

Документы

Права и ПТС по-новому

С 20 августа в ГИБДД начнут выдавать автомобилистам права нового образца, также будет обновлён перечень сведений, вносимых в паспорт транспортного средства.

Форму водительского удостоверения с 20 августа приведут в соответствие российскому законодательству и нормам международного права. В верхней части лицевой стороны на правах нового образца будут расположены надписи: «Водительское удостоверение», *Permis de conduire*, *Driving licence*, выполненные сиреневым цветом, размещённые в три строки в указанной последовательности. Водительские права прежнего формата будут выводить из обихода постепенно, поэтому никакой спешки с заменой документа быть не должно.

С ноября оформлять паспорта транспортного средства будут также по новым правилам. В МВД обновили перечень сведений, вносимых в ПТС. Теперь в свидетельстве о регистрации начнут указывать данные о мощности двигателя и сроке государственной регистрации для транспортных средств, поставленных на учёт на ограниченный срок. Уточнён перечень сведений, вносимых в графу «Особые отметки» ПТС, а лицевая сторона будет содержать больше информации.

Также в связи с пандемией COVID-2019 приобретать полис обязательного страхования гражданской ответственности без технического осмотра автомобиля можно будет до 30 сентября. Такой закон приняли в Государственной Думе в связи с тем, что из-за ограничительных мер в связи с коронавирусом во многих регионах не в полную силу работают станции технического обслуживания.

Кроме того, Минэкономразвития и Центробанк сейчас разрабатывают законопроект, который упростит водителям доступ к некоторым банковским услугам. Сейчас даже простейшие операции в банке нельзя провести без паспорта. Когда законопроект будет утверждён, ряд операций можно будет совершать, предъявляя только водительские права. Речь идёт о переводе денежных средств без открытия банковского счёта, об отправке и получении почтовых переводов денежных средств до 15 тысяч рублей, а также об операции по покупке или продаже иностранной валюты на сумму, не превышающую 100 тысяч рублей, сообщают «Известия».

Субсидии

Все на газ

С понедельника, 20 июля, в России заработала обновленная программа перевода автомобилей на газомоторное топливо.

Государство пообещало помочь автомобилистам, пожелавшим использовать газ вместо бензина, и субсидировать им траты на переоснащение авто на ГБО. При этом владелец машины будет платить за переоборудование, согласно постановлению правительства, только десять процентов, сообщают Яндекс.Новости. Ранее с предложением повысить субсидию на перевод машины с бензина на газ выступил министр энергетики Александр Новак. По его мнению, такая мера поможет и обычным людям, и малому бизнесу сэкономить почти две трети расходов на топливо.

Программа начала работу в 27 регионах, где уже имеется развитая заправочная инфраструктура, в том числе – в Челябинской области и Республике Башкортостан. При этом регионы должны утвердить правила реализации и отбора сервисных центров. К автосервисам будут предъявляться минимальные требования для обеспечения качественной установки оборудования и дальнейшей эксплуатации.

Программа предусматривает скидку в две трети от стоимости переоборудования легковых автомобилей и лёгкого коммерческого транспорта за счёт федеральных средств, и 30 процентов стоимости компенсирует Газпром. В результате её реализации планируется увеличить российский парк «газового автотранспорта» до 274 тысяч единиц. Но субсидия полагается только при переходе на природный газ метан. Меру поддержки смогут получить физлица и малый бизнес, использующие транспортные средства в личных или коммерческих целях. При этом возраст авто не должен превышать десяти лет.

Размер государственных субсидий за перевод авто на газ определяется типом транспортного средства и варьируется в диапазоне от 27 до 147 тысяч рублей. Субсидия не предоставляется автомобилистам в денежной форме. Её будут получать компании и предприниматели, которые занимаются переоснащением авто на ГБО.

Для того чтобы льготно переоборудовать автомобиль, владельцу нужно будет пройти экспертизу в аккредитованной лаборатории, получить разрешение в ГИБДД на установку оборудования и внесение конструктивных изменений и выбрать сертифицированную СТО, прошедшую отбор. Также необходимо будет внести изменения в паспорт транспортного средства и свидетельство о регистрации авто в ГИБДД. В разделе с особыми сведениями появится информация о переоснащении машины для работы с метаном.

Колёса

Скорость, лето, самокат

Всё большее число магнитогорцев выбирают в качестве средства передвижения альтернативный транспорт



Станислав Юдин

Чтобы быстро добраться из точки А в точку В, совсем не обязательно садиться за руль или крутить педали велосипеда. С каждым днём популярность набирают удобные, экологичные и недорогие средства передвижения, оснащённые электродвигателем. Вот и нашего коллеги, журналиста телекомпании «ТВ-ИН» Станислава Юдина не обошли современные веяния. Теперь в его большой коллекции транспортных средств есть и электросамокат.

– Не чужд всему новому, – говорит Станислав. – Много лет покатавшись на классическом велосипеде, решил попробовать нечто более современное. Взгляд упал на электросамокат. Посмотрел обзоры в Интернете, выбрал оптимальную, по моему мнению, модель с большими колёсами, на которой можно ездить по пересеченной местности, по гравию и даже – большая точка всех самокатов – переезжать через маленькие

бордюры. Перед большими приходится спешиваться. Такой агрегат обошёлся в 32 тысячи рублей. Есть много вариантов электросамокатов, стоимость начинается от 15 тысяч. Они отличаются по весу, по размеру, по величине колёс и ёмкости аккумулятора. Чем меньше диаметр колёс, тем сложнее преодолевать неровности и препятствия.

Новый транспорт Станислав начал осваивать в марте. Говорит, в Магнитогорске не так много мест, где можно комфортно ездить, не мешая ни автомобилям, ни пешеходам. Удобнее всего гнать с ветерком по новому бульвару от улицы Завенягина до Бориса Ручёва. Если вокруг нет помех в виде пешеходов, ехать можно на скорости до 50 километров в час. Вообще максимальная скорость зависит как от самого агрегата, так и от водителя.

– При моем весе практически в 90 килограммов максимальная скорость – до 50 километров в час, – объясняет Станислав. – На такой скорости временами бывает очень даже страшно, особенно если попадешь колесом в какую-нибудь ямку. Пока, к счастью,

никаких происшествий не было, езда приносит только удовольствие. Вообще в идеале, конечно, при передвижении на самокате нужно использовать средства защиты – шлем, налокотники.

Управлять электросамокатом несложно, если с чувством равновесия всё в порядке. Газ, тормоз и три скорости. Станислав говорит – это средство передвижения для ленивых. Нужно только вовремя включать голову и видеть препятствия, потому что очень легко, набрав скорость, врезаться в зачастую ничего не замечающего пешехода. Ведь пока, чтобы безопасно путешествовать по городу, водители электротранспорта используют тротуары. Конечно там, где они есть. Если же пешеходная дорожка отсутствует, приходится выезжать на проезжую часть на свой страх и риск, прижимаясь к обочине. Статистика ДТП в этом году, кстати, уже пополнилась аварией с участием электросамоката. Так что и водители автомобилей такому соседству на полосе не всегда рады.

Эксплуатировать электросамокат несложно. Станислав рассказал: перед началом использования обработал днище герметиком, чтобы при езде в дождь или через лужи не залило аккумулятор. Теперь главное – следить за уровнем заряда. Аккумулятор, кстати, заряжается от обычной розетки 220 вольт, хватает одной подзарядки на 40 километров, в режиме «дом–работа» примерно на три дня. Для того чтобы доехать из дома до редакции, уходит всего 7–8 минут.

Выбор тротуаров для езды на самокате оправдан. Пока водители портативного электротранспорта и в соответствии с правилами дорожного движения считаются пешеходами. Однако Министерство транспорта РФ совместно с ГИБДД МВД России прорабатывают изменения в ПДД, которые затронут владельцев колёс с электродвигателями. Максимальное ограничение скорости электрических самокатов при передвижении по тротуарам и пешеходным зонам составит 20 километров в час. Более мощным агрегатам придётся ехать по проезжей части. Возможно, их нужно будет и регистрировать.

– Согласен и приветствую это начинание. Чем меньше на дорогах будет неадекватных гонщиков, которых очень много среди моих коллег-скутеристов, самокатчиков и роллеров, зачастую не замечающих окружающих, тем лучше. Более десяти лет снимаем сюжеты о правилах дорожного движения, общаемся с сотрудниками ГИБДД. Так что правильное поведение на дороге и пешеходном переходе выучил как азбуку.

✍ Мария Митлина

Кошелёк

Расчёт ОСАГО изменится

Коэффициент вырастет для начинающих водителей

Для водителя цена полиса обязательного страхования гражданской ответственности формируется из базовой ставки, зависящей от региона, которую умножают на ряд коэффициентов, учитывающих возраст, стаж, историю аварийности, мощность двигателя и так далее. В начале 2019 года страховщики получили возможность менять базовую ставку в рамках более широкого диапазона – на данный момент она варьируется от 2746 до 4942 рублей. Но уже скоро цифры изменятся.

В рамках индивидуализации «автогражданки» Банк России готовится ещё раз расширить тарифный коридор.

Для физических лиц, собственников легковых автомобилей верхняя планка вырастет, а нижняя, соответственно, снизится на десять процентов. В итоге страховщики смогут выбирать базовую ставку из диапазона от 2476 до 5492 рублей. Причём с 24 августа компании будут выбирать это значение не для субъекта РФ в целом, а для каждого клиента в отдельности. Предполагается, что в итоге водители, соблюдающие ПДД, смогут платить за полис меньше, чем нарушители.

Проект указания Банка России выложен для общественного обсуждения на сайте regulation.gov.ru. В документе указано, что тарифный коридор будет расширен и для других категорий клиентов. Так, для собственников грузовых машин, а также для юрлиц, владеющих

легковыми авто, он изменится на 20 процентов в каждую из сторон. Для такси границы ставок станут шире на 30 процентов.

Кроме того, согласно новым правилам, страховые компании смогут самостоятельно устанавливать факторы, влияющие, по их мнению, на аварийную опасность автовладельца. Речь не только о штрафах за серьёзные нарушения ПДД. В список могут войти возраст и пробег автомобиля, наличие телематического устройства и даже семейное положение. Страховщики обяжут публиковать на их официальных сайтах полный список влияющих на базовую ставку факторов. Также обязательным инструментом станет калькулятор, который позволит собственнику узнать, сколько ему придётся потратить на полис ОСАГО в конкретной компании.

Также в новом проекте скорректирован коэффициент возраста и стажа. Автомобилистам в возрасте от 22 до 24 лет, чей водительский стаж составляет 3–4 года, коэффициент поднимут с 1,04 до 1,08. Если стаж превышает 14 лет, коэффициент снизят с 0,93 до 0,90.