

> СКЛЯРОВТиче-
ские мысли**Выдох
облегчения****ВЧЕРА** опустился занавес, и наконец-то подведен окончательный итог выпускных и вступительных экзаменов.

Отголоски недавней шумихи докатывались и до тех, для кого в этом году последний звонок был посторонним звуком. А уж родители выпускника своего ближнего видел издали. Все прочие темы для разговоров оставляли «на потом», первым делом – о баллах, шансах, рейтингах. Спортсмены, запасные или травмированные, часто говорят, что с трибуны смотреть за игрой невыносимо, лучше находиться на поле. Так и здесь: не самое комфортное ощущение, когда видит око, а повлиять никак нельзя.

Считается, что самое противное – ждать и догонять. Если переложить эту аксиому на современную систему приема в вузы, то окажется: хуже нет – ждать и надеяться, что тебя не обгонят. Как ни крути, а раньше все было ясно, как божий день. Да, больше половины лета уходило на подготовку. Семь экзаменов в школе, три в университете – удовольствие не из самых приятных, зато результат моментальный. Вытянул билет, ответил, и с большой долей вероятности знаешь – прошел или нет.

Нынче в какой-то момент поймал себя на маниакальной наклонности – изо дня в день искал в списках абитуриентов знакомую фамилию. Высокое место на первых порах порождало надежду, затем, когда хлынул основной поток поступающих, она стала улечиваться. Информационная открытость и возможность в реальном времени отслеживать ситуацию сослужила злую шутку. Свободные часы уходили на занятие, как потом оказалось, бессмысленное – выяснение того, насколько абитуриенты неразборчивы в пристрастиях.

Право подавать на множество специальностей делало молодых людей «универсалами». Иных штормило так, что мама не горюй, бросало в разные сферы – от строительства до истории. И на чем остановят свой выбор впереди стоящие, рассчитают ли желанное бюджетное место – думы об этом захватывали до крайности. Уже некоторые фамилии (особенно, необычные) до того примелькались, что их обладатели стали казаться близкими родственниками, а их судьба – безынтересной.

Неделя-другая понадобилась, чтобы понять: ни математически, ни логически конечный вариант просчитать невозможно. И высокий балл не дает гарантии, так как могут нагрянуть идущие вне конкурса и потеснить любого фаворита. А уж если стоишь на грани – любые прогнозы бессмысленны. Спасением стал более широкий набор экзаменов и шанс, который предоставил казавшийся бесконечным период приема. Было время поменять приоритеты и пойти туда, где пройти более реально. Единственная ставка в конечном счете сыграла, и не пришлось на финише мучиться, какой путь выбрать.

Теперь бы выдохнуть облегченно, а такое чувство, будто не один вагон разгрузил. Ох, и не позавидуешь всем, у кого гонка за баллами и томительные ожидания впереди.

ДМИТРИЙ СКЛЯРОВ

Один бессмертный, другой – гонщик

> Большой резонанс вызвало письмо нашей читательницы «Остановка на рельсах», опубликованное в субботнем номере



РЕЧЬ ШЛА о неудобствах пассажиров трамваев, вынужденных после замощения трамвайных путей ожидать общественный транспорт на участке дороги. И даже об опасности, которая подстерегает пешеходов, когда по замощенным трамвайным путям несется автомобиль – раньше так «рассекать» по рельсам у них не было возможности.

Как всегда, мнения горожан разделились. Одни, в большинстве своем автомобилисты, упрекают автора письма Надежду Борисову в незнании правил дорожного движения, запрещающих пассажирам ожидать трамвай на рельсах. Обладатель ника Serega74 не поленился выложить выдержки из ПДД, касающиеся затронутой темы. Приводим его пост полностью:

«Расположение ТС на проезжей части: 9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

Обязанности пешеходов: 4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное

средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 – 4.7 Правил.

Таким образом, двигаясь по замощенным трамвайным путям, водитель действовал в соответствии с ПДД, которые разрешают использовать трамвайные пути попутного направления для движения. Уважаемый ветеран, ожидая трамвай между рельсами, грубо нарушила ПДД в части несоблюдения правил ожидания маршрутного ТС при отсутствии приподнятой над проезжей частью площадки».

Противоположное мнение читателей – слишком многое делается для удобства автомобилистов, тогда как о пешеходах «дорожные революционеры» позабылись не в полной мере.

«Выходить из трамвая на остановке без ограждения очень опасно даже для молодого человека, – полемизирует Юра, назвавший себя «не пенсионером и не обладателем индивидуального транспортного средства. – Не останавливается никто, ни один водитель. Если на светофоре зеленый свет для транспорта, то едут, даже не сбавляя скорости в принципе. У меня хорошо проехали по сумке, когда я выходил из трамвая. Невозможно подойти к остановившемуся и открывшему двери трамваю, даже если – как о том пишет Serega74 – человек стоит правильно на остановке, расположенной на тротуаре. Не пропускает никто. И еще пример: Карла Маркса, 115 – остановка по направлению в новые кварталы. Легковая машина следует вверх по трамвайным путям за трамваем.

Трамвай останавливается и открывает двери. Автомобиль, не желая ждать, обходит трамвай слева и появляется на хорошей скорости, перед людьми, которые переходят дорогу по зебре. Они и подумать не могут, что автомобиль может появиться с этой стороны трамвая».

Читатели говорят и о том, что после сноса площадок трамвайных остановок очень неудобно подниматься в трамвай, поскольку забираться приходится высоко. Даже молодым и высоким непросто, а пенсионеры вынуждены карабкаться вверх с сумками и баулами...

Нельзя не согласиться с тем, что людям старшего возраста, которых призывают ожидать трамвай на

Людям старшего возраста не всегда удается издали разглядеть номер трамвая

оборудованных остановках перед проезжей частью, не всегда удается даже разглядеть номер трамвая. Да и физическая форма уже не та. А еще надо успеть добраться до вагона, пока двери не закроются. И делать это приходится, пробираясь сквозь автомобили, водители которых далеко не всегда уступают пассажирам при посадке-высадке, как это предусмотрено ПДД.

Ольга Т. приводит очень показательный пример взаимоотношений водителей и пешеходов.

«...Я не вступаю в полемику, констатирую то, свидетелем чего была. Сегодняшний пример: пешеходный переход у городской больницы в сторону Полевой. Ступает на проезжую часть представитель мужской половины населения – не молодой и не старый – даже не повернул голову в правую сторону. Вышел на дорогу и все. А «восьмерка» неслась с огромной скоростью, у меня сердце замерло. Но, слава богу, и тот успел перейти, и другой притормозил. Ужас! Один строит из себя бессмертного, другой – гонщика».

В конце минувшей недели со-

стоялась пресс-конференция начальника Госавтоинспекции города Андрея Мелехина. На ней поднимался вопрос и о замощении трамвайных путей, и об обустройстве остановок, и о проблемах, связанных с этим.

– Мы в курсе ситуации не только с помощью публикаций в СМИ, но и на основании многочисленных обращений граждан. Самая идея замощения путей здравая и своевременная – это решение продиктовано необходимостью увеличения пропускной способности дорог, мы никуда от этого не денемся, – отметил Андрей Мелехин. – Остановочные комплексы переносят за пределы проезжей части, это позволяет действующие нормативы и ГОСТы. Но это в идеале. А на практике получается элементарное неуважение водителей пешеходов, несоблюдение требований ПДД. Самые болевые остановки – «Карла Маркса, 115», «Центральный рынок» и «Улица Московская». Ежедневно утром и днем несколько патрульных экипажей дежурят в этих районах. Нарушителей много, их наказываем. Однако мы не в силах выделить на каждую остановку по постовому. Вся проблема – в отсутствии культуры поведения у некоторых участников дорожного движения, в наглости и хамстве.

Получается: пока взаимоотношения пешеходов и водителей будут, как в эпизоде, упомянутом Ольгой Т., никакая «дорожная революция» не решит проблем аварийности на наших дорогах. Почти все откликнувшиеся на статью убеждены, что замощение трамвайных путей – хорошее дело. Но только для автомобилистов. Потому как никто не привел пример о том, что в ходе реконструкции дорог и перекрестков появилась удобная и безопасная трамвайная остановка ☹

МИХАИЛ СКУРИДИН
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

> Самые болевые остановки – «Карла Маркса, 115», «Центральный рынок» и «Улица Московская»