

«Жигуль», вода и стертые руки

Железнодорожники стали авторами мини-сенсации



В ТЕЧЕНИЕ июня на площадках спортивного комплекса «Металлург-Магнитогорск» работники комбината и дочерних предприятий боролись за лавры первенства. Перемещения команд по турнирной сетке сопровождало напряжение сил и нервов.

Пахло жареным

Уже на подходе к учебной автоплощадке манежа слышен душераздирающий визг тормозов и следом внушительный рык коробки передач. Догадываюсь: так «горячие парни», призванные профсоюзным комитетом ОАО «ММК» отстаивать честь горячих цехов, одолевают змейку и демонстрируют ювелирную точность параллельной парковки.

Как в воду глядел: быстро перебирая руками баранку, конкурсант разгоняет «ВАЗ-21099», а в это время остальные участники, достав свои мобильные, гипнотизируют секундомер. Очередной крутой маневр водителя, треск коробки, легкий дымок над асфальтом, и к запаху бензина пришивается аромат жженой резины. Кажется, местному водителю-инструктору, следящему за процессом «рулежки», такой поворот событий не очень-то по душе.

– Это ж не твоя машина, на ней еще ездить и ездить! – вступает за белую «девяностодевятку» Николай Миронов.

Еще чуток умерил прыть соревнующихся в фигурном вождении главный арбитр состязания Андрей Гришин.

– Вождение автомобиля – искусство. Победа не только в умении быстро разогнаться и моментально тормозить, – напутствует он участников.

– Автоспорт вырабатывает определенное поведение водителя, ведь на дороге действуют свои нормы этикета. Главное его правило – соблюдение безопасности на улицах, а не лихачество.

В самом деле, суета на трассе противопоказана. Решив сменить тактику, азартные меньше налегают на педаль газа, зато точнее лавируют между конусами, перекидывая автомобиль справа налево и обратно. Со стороны их пируэты сродни фигурному скольжению. Однако до уровня «автомобильного» Плющенко смог дотянуть не каждый. Кто-то сбил фишку и получил в нагрузку пять секунд, а кто срезал дистанцию и наказан двадцатью штрафными.

– Хоть и прокатился чисто, а потратил уйму времени на переключение скоростей: отвык я от «жигулевской» коробки, – сетует «фигурист» из команды горно-обогатительного производства и хозяин припаркованной у обочины «Шевроле» Никита Глухов.

Безусловно, пересевшим с «иностранок», оборудованных гидроусилителем, на агрегат советской сборки приходилось «акклиматизироваться». Но ведь главное, что отличало эти соревнования на авто от всех предыдущих, – равные условия для всех участников.

Суммировав три лучших показателя в каждой команде, организаторы поняли: случилась мини-сенсация. Фаворитов соревнования – команду ОАО «Автотранспортное управление» – почти на семь секунд обошли работники другого транспортного управления – железнодорожного. Всего же в четырех гоночных минутах сразу группой расположились семь команд. Однако настоящая плотность результатов оказалась впереди.

Подводные камни

С дорожной поверхности перемещаемся на водную гладь – к следующему испытанию для молодежи, которым стало вождение катера. С его проведением были связаны дополнительные хлопоты по уборке прилегающей акватории от водорослей. Как ни старался ветер прибить к берегу зеленые массы тины, в день конкурса катера успешно разрежали приготовленный плацдарм.

На борту машины, ожидающей участников у пирса, замечаю опознавательные знаки РЧЕ 01-21.

– Это номер речной милиции, – поясняет инструктор спорт-

Обуздать скоростного «японца» и выйти в лидеры смогли легковесы

– Как ни крути, а катер – тоже средство передвижения. Правда, наших парней это мало касается: водительских прав у них все равно нет да и акватория под выступления маленькая. Значит, задерживать не за что.

И то верно: в ходе соревнований конкурсантам пришлось всего два раза «колесить» по кругу, постоянно оставляя буйки по левую сторону от себя. Несмотря на кажущуюся простоту задания, нашлись в нем и подводные камни.

Во-первых, верен был выбор тех, кто заявил на старт участников с меньшим весом. Их сообразительность обеспечила экономию времени. Не совру:

на кону стояла каждая сотая секунды.

– У меня суперлегкий вес – пятьдесят семь кило. Поэтому вода – моя стихия, – шутит перед заплывом Андрей Донсков из НПО «Автоматика».

На тот момент он еще не знал, что его команда ровно на десять сотых секунды обойдет дружины ЗАО «РМК» и КХП, пришедших следом на седьмое место. Не всем был известен и тот факт, что внешне не очень эффектный катер оснащен современным лодочным мотором Yamaha. Чтобы соревнующиеся не ломали голову, как обуздать скоростного «японца», – а крушения катеров на воде сотрудники базы помнят живо, – судьи пошли на хитрость: укоротили тросик мотора. И все участники развивали приблизительно равную скорость – 15 километров. А успех праздновали те, кто выбирал наименьшую траекторию движения.

Лучшее время на данном этапе продемонстрировали работники ЗАО «МРК». К чести победителей, в своем составе они нашли не только стройных участников, но и сильных тяжеловесов, без которых следующий раунд «горячих парней» сложно было себе представить.

Затянувшийся канат

Ситуация с одной из самых массовых и любимых народом затей – перетягиванием каната – получилась парадоксальной. В рамках обычных соревнований этот вид проходит махом, занимая от силы час игрового времени. Но то ли азарт захватил соперников, то ли они прознали об олимпийских корнях каната – в начале прошлого века перетягивание входило в программу Олимпийских игр в качестве легкой атлетики – факт налицо: забава растянулась на неделю. Причина – на соревнованиях явились желающие участвовать вне изначального списка с пятнадцатью фамилиями.

Впрочем, все попытки «легионеров» пробраться в стан «горячих парней» судьи пресекали, и финал все же состоялся, как ему и подобает: зрелищно, с криками упирающихся донельзя противников и стертыми до кровоподтеков ладонями.

Буквально на один возглас «раз» команда ЗАО «МРК» в полуфинале перетаскала на себя пятерку ЦЛК, а затем столь же уверенно взяла верх над сборной энергетиков. Ровное выступление во всех дисциплинах спортивного блока дает ей право на чемпионские амбиции.

АНТОН СЕМЕНОВ
ФОТО > ЕВГЕНИЙ РУХМАЛЕВ,
ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ И АВТОР



Суета на трассе, даже спортивной, противопоказана