

ЛЕНИНСКАЯ ПОЛИТИКА МИРА

го осуществления и международного сотрудничества, мира и свободы народов, которые были выработаны В. И. Лениным и которые Советское государство отстаивает на протяжении всего своего исторического пути.

«Линия нашей партии и государства в международных делах хорошо известна, — говорил Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев на встрече с избирателями Бауманского избирательного округа Москвы. — Она вытекает из самой природы социализма и целиком подчинена интересам мирного сотрудничества труда советских людей и наших братьев в социалистических странах. Будучи последовательно классовой, она служит делу мира, свободы и безопасности всех народов, делу их национальной независимости и социального прогресса, отвечает интересам самых широких масс во всем мире».

Вся деятельность нашей партии, ее Центрального Комитета, Политбюро ЦК и лично товарища Л. И. Брежнева направлена на осуществление этих благородных целей. В документе «Об итогах Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе» подчеркивается выдающийся вклад Леонида Ильича Брежнева в осуществление внешнеполитического курса Коммунистической партии и Советского государства, в выработку и реализацию Программы мира, что сыграло огромную роль в деле достижения разрядки напряженности. Его целеустремленная и движимая неустанной заботой о мире на земле деятельность, указывается в документе, имела важное значение для созыва и успеха общеевропейского совещания. Наша партия, советский народ высоко ценят эту активную са-

Окончание.
Начало на 1-й стр.

моотварженную деятельность и выражают полное одобрение выступлению товарища Л. И. Брежнева на совещании в Хельсинки.

Широчайшие слои мировой общественности с глубоким удовлетворением отмечают в эти дни, что международная разрядка все больше наполняется конкретным материальным содержанием. Материализация разрядки — суть всего, что должно сделать мир в Европе действительно прочным и незбываемым. Провозглашение справедливых и справедливых принципов отношений между государствами — очень важный факт сам по себе. Но не менее важно укоренить эти принципы в современных международных отношениях, внедрить их в практику и сделать законом международной жизни, преступить который не дано никому.

Для того, чтобы надежды народов, связанные с решениями совещания в Хельсинки, оправдались полностью, не были поколеблены при каких-либо осложнениях, нужны дальнейшие общие усилия, повседневная работа государств — участников встречи по углублению разрядки. Претворение в жизнь провозглашенных принципов и договоренностей потребует от Советского Союза, всех миролюбивых стран новых серьезных усилий, преодоления трудностей и препятствий со стороны сил, противостоящих делу мира и разрядки.

Советский Союз считает, что общеевропейское совещание является отправным пунктом для последующего всестороннего продвижения по пути прочного мира и исключения войны из жизни народов. Главное сейчас состоит в том, чтобы дополнить политическую разрядку военной. Одна из первоочередных задач в этом плане состоит в том, чтобы найти пути к сокращению вооруженных сил и вооружений в Центральной Европе без

ущерба для безопасности кого бы то ни было и с пользой для всех. Важнейшие требования нашего времени — добиться сокращения, затем и прекращения гонки вооружений, продвигаясь ко всеобщему и полному разоружению, уменьшать военное противостояние на европейской земле, добиваться преодоления раскола Европы на противостоящие военные блоки. КПСС и Советское государство исходят из того, что решения совещания должны иметь большое значение не только для европейцев, что разрядка напряженности должна расширяться, углубляться, распространяться на все районы мира.

В эти дни дружною нашей страны, обсуждая и единодушно приветствуя положительные итоги Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе, вновь выражают решительную поддержку ленинской внешней и внутренней политике Коммунистической партии Советского Союза, неустанной деятельности ее Центрального Комитета по успешному воплощению в жизнь решений XXIV съезда КПСС, выработанной им Программы мира. Живой отклик и полное одобрение находят в партийных и других общественных организациях, у всех советских людей указание Политбюро ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР на то, что закрепление и развитие разрядки на европейском континенте, расширение сотрудничества между странами и народами предполагают неустанные усилия, направленные на дальнейшее развитие советской экономики, науки, культуры, на разрывание идеологической коммунистической сознательности, повышения активности масс в борьбе за коммунизм.

Готовясь достойно встретить XXV съезд КПСС, наш народ своим творческим сознательным трудом, активным воплощением в жизнь предначертаний партии укрепляет могущество Советского государства, фундамент ленинской политики мира, безопасности и свободы народов.

«Правда»,
8 августа 1975 г.

В прошлом году простой каждого вагона МПС уменьшился на комбинате на 1,2 часа. Это — значительно ниже нормы, равносильно экономии 33232 вагонов.

В этом году мы пошли еще дальше. На 1,8 часа меньше нормы сократился простой вагонов в первом полугодии.

Возможным это стало в результате большого труда службы диспетчеризации железнодорожных станций, каждого машиниста тепловоза, составителя составов. Более прогрессивными стали методы работы, активнее получают «путевки в жизнь» планы НОТ. В этом году коллектив ЖДТ наметил внедрить 6 разработанных планов, в том числе на ремонте тепловозов, на обслуживании перевозок в одном из самых узких мест — копровом цехе № 1. Планы НОТ доказали свою эффективность, за четыре года пятилетки получена экономия в 348 тысяч рублей, на участках, где влияние таких новшеств в организации труда сказались особо, производительность труда повысилась на 33 процента. Добрую славу заслужило введение графика-сортiroвочного расписания в работе станций Западная и Гранитная. Если ранее разгруженные вагоны могли оставаться на местах разгрузки долгое время, т. к. за формирование порожняков не отвечала конкретная служба ЖДТ, то теперь график обязывает эту службу диспетчеризации.

Однако успокаиваться пока рано. Это понимает каждый железнодорожник. Наряду со значительными сдвигами имеется ряд участков

технологической, цепочки ММК, где не редкость простоя вагонов. К примеру, копровый цех № 1. Коллектив цеха и ранее не отличался оперативностью в разгрузке вагонов, но в этом году копровики задолжали 218662 вагоно-часа. Стало плохим постоянством, что вместо двенадцати часов, положенных по графику, простои вагонов достигают

здесь двух суток. В УМТС каждый вагон перепростояет 5,4 часа. На сутки и более задерживаются все вагоны в управлении коммунального хозяйства комбината, а объем перевозок здесь не так уж мал, ежедневно прибывает 300—315 вагонов, и перепростой их складывается в весьма внушительную цифру — 8234 вагоно-часа. Вся беда в том, что в управлении не сумели организовать круглогодичную разгрузку, в результате простаивают сотни вагонов. Большие перепростои характерны и для коллектива цеха механизации № 1, обжимного цеха № 2.

Все перепростой можно объяснить только одним — недооценкой потерь, ослабленным чувством ответственности за скорейшую разгрузку. Характерным примером служат взаимоотношения управления ЖДТ и доменщиков. Уже многие месяцы камнем преткновения является разгрузка вагонов на гранустановке. По инструк-

О ПРОСТОЯХ ВАГОНОВ

здесь двух суток.

В УМТС каждый вагон перепростояет 5,4 часа. На сутки и более задерживаются все вагоны в управлении коммунального хозяйства комбината, а объем перевозок здесь не так уж мал, ежедневно прибывает 300—315 вагонов, и перепростой их складывается в весьма внушительную цифру — 8234 вагоно-часа. Вся беда в том, что в управлении не сумели организовать круглогодичную разгрузку, в результате простаивают сотни вагонов. Большие перепростои характерны и для коллектива цеха механизации № 1, обжимного цеха № 2.

Все перепростой можно объяснить только одним — недооценкой потерь, ослабленным чувством ответственности за скорейшую разгрузку. Характерным примером служат взаимоотношения управления ЖДТ и доменщиков. Уже многие месяцы камнем преткновения является разгрузка вагонов на гранустановке. По инструк-

цпи требуется отправлять вагон не более чем через 15 минут после прибытия. Однако за полугодие простой каждого вагона составил 1,3 часа.

В последнее время значительно улучшилось положение в коксохимическом производстве. Это — результат санкций общекорпоративного штаба народного контроля, что свидетельствует прежде всего о том, что сокращение перепростоев — реальное дело.

Немалое значение имеет заинтересованность непосредственно рабочих адъюстажей цехов, которые производят разгрузку. Большой эффект приносит система премирования за досрочное высвобождение вагонов. В горно-обогатительном производстве, например, ввели такое новшество: за каждый вагон доплачивается 5 копеек. Вроде бы, невелика сумма, но если учесть, что в сутки разгружаются сотни вагонов, это — ощутимая добавка.

А почему бы не использовать это новшество и на других участках ММК? Использовать в совокупности с широким социальным ответственным и оперативным подведением итогов. Думается, что результаты не замедлят сказаться.

А пока, несмотря на успехи, потери от перепростоев еще велики.

Б. КУРКИН.



Ударник коммунистического труда Владимир Алексеевич Зайцев ежемесячно выполняет нормы выработки на 15 процентов. Своим богатым опытом он щедро делится с молодежью, только-только начинающей трудовой путь.

На снимке: передовик социалистического соревнования токарь механической мастерской паро-воздуховой электростанции В. А. ЗАЙЦЕВ.

Фото Н. Нестеренко.

СКОРО ЗА ПАРТЫ

В мебельном цехе закончился набор молодежи в учебные заведения. Сейчас в цехе 140 молодых рабочих не имеют среднего образования. 77 человек в сентябре пойдут учиться в школы рабочей молодежи и в школу мастеров. Среди них

передовики производства комсомольцы станочники Людмила Губанищева и Наниль Бикулов. Они пойдут в этом году в одиннадцатый класс школы рабочей молодежи.

В кружках комсомольской политики будут заниматься в этом году 30 молодых рабочих мебельного цеха.

А. БОРВЕНКОВ.

РЕЗЧИК ИНЖУВАТОВ

Стало правилом для старшего резчика ударника коммунистического труда В. Н. Инжуватова приходить в цех задолго до начала смены. Вот и сегодня он пришел рано. Внимательно осмотрел аппарат. От пристального взгляда специалиста не укрылось, что летучие и дисковые ножи пришли в негодность. «Нужна перевалка, — подумал Валерий Николаевич. — И сделать ее нужно в самом начале смены, а то не догоним». Свои замечания Инжуватов высказал на сменном-встречном собрании мастеру Киселеву. Тот одобрил решение старшего резчика. Перевалку сделали и смену в этот день отработали от-

лично: сверх задания порезали семь тонн черной жести. На качество резки нареканий у контролера ОТК Комовой не было, остались довольны работой резчиков и лудильщика.

Вот так, с вдумчивой организации, тщательной приемки смены начинается Валерий Инжуватов свой каждый рабочий день. Про его бригаду говорят: «Ей нет равных в отделении». Третья бригада агрегата продольно-поперечной резки № 2 — постоянный лидер в социалистическом соревновании в течение всей де-

вятой пятилетки. И в завершающем году она идет в авангарде. За семь месяцев коллектив шесть раз занимал первое место в трудовом соперничестве. Только за июль дополнительно к заданию было порезано 216 тонн черной жести. По предварительным подсчетам цеховых экономистов бригада Инжуватова одна из первых — 25 сентября — законит пятилетку.

Специалист высоко-го класса, умеющий отменно настроить аппарат и организовать работу бригады, — рассказал старший мастер прокат-

ного отделения Е. В. Шубин. — Не один год Инжуватов руководит школой передового опыта. Десять лет из пятнадцати, проведенных в цехе, возглавляет бригаду. Начиная с подручного резчика. Перенимал секреты мастерства у Ивана Григорьевича Вертепы. А теперь сам шеф-наставник. И его ученики сегодня в любую минуту могут встать за «старших». Это А. Антошко, М. Сулейманов, Д. Парфилов, Н. Егоров и другие.

На днях к наградам Валерия Инжуватова — ордена Трудовой Славы

О ТЕХ, КТО РАБОТАЕТ РЯДОМ.

III степени, знакам «Отличник социальное соревнование МЧМ СССР» и «Победитель социальное соревнование 1973 года» — прибавился почетный знак «Ударник девятой пятилетки».

Внимательно следит за стремительно летящей на агрегате стальной лентой оператор главного поста, ударник коммунистического труда Лидия Петровна Задоркина. Когда нужно, она замедляет агрегат, на ходу обрезает на пилотинных ножницах обнаруженные на ленте дефекты. А в это время на рабочей площадке третьего кармана

ударник коммунистического труда, резчик Дмитрий Парфилов тщательно осматривает карточки черной жести, поступающие в карман пакетировочного устройства, одновременно снимая листы с пороком. Всегда нацелу молодой подручный резчика, выпускник технического училища Петр Козлов... Идет обычная смена. Трудится бригада Инжуватова, его воспитанники, его друзья. Во всем является для них примером этот человек спокойной души, искренне преданный любимому делу.

И. ЧЕДКИН,
машинист-оператор листопркатного цеха № 3.