

Рейд

## «Нетрезвый водитель»

Проверка водителей на наличие признаков опьянения прошла 31 июля в Магнитогорске.

В проведении профилактического мероприятия задействовали 9 патрульных экипажей ДПС ГИБДД в составе 25 сотрудников. С шести до девяти утра были проверены 732 водителя. Среди них оказался один, лишённый прав.

Сотрудники ГИБДД просят сообщать об управлении транспортом нетрезвыми водителями по телефону 20-90-14. Также можно это сделать через сайт ГУ МВД России по Челябинской области: 74.мвд.рф

На сайте есть соответствующая вкладка. Она так и называется: «Сообщи о нетрезвом водителе». Ваша информация тут же поступит в дежурную часть управления ГИБДД по Челябинской области.

Гаджеты

## Аварийный смартфон

Новый глава ГИБДД РФ Михаил Черников рассказал, что в скором времени российские автомобилисты смогут зарегистрировать ДТП при помощи специального приложения для смартфонов.



Ранее о необходимости такого приложения заявляли в Российском союзе автостраховщиков. Предполагается, что с его помощью можно будет быстрее оформлять «мелкие» аварии – если участникам ДТП удалось прийти к единому мнению.

Михаил Черников отметил, что ГИБДД совместно со страховыми компаниями занимается также разработкой алгоритма, который позволит исключить мошенничество при оформлении ДТП по европротоколу.

Рынок

## Надо помочь нефтяникам!

В Минэнерго придумали, как сдержать рост цен на бензин. Чиновники полагают, что для этого нужно ввести льготы для нефтяников.

«Известия» пишут, что в случае сдерживания роста стоимости бензина компании получают возможность оптимизировать затраты на его производство. Предложения Минэнерго и Роснефтегаза включают также новые льготы нефтяным компаниям в связи с модернизацией заводов и созданием отдельной методики по снижению расходов на работу нефтеперерабатывающих заводов.

Заместитель директора ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков Александр Шахназаров отметил, что на сегодня акциз собирают с заводов, однако он косвенно переносится на автолюбителей, так как производители закладывают его в розничную цену топлива – он составляет порядка 60 процентов от стоимости бензина. Шахназаров подчеркнул, что собственно добыча и переработка нефти занимают в ценнике всего 20 процентов.

Из зала суда

## Дорожники заплатят

Житель Башкортостана из города Стерлитамак отсудил у дорожников 119 тысяч рублей за повреждение автомобиля.

Свою правоту ему пришлось доказывать два года. Телеканал «Башкортостан» сообщил, что в июле 2015 года водитель «Лада Ларгус» ехал через деревню Карайганово в Ишимбайском районе, где дорожные рабочие рассыпали на проезжую часть 15 куч гравия. При этом предупреждающих знаков не было, их дорожники установили лишь на следующий день.

На записи видеорегистратора видно, как на одном из поворотов водитель, не заметив рассыпанный на дороге гравий, наезжает сначала на одну кучу песчано-гравийной смеси, затем на другую, и машина едва не переворачивается. В ходе судебных разбирательств дорожные строители обвинили водителя в превышении скорости. Но в итоге суд постановил выплатить автомобилисту 119 тысяч рублей.

Водитель, а он, кстати, доктор философских наук, надеется, что его случай станет примером для других водителей. Тем более, что подобное случалось и ранее. Например, в ноябре 2016 года жительница Екатеринбурга отсудила у дорожного управления почти четверть миллиона. Она смогла доказать, что врезалась в придорожную опору из-за глубокой снежной колеи на улице.

Не принесли газету «Магнитогорский металл»  
ВОВРЕМЯ? ☎ 39-60-87

Профилактика

## Пешком и без наушников!

Велосипедисты до сих пор не знают самых простых правил дорожного движения



С начала 2017 года на дорогах Магнитогорска пострадали шесть велосипедистов, в том числе ребёнок. Один человек погиб.

Самым резонансным оказалось происшествие с двумя велосипедистками. Вечером 26 июля на улице Советской под «КАМАЗ» попала 20-летняя девушка, которая ехала по нерегулируемому пешеходному переходу на велосипеде и в наушниках. Полученные травмы были очень тяжёлыми, и «скорая» с пострадавшей мчалась с сиреной, со световыми сигналами, на запрещающие знаки светофора. Девушку срочно нужно было доставить в реанимацию. Но буквально через пятнадцать минут случилось ещё одно ДТП. Женщина 37 лет поехала на велосипеде по другому пешеходному переходу. Не глядя по сторонам. Возможно, она не слышала сигнала «скорой помощи», потому что также была в наушниках. В итоге въехала в машину с медиками. Следом двигалась ещё одна «скорая». Он и забрала вторую велосипедистку, которую отвезли в отделение травматологии. К сожалению, 20-летняя девушка,

которую сбил «КАМАЗ», скончалась в больнице.

Специалисты отмечают, что основная причина ДТП – нарушение велосипедистами правил пересечения пешеходных переходов. ПДД РФ гласит, что велосипедисты должны перед «зеброй» спуститься и идти пешком. Зачастую они этого не делают и совершенно неожиданно для водителей авто выскакивают на пешеходный переход. В двух ДТП косвенной причиной стало прослушивание музыки с использованием наушников, из-за чего велосипедисты не имели возможности вовремя заметить опасность для движения.

Госавтоинспекция по городу Магнитогорску обращается к участникам дорожного движения: велосипед – опасный вид транспорта, ДТП для велосипедиста может повлечь серьёзные травмы. Особенно беспечны и невнимательны юные велосипедисты. Не всем известно, что велосипедистам моложе 14 лет запрещено выезжать на дороги – по крайней мере, самостоятельно.

Уважаемые родители! Прежде чем отпускать ребёнка самостоятельно кататься на велосипеде, убедитесь,

что он будет это делать в безопасном месте, а не на проезжей части. Не менее важна для безопасности велосипедиста специальная экипировка: шлем, наколенники и налокотники. Конечно, они не решат всех проблем, но существенно снизят силу удара, а значит, и риск травмы при столкновении или случайном падении. Кроме того, желательно, чтобы одежда велосипедистов была ярких цветов и оснащена световозвращающими элементами. Не забывайте, что велосипед – одно из самых неуязвимых и незащищённых транспортных средств, и даже незначительные столкновения могут повлечь очень серьёзные последствия.

Госавтоинспекция по городу Магнитогорску призывает всех участников дорожного движения строго соблюдать правила дорожного движения. Водителям автомобилей нужно внимательней относиться к велосипедистам, поскольку ДТП с их участием имеют самые тяжёлые последствия. А водителям велосипедов необходимо изучить и строго соблюдать правила дорожного движения, а также меры безопасности.

Мнения

## Пусть ездят в Экопарке?

В социальных сетях разгорелись бурные споры по поводу велосипедистов. Большинство участников считают, что ГИБДД нужно проводить подобные рейды чаще.

**Алексей:** «Давно пора ими заняться! Можно посчитать по пальцам, сколько велосипедистов спешиваются на переходах».

**Павел:** «Пока не собьют пару-тройку человек, никто ничего не делает. Что мешает проводить такие рейды с периодичностью хотя бы раз в месяц?»

**Валерий:** «А мотоциклистов уже научили нормально ездить?»

**Светлана:** «Только сегодня насчитала троих на велосипеде верхом и в наушниках, ехавших через пешеходку».

**Егор:** «ГИБДД должно такие мероприятия не проводить, а включить в ежедневный рацион».

**Ксения:** «Закон всё-таки некоррек-

тно составлен. Что велосипедисты неожиданно возникают на пешеходках, не спорю, но ведь с такой же скоростью могут выскочить и роллеры, скейтеры, гироскутеры. А чего стоят некоторые бабушки, которые летят за трамваем, как Усэйн Болт за медалями! Почему закон написан конкретно для велосипедистов? Несправедливо как-то...»

**Тамара:** «Очень неприятным сюрпризом зачастую оказываются велосипедисты, которые едут вдоль обочины. Иногда нет места для маневра, чтобы их объехать. А за городом они зачастую выскакивают из-за поворотов во встречку. Как сами не боятся?»

**Виталий:** «Меня больше волнуют не тихие, вежливые велосипедисты, а мотоциклисты. Особенно те, которые гоняют со страшным рёвом и днём, и почти каждую ночь по улице Советской, мимо посёлка Александровский сад. Почему до сих пор ни разу ещё

никого не поймали и не наказали? Что за показательная безнаказанность? Когда, наконец, хоть одного из этих гонщиков лишат прав? Желательно поизженно...»

**Ольга:** «Раз в городе нет специальных дорожек для велосипедистов, то лучше им кататься в Экопарке и в других отведённых для этого местах. Так будет безопаснее для всех».

**Юрий:** «Велосипедисты – это люди, которые ведут здоровый образ жизни и не загрязняют окружающую атмосферу. Стройные, подтянутые и, чаще всего, доброжелательные, потому что в здоровом теле здоровый дух и позитивные мысли. Для нас, наоборот, должен быть приоритет. Во многих странах правительство стремится к тому, чтобы люди пересаживались с машин на велосипеды. Наверное, это мало реально в Москве и других очень крупных городах, но в небольшой Магнитке вполне можно добраться в любую точку на самом безопасном виде транспорта – на велосипеде! А правила, конечно, всем надо учить и соблюдать, хотя и это не гарантирует безопасности».