



# РАБОЧИЙ КВАРТАЛ

## Есть стабильность!

ИТОГИ

Министерство экономического развития Челябинской области подвело итоги работы предприятий промышленности Южного Урала за январь-июнь 2005 года.

За первое полугодие 2005 года рост объемов производства в области составил 3,4 про цента по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

Среди обрабатывающих производств наиболее высокие показатели отмечены в прои зводстве пищевых продуктов, резиновых и пластмассовых изделий и прочих неметаллических минеральных продуктов, а также в производстве транспортных средств, оборудования и машин.

Индекс производства в металлургическом комплексе составил 99,9 процента к соответс твующему периоду прошлого года. Отмечено увеличение объемов производства меди рафинированной, кобальта, никеля.

Во втором квартале 20 05 года обострились проблемы обеспеченности сырьем у некот орых крупных металлургических предприятий, в первую очередь ОАО «ММК», из-за прекращения поставок железорудного сырья с Михайловского и Лебединского ГОКов, а также со стороны Соколовско-Сарбайского горно-обогатительного ПО в Кизилтае. В настоящее время удалось существенно стабилизир овать ситуацию, заключены новые контракты ОАО «ММК» на внутреннем рынке: с Ковдорским, Костанкушским, Стойленским и Коршунским ГОКами, а также с Полтавским ГОКом, расположенным на территории Украины. Правительству Челябинской области совместно с ОАО «ММК» удалось добиться от федеральных органов власти положительного решения вопроса об унификации тарифов на перевозку импортного сырья железн ых и одорожным транспортом от сухопутных погранпереходов на границе Украины и России в направлении металлургических предприятий РФ. Введение спецставки железнодорожного тарифа на импортные перевозки подготовленного железорудного сырья позволит металлургическим предприятиям, в первую очередь ОАО «ММК», закупать сырье из-за рубежа в большем количестве и частично компенсировать потерю прежних сырьевых источников.

ОАО «Челябинский металлургический комбинат» обеспечен железорудным сырьем и углем за счет собственных сырьевых активов Стальной группы «Мечел», однако предприятие планирует значительное временное сокращение объемов производства стали и чугуна к аналогичным показателям 2004 года, что обусловлено модернизацией доменной печи на Челябинском металлургическом комбинате.

ОАО «Челябинский электрометаллургический комбинат» в целях решения сырьевой проблемы вкладывает значительные средства в разработку месторождений полезных ископаемых на Полярном Урале. К 2007 году планируется начать добычу хромовых руд на месторождении х Центрального и Южного Рай-Иского массива с прогнозными запасами 70 миллионов тонн. Вторым горнорудным проектом (ОАО «ЧММК») является добыча марганцевых руд на Парнокском месторождении под Интой в Республике Коми, где сейчас с продолжают геологоразведочные работы.

Деятельность машиностроительных организаций в первом полугодии 2005 года характеризуется ростом в основных видах производства: производство машин и оборудования возросло на 9,1 процента, производство транспортных средств и оборудования — на 24,9 процента, производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования — на 14,5 процента. Ситуация на крупнейших машиностроительных предприятиях области ООО «ЧТЗ-Уралтрак» и ОАО «Автомобильный завод «Урал» остается достаточно стабильной за счет активизации сбытовой политики. ОАО «Автомобильный завод «Урал» продолжает осуществлять сборку малыми сериями принципиально новых грузовиков, предназначенных для эксплуатации на дорогах с твердым покрытием. Недавно на предприятии открыт новый сборочный участок по выпуску автомобилей «Урал», нового поколения — дорожников с колесными формулами 4x2, 6x4 и 8x4 грузоподъемностью от 10 до 25 тонн, на которые прогнозируется устойчивый спрос, уже имеются реальные заказы.

Также динамично развиваются ОАО «Челябинский механический завод», ООО «Уфалейский завод металлургического машиностроения», ОАО «Копейский машиностроительный завод» и другие предприятия.

Среди добывающих производств ситуация также достаточно стабильна. В целях увеличения объемов угледобычи при содействии правительства области заключено соглашение между ОАО «Челябинская угольная компания» и территориальной генерирующей компанией № 3, в рамках которого планируется поставки со стороны ОАО «ЧУК» по два миллиона 300 тысяч тонн угля для Южно-Уральской ГРЭС и по 700 тысяч тонн — для Аргаяшской ТЭЦ. Всего в 2005 году Челябинская угольная компания должна отгрузить потребителям не менее четырех миллионов тонн твердого топлива, в том числе более двух миллионов тонн угля — с разреза «Коркинский».

Таким образом, в целом ситуация в важнейших отраслях промышленности Челябинской области остается достаточно стабильной, несмотря на изменение конъюнктуры на рынке металлопродукции.

Татьяна ЕЛИСЕЕВА.

# Третье око технолога

На других металлургических предприятиях России нет систем подобного уровня

Оператор стана «2000» десятого листопрокатного Анатолий Афонкин уверен: нововведение сделало технологов, особенно работающих на первых чистовых клетях, «зрячими».

— Подобные экраны у нас и прежде стояли, но картинка на них просматривалась гораздо хуже. Теперь, например, лучше видно ножицы. На практике такая «видимость» сокращает количество обрезки головной и хвостовой части. В промежутке между клетями от четливее стало изображение по серповидности. А главное, это позволяет вовремя ликвидировать все неисправности.

**Промышленное телевидение в десятом листопрокатном цехе — первый шаг к модернизации, на очереди — ЛПЦ-4**

И специалисты из дирекции по информационным технологиям комбината, когда живую увидели, что из себя представляла прежняя телесистема десятого листопрокатного, поняли — ее нужно экстренно модернизировать. К примеру, если сейчас оператор видит четкую полосу — голову, хвост и даже цвет поверхности металла, то раньше перед ним была лишь общая засветка экрана. По сути, только эта «вспышка» и служила для него индикатором состояния клетей и момента входа в нее полосы. Это относилось и к другим технологическим участкам цеха. Тем более во время посяда заготовки в печь, когда открывалась заслонка. Оператор с экрана не видел ничего, кроме засветки, а потому не мог посадить сырьё со стопроцентной уверенностью. Получалось, действительно работала вслепую.

В результате обследования системы специалисты определили количество участков, которые должны быть в поле зрения технолога, чтобы нормально управлять производственным процессом. Начались научно-исследовательские ра-



Фото Андрей СЕРЕБРЯКОВ.

боты по подбору оборудования, в основе которого — видеосервер, делегирующий информацию с нескольких показательных участков. В итоге, спустя полгода было представлено техническое решение, к разработке которого привлекли ресурсы нескольких фирм-системных интеграторов: московских «ИТ-Центр» и «Альпина-Технолоджи», магнитогорских — «Промсвязь» и «Консом-СКС». Заметим, каждая фирма направляла усилия в сторону отведенного ей производственного участка. Таким образом, каждый мог продемонстрировать свой потенциал, возможности своего оборудования, технологии по сбору и обработке данных. В ходе конкурса отобрано лучшее из того, что было на вооружении у всех фирм-участников, и именно эти наработки легли в основу уникальной системы.

Реализовывать широко масштабный проект решили с победителем конкурса — магнитогорской компанией «Промсвязь». Несмотря на большое участие сторонних специалистов, основные технические идеи и значительная часть по составлению технического задания принадлежат специалистам из цеха связи — заместителю начальника цеха Юрию Андрееву, инженеру Максиму Кузину и Вячеславу Спицыну. В итоге получена система, позволяющая осуществлять на стане качественный мониторинг технологического процесса. А цеховики, в свою очередь, получили возможность комфортной, безаварийной, качественной работы. Сейчас на цеховой видеосервер завелено 12 камер, а всего здесь установлено 44 камеры, при помощи которых можно наблюдать за работой стана.

Словом еще об одной немаловажной функции промышленно-

го телевидения. В случае возникновения всевозможных производственных ЧП в системе автоматически формируется аварийный сигнал, который заводится на сервер, а сама ситуация с момента ее возникновения пишется в специальный файл. Это дает возможность оценить и проанализировать случившееся. Причем, это может сделать и начальник цеха, и технолог, и диспетчер в главной диспетчерской комбината, и другие специалисты предприятия. Кроме того, оперативную информацию по событиям на крупнейшем стае комбината необходимо иметь под рукой диспетчеру комбината, чтобы в режиме реального времени отслеживать происходящие процессы.

В ходе реализации проекта специалистам пришлось решать проблемы подчас весьма неожиданные. Например, заказчик поставил задачу обеспечить наблюдения за полосой в месте дислокации установки ламинарной охлаждения, работа которой сопряжена с выбросом гигантского количества пара, особенно зимой. Прежде ни одна камера не давала возможности проследить направление движения полосы и проконтролировать ее серповидность. Посему здесь был установлен промышленный тепловизор, работающий в инфракрасном диапазоне и позволяющий «увидеть» температуру полосы.

При установке камер пришлось поломать голову и в другом узком месте — на выходе из нагревательной печи, где температура достигает двух тысяч градусов. Защитные стекла камер не выдерживали такой «атмосферы» и лопались уже в течение первого часа работы. Выяснили: проблема в разности температур и, как следствие, в образовании конденсата. Пришлось изменить конструкцию прибора и направление воздуха. Первый месяц функционирования камер в самой горячей точке цеха показала: идея сработала.

Стоит отметить еще один немаловажный момент — дорогостоящая система имеет высокую экономическую отдачу и окупается уже в течение полугодия. Так что создание новой системы промышленного телевидения в десятом листопрокатном цехе — лишь первый шаг модернизации на прокате. На очереди — ЛПЦ-4, технологическая модернизация в следующем году специалисты корпоративной информационной системы смогут представить «третье телевизионное око».

Татьяна ТРУШНИКОВА.

## Ничто в жизни не достается без большого труда.

Гораций (Квинт Гораций Флакк)

# Комбинат бросает якорь

ДЕКЛАРАЦИЯ О НАМЕРЕНИЯХ

Меткомбинат готовится получить контроль над Владивостокским торговым портом.

Как уже сообщалось, совет директоров Магнитогорского меткомбината принял решение о продолжении покупки акций ОАО «Владивостокский морской торговый порт».

В ОАО ВМТП входят более 50 транспортных компаний с совокупным грузооборотом в семь миллионов тонн в год, он занимает 16 процентов рынка портовых услуг на Дальнем Востоке. 19,98 процента акций ВМТП находятся в собственности, 26,44 процента контролируются Магнитогорским металлургическим ком-

бинатом, 36,75 процента через ЗАО «Порт-Ком» и «Порт-Актив» подконтрольны менеджменту, 16,83 процента распределены между физическими лицами.

За последние годы крупные металлургические компании обзавелись собственными морскими портами. Дело в том, что более половины продукции отечественных меткомбинатов идет на экспорт, и контроль над портами позволяет металлургам снизить транспортные издержки и гарантировать своевременную поставку грузов своим зарубежным контрагентам. Поэтому Евразхолдинг приобрел порт в Находке, Мечел — в Посыете, Северсталь — Восточный порт, а НЛМК — в Туапсе и Санкт-Петербурге.

Оставшийся крупный дальневосточный порт, Владивостокский торговый, привлек

внимание ММК. В свою очередь, ММК сосредоточил внимание на Владивостокском морском торговом порте. Стоит отметить, что 68 процентов грузооборота порта приходится на экспортные перевозки металла.

Совет директоров меткомбината принял решение о продолжении покупки акций порта. Руководство ММК планирует увеличить свой пакет как минимум до контрольного.

Наблюдатели отмечают, что, вероятнее всего, ММК удастся добиться поставленной цели. Ведь, как отмечает руководитель аналитического центра «Национальная металлургия» Дмитрий Парфенов, значимых конкурентов, способных сравниться с комбинатом по величине финансовых ресурсов, среди металлургов нет.

## Трактор вез бронзу

ПРОММИЛИЦИЯ

За прошедшую неделю с 12 по 18 июля в дежурной части отдела милиции на комбинате зарегистрировано 31 сообщение о преступлениях.

В восемь утра 12 июля возле трамвайной остановки «Среднеуральская» задержан работник одного из листопрокатных цехов с бытовым в употреблении девятиметровым шлангом, а в полдень — безработный с пожарным стволом. В районе ЦРМО-5 задержан работник ЗАО «ЦЭР» с десятью килограммами медного лома на 420 рублей.

13 июля охранники комбината задержали работника ЗАО «Уралэнергомото» с двумя килограммами лома меди, похищенной с территории сортового цеха.

В четыре часа утра 14 июля в окрестностях рудника ГОП остановлен «газон», в котором оказалось 244 килограмма металлолома на сумму 610 рублей. От руководства сортового цеха в дежурную часть отдела милиции поступило заявление о фактах хищения 18 и 30 килограммов лома меди с территории цеха.

14 июля рядом с остановкой «Магнитная» задержаны работники ОАО «Метшасс» с тринадцатью килограммами лома меди на 546 рублей, похищенной с территории своего же предприятия. В полдень неподалеку от ККЦ задержан работник ЦРМО с тремя килограммами лома меди и несколькими килограммами ферросплавов. Рядом с ЛПЦ-5 задержан трактор Т-150 под управлением работника ЗАО «МРК» со ста килограммами лома бронзы. Работник ЗАО «ЦЭР» попался с девятью килограммами лома меди на 403 рубля. Около полуночи в районе южной разделочной базы мартеновского цеха задержан безработный с четырьмя килограммами лома алюминия на 104 рубля. Там же в семь часов утра 15 июля с десятью килограммами нержавеющей стали задержаны двое безработных.

В час ночи 16 июля работник ЦРМО-10 попался с электродвигателем, через час сотрудники охраны задержали работника ЛПЦ с ломом черного металла, похищенного с территории комбината. В шесть утра работник ОАО «Прокатмоттаж» тащил шесть контакторов весом 80 килограммов. В период с 8 утра до 16 часов 17 июля из ящика душевой ККЦ похищены сотовый телефон и 900 рублей.

В районе ККЦ сотрудники охраны остановили двоих работников предприятия «Лига-С» за хищение 13 килограммов электропровод, брезентового сварочного костюма и 24 пар рабочих рукавиц. 17 июля в районе южной разделочной базы мартеновского цеха задержан работник цеха покрытия с 26 килограммами лома меди на 1093 рубля. На шестой проходной остановлен работник ЦРМО-5 с шестью килограммами медного лома на 252 рубля. Через ту же проходную работник ЦРМО-5 пытался вынести полтора килограмма медного лома на 63 рубля, а «полпрод» сортового цеха решил поживиться сразу на 3364 рубля, похитив с предприятия 80 килограммов меди.

В период с 15 по 18 июля из помещения программистов МНЛЗ НП «Автоматика» похищены комплектующие компьютера — монитор, два процессора, жесткие диски.

В десять часов утра 18 июля в руки охранников комбината угодила работник ЦРМО-5 с восемью килограммами меди, похищенной из своего цеха.

В период с 12 по 14 июля с территории обжимного цеха украден строительный вагончик. Во всяком случае, именно так заявили в дежурную часть руководители ООО «Строительные технологии». В период с 15 по 18 июля из бригадного домика ЗАО «Железобетонстрой» на территории кокшичного производства похищены электронные инструменты. В этот же период неизвестные разуклопели трансформатор на территории цеха электросетей и подстанции.

В течение недели сотрудники проммилиции составили 14 административных протоколов за распитие спиртного в общественном месте, шесть — за мелкие хищения.

Татьяна АРСЕЕВА.

# Потомки помнят

На пути к созданию исторической памяти механослужбы ММК

Сейчас, когда механослужба комбината имеет свой музей, а ранее — вышущая, хоть и небольшим форматом, книжка с историческими данными нашей службы, хочется напомнить, что это была далеко не первая попытка ее создания. Расскажу, возможно, о первой из них.

В 1979 году по инициативе главного механика комбината Ю. Волкова, секретаря парткома Ю. Шеголева, председателя профкома Р. Омелючука и председателя совета ветеранов А. Левтерова в парткомке собрались старейшие работники цехов главного механика. Пенсионеры С. Дьяконов, пришедший в ОМЦ в 1929 году, Ф. Фиркович (ФСЛЦ), А. Шахтарин (ЦРМО-1), К. Визгалов (ФЧЛЦ), Г. Клими (модельное отделение)... Вместе с ними присутствовали и те, кто должен был поработать в архивах, пересмотреть подшивки газет, организовать сбор материалов в цехах и отделах. В дружеской беседе за чашкой чая была высказана просьба ко всем ветеранам — изложить свои воспоминания на бумаге и подоло-

жить к этой работе бывших коллег. Знаю, что проведен серьезный поиск, в результате которого установлена дата рождения механослужбы — 23 июля 1930 года. По приказу № 489 управляющего Магнитостроем Я. Шмидта создан отдел главного механика. Нашли фамилии, а затем и фотографии первых главных механиков завода: Кошеленко, Мамонтова, Задорного. Собрали архивные материалы, воспоминания ветеранов, массу фотографий из цехов и отделов. А дальше произошло совершенно неожиданное. На основе собранных материалов инженером ШЛМ И. Муллахметовым была подготовлена, а затем отпечатана большая, в несколько десятков страниц статья, которая не только не увидела свет, но и неизвестно куда пропала. К нашему огромному сожалению.

Не знаю, возможно, кто-то хранит в домашних архивах воспоминания работников механослужбы комбината. В нашем семейном архиве Шахтаринных есть черновые воспоминаний, написанных моим отцом Александром Шахтариным.

Читаю и как будто слышу его голос...

Вспоминает Александр Шахтарин:

— В Магнитогорск я приехал в июне 1930 года. 1 июля поступил на строительство кирпичного завода машиностроителем экскаватора. Проработал три месяца, а затем перешел в центральные механические мастерские (ЦММ) слесарем молодежной бригады — бригадиром Аксенов, потом Башков. Была еще одна бригада пожилых, опытных с бригадиром Бабенко. В 1931 году я стал бригадиром молодежной бригады численностью в 15-16 человек. В ее составе работали П. Рыбаченко — будущий начальник ОТК ОМЦ, К. Куртерин, Т. Грищенко, проработавшие до пенсии в слесарно-сборочном отделении ОМЦ...

Работали в старом деревянном здании и на улице, ремонтировали строительные экскаваторы. В 1932 году аварийно, в течение двух месяцев, изготавливали кольцевой доменный водопровод на доменную печь № 1. Его или потеряли при транспортировке в дороге, а потому делали

сами: отливали частями в вагранке литейного участка, размачали С. Дьяконов, И. Гулин, Н. Зайцев, обрабатывали в ЦММ, а мы доводили, залатывали раковины, подгоняли (шабрили) фланцы, делали контрольную сборку, испытывали гидравлически под давлением. Принимали после испытаний главный механик Кошеленко, Мамонтов и американский инженер. Из-за этого последним в конце лета 1932 года въезжали в новый цех — нынешний механический. Цех был без отопления, обогревались «буржуйками».

В конце 1933 года работал нормировщиком слесарного отдела. С 1 января 1934 года по ноябрь 1935 года был послан горкомом комсомола политинспектором в поселок спецпереселенцев Казанской и Ивановской областей. Вернулся на тот же участок нормировщиком. С мая 1936 года переведен мастером в ту же бригаду, где работал раньше.

С апреля 1938 года я — старший мастер слесарного отдела. В ОМЦ было два старших мастера слесарного отдела. В Степа-

нов занимался ремонтами доменных печей и оборудования горнорудного управления — три бригады по 12-15 человек, мастера М. Быков, А. Потехин и Г. Петухов. Я занимался ремонтом и изготовлением оборудования мартеновских печей и прокатных цехов (три бригады, мастера П. Рыбаченко, Т. Грищенко и Гонченко).

До войны изготовили два мостовых различковых крана № 5 и 7 грузоподъемностью 260 тонн по чертежам проектного отдела для мартеновского цеха № 2, провели реконструкцию заливных, различковых и миксерных кранов мартеновских цехов № 2 и 3, изготовили три пратчей-крана для склада заготовок блюминга № 2 — последние закончили уже во время войны.

В годы Великой Отечественной монтировали оборудование средних цехов, участвовали в реконструкции блюминга № 3 для прокатки бронзового листа, изготовили и смонтировали четыре бутары для промывочной фабрики, вели ремонты доменных и мартеновских печей, собрали два различковых крана, две завалоч-

ные машины. Работали без выходных, по 10-12 часов. В октябре 1947 года меня перевели механиком в ремонтный куст мартеновских цехов, где я проработал два года заместителем начальника цеха, а затем шестнадцать лет — начальником цеха. Ушел на пенсию в мае 1969 года с должностью заместителя начальника ЦРМО-1 по ремонтам.

**P.S.** Что сегодня мне хотелось бы сказать об отце? Честный мужик, хороший семьянин. И еще: «Мы — шахтаринцы». Так говорили о себе те, кому пришлось поработать под руководством отца. Этим все сказано.

Что же касается музея, то еще раз хочу сказать: прекрасно, что он есть. Есть место, где можно увидеть лица живых свидетелей и создателей истории механослужбы, где есть возможность хранить любые материалы для наших потомков.

**Рульóf ШАХТАРИН, ветеран труда, ветеран ЗАО «Механоремонтный комплекс» и УГМ ОАО «ММК».**