Н. Хабарова и Штирляева, вернувшись с войны один Гребенкин. В 1942 году каждый четвертый металлург

был молодым, а то и несовершеннолетним рабочим. К концу войны число молодежи удвоилось. Судьбу производственных планов решал се энтузиазм. Зимы были лютые, а морозы доходили до 40 градусов. Снежные бураны заносили железнодорожные пути. Самая тяжелая работа на печи была, когда выплавляли специальные чугуны: ферросилиций и ферромарганец.

Василий Васильевич вспоминает эпизод, случившийся с ним в 1943 году. Его поставили газовщиком на четвертую печь. Работали в ночь. Приближается конец смены: скоро домой. Заходит в газовую будку начальник доменного цеха Г. Михалевич. Короткую беседу с мастером С. Перереверзовым о работе печи прервал сильнейший рев. Василий Васильевич — в то время он был просто Василием — побежал на выход, следом за ним начальник и мастер. Открыв дверь, Василий отшатнулся назад. Из двенадцатой фурмы летели раскаленные кокс и шлак, преградив доступ к воздушно-разгрузочному клапану, именуемому шнортом. Что делать? Позади начальник и мастер.

Михалевич схватил молодого газовщика за шиворот и строго приказал: «Возьми на шнорт». Обжигаясь, Василий просочил два метра до шнорта, схватился за рукоятку, быстрыми движениями открыл шнорт — пустил воздух в дымовую трубу, резко понизив давление дутья в печи, позвалил остальные фурмы жидким шлаком. Печь остановили на ликвидацию аварии. Об отдыхе пришлось только мечтать, его вообще не было за время войны.

Как говорят: «Знание — сила!» Василий закончил вечернюю десятилетку, в 1948 году поступил в Магнитогорский горно-металлургический институт. Шесть лет работал и учился. После окончания поставил мастером на печь. Вел большую общественную работу: длительное время был парторгом во второй бригаде, пропагандистом. К нему тянулись товарищи по работе. Отзывчивый, добрый, готов прийти на помощь нуждающемуся. Известный педагог В. Сухомлинский сказал: «Умей чувствовать рядом с собой человека». Это относится к В. Астахову.

В ноябре 1975-го Василий Васильевич Астахов, отработав



Фото Дмитрия Рухманова

тридцать три года в коллективе доменного цеха, последнее время мастером на самой большой доменной печи № 9, рука об руку с мастерами В. Дюкиным, В. Волковым и В. Родиковым, выступив с инициативой о развитии отрасли, в 1976 году за повышение эффективности и качества работы, ушел на заслуженный отдых. В то время металлургия уходила на пенсию в 50 лет; е было достаточно для достойной жизни. Коллективно отработав, многое отдал обществу и по собственному желанию уволился.

Пригласили В. Астахова поработать мастером производственного обучения в Магнитогорский индустриальный техникум, где он продолжительное время занимался с молодежью. Умение общаться с людьми — это дар от бога или ему надо учиться — известно только юбиляру.

Василий Васильевич — почетный металлург, кавалер ордена «Знак Почета». Награжден медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–45 гг.», «За трудовое отличие», ветеран Магнитки, ветеран труда

ММК. Был лучшим газовщиком, мастером, победителем... И последняя награда в честь Победы — Знак ордена Победы. С днем рождения, уважаемый Василий Васильевич. Доброго здоровья на дальнейшие годы жизни. Скоро, после капитального ремонта, откроется сауна в доменном цехе. Добро пожаловать! Кто парится — в этот день не старится.

Евгений СТОЯНКИН, Герой Социалистического Труда.

«Жлобизм» по выходным

НАКИПЕЛО

Я много лет отработал в доменном цехе горновым. Кто соприкасался с металлургией, знает, как тяжел этот труд. Но самое тяжелое — это не работа на горне, а тот беспредел, который насаждают «умные» руководители.

При моей зарплате в 15 тысяч рублей я не позволю себе залезть в карман к своим товарищам, да и просто мысли нет такой — извините, воспитание... Иную картину можно наблюдать в выходные дни в доменном цехе. Начиная с 10 часов утра вдоль цеха «ходит» машина с государственным номером (номер машины и копия этого письма переданы в службу безопасности комбината — Прим. ред.) и «подбирает» все, что плохо лежит: трубы, арматуру, металл. Загружается под самую «присяжку», и таких «содарей» за выходной день три-четыре.

Мне, работяге, через проходную нельзя и болт пронести — я преступник, на меня «дело» завелуд да в рабочей газете пропечатают, а здесь можно все. И я думаю: неужели зарплата этого «водителя» меньше моей? Ан нет, просто у него имеются возможность утащить и хорошее прикрытие (кто-то ведь выписал ему пропуск, кто-то закрывает на это глаза).

Но самое подлое в данной ситуации то, что при мне в эту машину грузились «лепестки», вагеты, суконки, шляпы суконные. Ведь это нам неодоли! Это средства индивидуальной защиты (у меня суконка от пота да от температуры меньше двух месяцев терпит)... Хороший семейный бизнес получается. На базаре «лепесток» стоит от 7 до 10 рублей, а в пачке их сто штук, рукавицы — червонец, так что получается неплохой навар.

Как это все назвать, если не «жлобизм».

Ну, а в связи с завоеванием демократии и гласности, извините, подпишите свою поставку так —

Иван ИВАНОВ, горновой с 15-летним стажем.