

БИТВА ПРОФЕССИОНАЛОВ | День автомобилиста в этом году отметили с размахом и на двух площадках

Мастера руля разгулялись



МИХАИЛ СКУРИДИН

Ставший традиционным и ожидаемым конкурс «Мастер руля», посвященный 116-й годовщине российского автомобиля, прошел на площадке за «Ареной-Металлург».

Он стал шестнадцатым по счету, собрав больше тысячи зрителей и болельщиков. Раньше, правда, проводился на площади перед зданием городской администрации. Среди почетных гостей – глава города Евгений Тефтелев, депутат Законодательного собрания области Алексей Гушин, «начальник транспортного цеха» городской администрации Владимир Иванов. Главным судьей традиционно работал руководитель

ДОСААФ «Металлург» Виктор Коржов. Порядок на площадке обеспечивали многочисленные патрули Госавтоинспекции.

Помериться силами собрались десять команд: Автотранспортное управление комбината, ММК, Водоканал, Спецэкология, Спецавтохозяйство, Горэлектросеть, Магтортранс, Дорожно-строительное управление, Южуралавтобан и Теплофикация.

Торжественное открытие соревнований не заняло много времени. И сразу же – за баранку. Выявить сильнейших предстояло в командном и личном зачетах в заездах на «КамАЗах», «ЗИЛах», отечественных легковушках. Отдельно прошли заезды больших пассажирских автобусов и пассажирских «ГАЗелей» частных перевозчиков.

Стартовали попарно, передавая эстафету от одного участника другому. Публика, несмотря на малоприятную погоду и мелкий дождичек, не унывала. Кругом виднелись походные столы, снаряженные не только чаем и сдобой, но и соленьями с напитками покрепче. Правда, никто из участников рюмочку «для храбрости» не принимал. Зато их коллеги и друзья в удовольствии согреться горячительным себе не отказывали. Обошлось без эксцессов, потому полиция дипломатично закрывала глаза на столь незначительные «шалости». Все-таки – праздник водительского братства.

Заезды продолжались два часа. Итогом стала победа Автотранспортного управления комбината, второе место заняли профессионалы руля с ММК, третье завоевал Водоканал.

Среди «маршрутников» первой стала команда предпринимателя Павла Ялинского, вторые – подопечные Виталия Федорцова, третье место – у команды Сергея Баскакова. Любопытно было наблюдать, как начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи городской администрации Владимир Иванов вручал награды победителям. А ведь не так давно они, по сути, находились по разные стороны

баррикад – во время пресловутой «маршрутной революции»...

В категории больших автобусов первыми стали асы из Автотранспортного управления ММК, вторыми – мастера руля из Магтортранса. Кстати, не первый год это муниципальное предприятие накануне профессионального конкурса проводит свои соревнования. Именно их победители отстаивают «честь мундира» в городском конкурсе «Мастер руля».

Ровно в полдень эстафету профессионального праздника подхватили соревнования на площадке возле легкоатлетического манежа.

– Состязания проводим седьмой год подряд, – рассказал начальник отдела физкультуры и спорта спортклуба «Металлург-Магнитогорск» Андрей Гришин. –

Сегодня три номинации: фигурное вождение автомобиля женщинами, мужчинами и детские заезды на велосипедах. Дистанция короткая, и в этом ее сложность.

Участвовали несколько десятков гощиков, среди них – восемнадцать женщин. По давней традиции соревнования помог устроить профсоюзный комитет ММК.

Июминкой этого автомобильного праздника стал женский конкурс на лучшее украшение автомобиля «Я и мой автош». Победу в нем одержали Екатерина Старикова и ее «Ниссан Микра», увешанный мягкими игрушками и обклеенный аппликациями.

Победители конкурсов и заездов получили грамоты и призы от организаторов.

ХОККЕЙ | «Металлург» выглядит командой без слабых мест

Малкин – наше все!

ВЛАДИСЛАВ РЫБАЧЕНКО

Даже жаль, что в регулярном чемпионате КХЛ наступил перерыв. Только-только тренерский штаб «Металлурга» отладил командный механизм, «встроил» в него лучшего игрока мира Евгения Малкина, как подоспел первый в сезоне антракт.

Тем не менее одержать перед перерывом четыре победы подряд – впервые в этом чемпионате – Магнитка все-таки успела. И «доставал», казалось бы, далеко ушедший вперед челябинский «Трактор». Сейчас оба южно-

уральских клуба имеют по 47 очков и остаются главными претендентами на титул «звезды Востока».

В прошлую пятницу команда Пола Мориса одолела неуступчивый «Витязь». В Челябинске подмосковный клуб потрепал нервы нашему соседу «Трактору», отыгравшись со счета 0:3 и вырвав победу в овертайме. Но в Магнитогорске устоять под натиском Малкина и К^о «Витязь» не смогли, хотя сопротивлялись отчаянно. Почти два периода гости сохраняли свои ворота «сухими», однако только до того момента, как... забили сами. Когда на 38-й минуте «Витязь» открыл счет,

то словно поделился фартом с «Металлургом». Через 28 секунд Дмитрий Казюнов забросил ответную шайбу. В начале заключительной двадцатиминутки хозяева дважды реализовали большинство – сделали это Виктор Антипин и Евгений Малкин. А поставил точку в матче лучший снайпер команды Сергей Мозякин, реализовавший численное преимущество на 55-й минуте – 4:1.

Перед перерывом в чемпионате Евгений Малкин, наконец, стал похож на того хоккеиста, которого по праву называют лучшим игроком мира. Девятнадцать очков (шесть голов плюс тринадцать результативных передач), набранных в восьми последних матчах, – грессмейстерский показатель. После игры с «Северсталью» Джино даже опередил в бомбардирской гонке Сергея Мозякина, но тот уже в следующей встрече вернул себе первую строчку в списке самых результативных игроков клуба.

В унисон своему лидеру «запела» и вся команда: если Малкин выкладывается в каждом игровом эпизоде, отработывает по полной программе и в равных со-

ставах, и в большинстве, и в меньшинстве, то его партнерам просто грех не делать то же самое. «Металлург» обрел такую мощь, что превратился в главного фаворита Востока. Правда, беспособность команды по-прежнему зависит от того, как долго продлится локаут в заокеанской НХЛ. Впрочем, вице-президент клуба Геннадий Величкин проблемы в этом не видит: «Продлится локаут – хорошо, завершится – тоже хорошо, потому что быстрее заиграет наша молодежь».

Линия нападения «Металлурга» в конце октября вышла на такой высочайший уровень, что предстала «монолитом» без слабых мест. Даже номинально третье звено команды Цуккарелло–Ходжман–Казюнов продемонстрировало потрясающую результативность, причем преуспело и при розыгрыше численного преимущества, затмив на время «бригаду большинства» Мозякин – Кулемин. Единственный, но существенный минус в этой ситуации – отсутствие игрового времени у молодежи. Ну не могут наши недавние юниоры-форварды

конкурировать со зрелыми мастерами столь же успешно, как это делает защитник Виктор Антипин. В свои неполные двадцать лет он стабильно (!) играет в первой пятерке, где, кстати, его партнерами являются три хоккеиста, ставших полгода назад чемпионами мира в составе сборной России.

Челябинский «Трактор» перед первым антрактом в регулярном чемпионате КХЛ сбавил ход – так поступают все команды, возглавляемые старожиллом отечественных чемпионов Валерием Белоусовым. «Металлург» же, напротив, «разошелся» как раз к перерыву. Пол Морис, главный тренер Магнитки, только постигает нюансы нашей национальной «забавы» и в стратегии российских чемпионатов не силен – в НХЛ, где канадский наставник работал прежде, перерывов в регулярном сезоне вообще не бывает, за исключением редких олимпийских пауз. С этой стороны очень любопытно, сможет ли «Металлург» выдержать взятый в конце октября темп после антракта. Постичь то, о чем прекрасно осведомлен главный тренер «Трактора», канадскому наставнику Магнитки все равно придется.

Бомбардиры «Металлурга»

Сергей Мозякин – 29 очков (13 голов плюс 16 передач), Евгений Малкин – 28 (8+20), Джастин Ходжман – 19 (8+11), Кэл О'Райлли – 15 (1+14), Энвер Лисин – 13 (10+3), Сергей Гончар – 13 (1+12), Матс Цуккарелло – 12 (3+9), Николай Кулемин – 11 (6+5).
Лучшие показатели по системе «плюс-минус»: Ярослав Хабаров – плюс 9, Николай Кулемин – плюс 7, Георгий Мишарин – плюс 6, Кэл О'Райлли – плюс 6, Энвер Лисин – плюс 5.



НА ХОККЕЙНЫХ ЭТАЖАХ

Чемпионат КХЛ. Положение на 8 ноября

Восточная конференция			
Команды	И	Ш	О
1. «Трактор»	22	72-45	47
2. «Авангард»	24	67-60	44
3. «Металлург» Мг	22	73-45	47
4. «Ак Барс»	23	66-45	43
5. «Металлург» Нк	24	73-73	37
6. «Сибирь»	24	60-61	37
7. «Салават Юлаев»	24	67-70	37
8. «Нефтехимик»	22	70-69	37
9. «Барыс»	22	61-63	32
10. «Югра»	23	65-79	28
11. «Амур»	25	54-76	23
12. «Автомобилист»	23	49-84	15

Западная конференция			
Команды	И	Ш	О
1. «Динамо» М	23	72-44	51
2. «Локомотив»	23	59-46	47
3. СКА	22	89-58	46
4. ЦСКА	23	66-51	43
5. «Торпедо»	22	71-65	34
6. «Северсталь»	23	50-52	34
7. «Слован»	21	58-56	31
8. «Витязь»	24	55-63	29
9. «Лев»	22	51-58	28
10. «Динамо» Мн	23	50-71	27
11. «Донбасс»	23	54-67	26
12. «Атлант»	23	57-70	25
13. «Динамо» Р	23	50-66	23
14. «Спартак»	23	53-75	23

Две южноуральские команды остаются главными претендентами на титул «звезды Востока»

ПРОЕКТ
Закон о болельщиках

Министерство спорта РФ внесло на рассмотрение правительства России проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с обеспечением общественного порядка и общественной безопасности при проведении спортивных соревнований».

Проект, больше известный как «Закон о болельщиках», предусматривает внесение ряда корректив в закон о спорте, в Кодекс об административных правонарушениях. В частности, документ предусматривает установление ответственности болельщиков за нарушение правил поведения на спортивных мероприятиях. Речь идет либо о штрафах (от 1 тыс. до 5 тыс. рублей), либо об административном аресте вплоть до 15 суток. Кроме того, в случае принятия законопроекта могут быть ужесточены правила прохода на стадионы. Билеты на спортивные соревнования предлагается сделать именными, а пропуск в места проведения осуществлять по предъявлению билета и документа, удостоверяющего личность. Законопроектом также предусмотрено введение в судебном порядке запрета на посещение мест проведения официальных спортивных мероприятий (от одного месяца до одного года). Контроль за исполнением последнего пункта предложено возложить на полицию.

Отметим, что разработка закона идет уже больше двух лет. Предлагаемый ныне вариант значительно мягче предыдущих. Ряд из них предусматривал для болельщиков, по вине которых срываются спортивные мероприятия, штрафы до 1 млн. рублей и даже лишение свободы сроком до пяти лет.

В случае получения положительного заключения правительства документ может быть вынесен на обсуждение Госдумы. Если парламент его примет, а президент РФ подпишет, то в силу он вступит через 180 дней после опубликования.

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ

9-11 НОЯБРЯ

ОАО «ММК»
УФС И Т. МАГНИТОГОРСКАЯ
МАГНИТОГОРСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ДЗЮДО

80 ДЗЮДО

КУБОК ОАО «ММК»
ВСЕРОССИЙСКИЙ
ТУРНИР ПО
ДЗЮДО

ПАМЯТИ ВИКТОРА ПШЕНИЧНИКОВА
ПОСВЯЩЕННЫЙ 80-ЛЕТИЮ ОАО «ММК»

9 ноября 17:00 - ВЫЕЗД НА МОГИЛУ В. ПШЕНИЧНИКОВА
10 ноября 11:00 - СОРЕВНОВАНИЯ СРЕДИ ЮНИОРОВ 1997 - 99 г.р.
14:00 - ЦЕРЕМОНИЯ ОТКРЫТИЯ ТУРНИРА
11 ноября 11:00 - СОРЕВНОВАНИЯ СРЕДИ ЮНИОРОВ 1994 - 96 г.р.

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ТУРНИРА:
МАГНИТОГОРСКИЙ ЦЕНТР БОДОРТОВЫХ СПОРТОВ ИХ. В.С. РОМАНОВА
ВХОД БЕСПЛАТНЫЙ

ПОДПИСКА

В любом почтовом отделении.
Подписной индекс 346511.
ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦ:
УЛ. ЕВРОПЕЙСКАЯ, 133/1.
Тел.: (351) 9121-08-21

1306 руб.
Стоимость подписки на 2013 год.

Ваш пакет необходимой информации!