

МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

10 ФЕВРАЛЯ
ВТОРНИК
1948 года
№ 18 (1245)
Цена 15 коп.

Орган парткома, завкома и заводоуправления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина.

Повседневная борьба хозяйственных, советских и партийных организаций за соблюдение режима экономии, за повышение прибыльности всех отраслей производства является одним из решающих условий успешного достижения той великой цели, которую поставил себе советский народ, — выполнить послевоенную сталинскую пятилетку в четыре года. („Правда“).

Пятилетку — в четыре года!

РАВНЯТЬСЯ ПО ПЕРЕДОВЫМ КОЛЛЕКТИВАМ И СТАХАНОВЦАМ КОМБИНАТА!

СТАЛЕПЛАВИЛЬЩИКИ ВКЛЮЧИЛИСЬ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Металлурги Магнитогорска дали слово великому Сталину трудиться в третьем году пятилетки так, чтобы обеспечить выполнение пятилетки в четыре года. Испытанным методом социалистического соревнования подкрепляют свою борьбу за сверхплановую сталь сталеплавильщики первого мартеновского цеха.

Чтобы соревнование дало более эффективные результаты, коллектив нашего цеха включился в соревнование с коллективом второго мартеновского цеха.

Мартеновцы второго цеха приняли ряд конкретных обязательств. В частности, они борются за выдачу 300 скоростных плавок, за сохранность свода малых печей без ремонта до 200 плавок и больших печей — до 150 плавок. Сверх годового плана они обязуются сварить 10 тыс. тонн стали.

На смешных собраниях мартеновцы первого цеха горячо откликнулись на вызов коллектива цеха № 2 и обсудили свои возможности для достойного выполнения обязательств в третьем году пятилетки.

Начальники смен гг. Казаков и Заверюха, сталевары гг. Борчагин, Захаров, Пискарев и многие другие указали на реальные возможности повышения выдачи стали.

В январе коллектив цеха работал слаженно, план выполнил на 103,3 процента. Передовой метод — скоростное сталеварение — прочно вошел в систему труда стахановцев. Сталевар т. Зинуров сварил четыре скоростных плавки, т. Затонский — три. Скоростные плавки выдали также т. Борчагин и другие сталевары.

Принимая вызов мартеновцев второго цеха, коллектив нашего цеха обязался закрепить показатели января, сварить в 1948 году 250 скоростных плавок, довести в среднем стойкость свода печей без ремонта до 170 плавок. Снизить себестоимость продукции на 3 процента против плана и расход топлива на 3 процента, повысить производительность труда по сравнению с 1947 годом на 5 процентов. Сверх годового плана мы обязались выдать 10 тысяч тонн стали.

Большое значение мы уделяем совершенствованию кадров. Поэтому в договоре на соревнование со вторым мартеновским цехом записан пункт об организации в каждой бригаде стахановских школ по обмену опытом.

Со своей стороны коллектив первого цеха вызвал на соревнование коллектив третьего мартеновского цеха.

В начале февраля, из-за ремонта разливочных кранов, в нашем цехе снизилась производительность. Это учли сталеплавильщики и прилагают все старания, чтобы увеличить выдачу стали. Ежедневно по 20—30 тонн сверхплановой стали варят сталевары гг. Зинуров, Затонский, Бобров, Лапаев, Борчагин и другие. До 40 тонн сверхплановой стали выдает в смену сталевар т. Макаров. Сталевары печи № 1 гг. Зинуров, Затонский, Яковлев в первую неделю февраля сварили пять скоростных плавок.

М. ВОЛЬХИН, председатель цехового комитета первого мартеновского цеха.

Впереди мартеновский цех № 2

В соревновании мартеновцев коллектив второго цеха за восемь дней февраля добился более высоких показателей, чем мартеновцы первого цеха. Он выполнил план на 111,2 процента.

За это время сталевары большегрузной печи № 9 гг. Новокрещенов и Бревешкин добились отличных показателей. Т. Новокрещенов сварил 259 тонн сверхплановой стали и т. Бревешкин — 70 тонн. На 82

тонны стали перевыполнил задание сталевар большегрузной печи № 10 т. Казаков, на 40 тонн — сталевар комсомольской печи № 12 т. Новиков.

Успешно выполнили задание подменные сталевары гг. Журжа, Лесняков, Калитин. За восемь дней февраля т. Журжа сварил сверх плана 110 тонн и т. Лесняков — 93 тонны стали.

В горкоме ВКП(б)

О ПРИСУЖДЕНИИ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б) ДЛЯ ОСНОВНЫХ ЦЕХОВ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМБИНАТА ПО ИТОГАМ РАБОТЫ ЗА ЯНВАРЬ 1948 ГОДА

Постановлением бюро городского комитета партии переходящее Красное знамя горкома ВКП(б) для основных цехов металлургического комбината по итогам работы за январь 1948 года присуждено коллективу доменного цеха (начальник т. Борисов, секретарь партбюро т. Горностаев,

секретарь комитета ВЛКСМ т. Иванов, председатель цехкома т. Лихоманов), выполнявшему месячный план по чугуноу в натуре на 103,1 процента, а план по производительности труда — на 109,2 процента.

В СТАЛИНСКОМ РК ВКП(б)

О ПРИСУЖДЕНИИ ПЕРЕХОДЯЩИХ КРАСНЫХ ЗНАМЕН РК ВКП(б) ДЛЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ И ТРАНСПОРТНЫХ ЦЕХОВ

Бюро Сталинского РК ВКП(б) решило по результатам работы в январе 1948 года переходящее Красное знамя райкома для вспомогательных цехов передать от коллектива фасово-литейного цеха коллективу чугунолитейного цеха (начальник т. Янилович, секретарь партбюро т. Глаголев, председатель цехкома т. Балин, секретарь комитета ВЛКСМ т. Малов), выполнявшему план на 103,2 процента.

Переходящее Красное знамя РК ВКП(б) для транспортных цехов передать от коллектива службы движения ЖДТ комбината коллективу станции Магнитогорск (нач. т. Слосман, секретарь партбюро т. Рамзаев, председатель месткома т. Рубцов), выполнявшему план погрузки на 102,6 проц., выгрузки — на 104 процента при снижении простоя вагонов на 0,3 часа.

Коллектив доменной печи № 3 выполнил январский план на 110,5 процента и завоевал в социалистическом соревновании доменщиков первое место. Ему присуждено переходящее Красное знамя завкома металлургов.

На снимке: мастер доменной печи № 3 Душкин Георгий Лаврентьевич.

Фото К. Шитякова.



Устранить все недостатки на пути дальнейших успехов железнодорожников

Коллектив мартеновского железнодорожного узла обслуживает один из наиболее ответственных участков завода и от успеха работы его в значительной мере зависит успех работы основных цехов комбината. Транспортники мартеновского узла с успехом закончили программу 1947 года, выполнив план перевозок стали, скрапа, плака, руды, огнеупоров и других материалов на 107 процентов.

Хорошо подготовив все участки к работе в зимних условиях, транспортники и в новом, 1948 году, трудятся не снижая темпов. Обсудив призыв ленинградцев выполнить пятилетку в четыре года, наш коллектив дал слово закончить план грузоперевозок 1948 года к 1 декабря.

В результате широко развернувшегося социалистического соревнования январский план грузоперевозок реализован на 110 процентов и в течение всего месяца наш коллектив не допустил ни одной задержки в обслуживании сталеплавильщиков: график подачи составов в мартеновские цехи выполнен на 100 процентов.

Этот успех достигнут за счет дружеских усилий всего коллектива узла. Особенно хорошо потрудились передовики соревнования диспетчеры Поняков, Глушенко, Школа. Они отличились точным выполнением графика и под их руководством смены завоевали первенство.

Образцово содержат свои паровозы и точно по графику водят поезда машинисты Добрынин, Лыткин, Шрамко, Крохалев, Сергеев и другие. Четкой и слаженной работой бригад выделяются составители Зыгуля, Ахмадьяев, Осипова, Васильева, Зорин. Они выполняют нормы не ниже 120 процентов.

Стрелочники Шербакова, Солодовникова и Киселева обеспечили на своих участках бесперебойный пропуск всех поездов для мартеновских цехов.

Однако, есть в нашей работе один очень серьезный недостаток: мы до сих пор имеем большие простои на разгрузке вагонов МПС. Вся беда заключается в том, что разгрузка огнеупоров, песка и других материалов, поступающих в мартеновские цехи, производится рабочими этих цехов. Поэтому транспортники не могут непосредственно бороться за сокращение простоев вагонов под разгрузкой. А руководители мартеновских цехов не уделяют этому вопросу должного внимания. В результате, в январе средний простой вагонов МПС составляет 9,6 часа, при норме 5,5 часа.

Характерно, что во втором мартеновском цехе, где его начальник т. Трифонов уделял внимание этому серьезному вопросу, за последнее время положение с разгрузкой вагонов прямого парка резко улучшилось. В январе простой вагонов здесь составляет 5,6 часа, то есть уже почти укладывается в норму.

Но в мартеновском цехе № 1, который находится под одной крышей и в одинаковых условиях со вторым цехом, простой вагонов достигли «рекордной» длительности. Такое же положение в третьем мартеновском цехе. Начальники мартеновских цехов т. Гарченко и т. Дикштейн самоустранились от этого важнейшего участка, не принимают мер к ликвидации простоев, тем самым срывают работу транспортников.

К. ДЗЮБА, начальник мартеновского железнодорожного узла.

Четыре скоростных плавки

План восьми дней февраля в третьем мартеновском цехе выполнен на 103,8 процента. За это время в коллективе цеха сварили четыре скоростных плавки. Три скоростных плавки сварили под руковод-

ством мастера т. Тихонова сталевары 15-й и 16-й печей гг. Колесников и Князев, одну скоростную выдал сталевар печи № 14 Григорий Киселев под руководством мастера т. Бурашников.