



Промплощадка



Из архива «ММ»

От паровоза до наших дней

В первое воскресенье августа в стране отмечают профессиональный праздник железнодорожники

Этот праздник отмечают и железнодорожники ПАО «ММК»

На сегодня железнодорожный транспорт – это управление логистики, в состав которого входят цех эксплуатации, локомотивный цех, цех железнодорожного транспорта и грузовая служба, а также ООО «Ремпуть», который состоит из цеха пути, вагонного цеха, цеха подготовки вагонов, цеха сервисного обслуживания локомотивов, службы сигнализации, централизации и блокировки, службы контактной сети. Это коллектив, состоящий из 3722 высоко подготовленных профессиональных

работников, которые умеют справляться с задачами любой сложности.

Строительство металлургического завода началось в 1929 году с прибытия первого паровоза с первостроителями, традиции развития железнодорожного транспорта продолжают и сегодня. ЖДТ обеспечивает работу всех переделов, как единого целого, от ввоза сырья до вывоза готовой продукции.

Железнодорожное хозяйство сегодня составляет 36 станций, два поста и два разъезда, 210 локомотивов, более 3500 тысяч вагонов, развернутая длина железнодорожных путей составляет 872 километра.

Развитие железнодорожного транспорта всегда тесно связано с реконструкцией металлургического производства. Строительство в ПАО «ММК» самой современной аглофабрики потребовало создания новой железнодорожной станции – Аглофабрика – и значительной реконструкции станции Рудная. Обеспечение грузоперевозок огромного комплекса в условиях строительства станции – весьма сложная задача, с которой коллектив управления логистики справился на отлично.

Продолжение на стр. 7

Коротко

• По данным оперативного штаба на 30 июля, в Челябинской области подтверждено 11673 случая заболевания COVID-19 (плюс 125 новых подтверждений к предыдущему дню). Больных COVID-19 – 3626 человек. За весь период пандемии 7756 пациентов выздоровели и выписаны из больниц. 42 гражданина переведены в медицинские учреждения по месту прописки в другие регионы РФ. За прошедшие сутки в регионе умерло четыре человека. По данным оперативного штаба по Магнитогорску, на 30 июля в городе подтверждено 1614 случаев COVID-19, из них 1284 пациента выздоровели и выписаны из больниц.

• Губернатор Челябинской области Алексей Текслер объявил тур по городам и районам Челябинской области, чтобы проверить, как гла-

вы муниципалитетов исполняют его поручения. Сразу после отпуска, который закончится на следующей неделе, Алексей Текслер лично объедет регион – об этом губернатор заявил на своей странице в Инстаграме: «Хочу поговорить с простыми людьми. Проверить, как в муниципалитетах власти выполнили те поручения, которые мы формировали на встречах. Куда нужно обязательно заехать? Жду предложений в комментариях». Куда именно поедет глава региона, пока неизвестно. Не исключено, что многое будет зависеть от просьб его подписчиков в соцсети.

• На Южном Урале планируют создать восьмой промышленный кластер, в него рассчитывают включить предприятия Златоуста, Нязепетровска, Верхнего Уфалея, Кыштыма и

других городов. Объединение предприятий металлургической отрасли поможет восстановлению экономики. По данным регионального сайта Фонда развития промышленности, в Челябинской области работает семь промышленных кластеров: приборостроительный, робототехнический, кластер по производству деталей и узлов сельскохозяйственных машин, кластер транспортного машиностроения и другие. Главное преимущество подобного сотрудничества – улучшение взаимодействия между предприятиями, органами власти, учреждениями науки для реализации инвестпроектов. Ранее минпром сообщил, что в Челябинске может появиться второй официально зарегистрированный индустриальный парк.

Поздравляю!

Почётная и уважаемая работа

Уважаемые работники и ветераны железнодорожной отрасли! От души поздравляю вас с профессиональным праздником!

Эффективность работы российского железнодорожного транспорта служит залогом успешного социально-экономического развития страны, её интеграции в мировое транспортное пространство. Поэтому не удивительно, что сложная и ответственная профессия железнодорожника считается одной из самых почётных и уважаемых.

Можно без преувеличения сказать: работа тружеников стальных магистралей играет важнейшую роль в развитии межрегиональных и внешнеторговых связей металлургической Магнитки, способствует эффективной реализации перспективных планов ПАО «ММК» и повышению качества жизни магнитогорцев.

Результативность деятельности железнодорожного комплекса обеспечивается прежде всего благодаря самоотверженным и слаженным усилиям трудовых коллективов, их верности традициям, овладению самыми передовыми технологиями.

Ваша преданность делу, высокое мастерство и непрерывное покорение новых профессиональных высот заслуживают самой искренней признательности. Особая благодарность железнодорожникам Группы ММК – сегодняшним работникам и ветеранам – за их весомый вклад в достижения магнитогорских металлургов. Уверен в том, что труженикам железных дорог Магнитки по плечу ещё более важные и ответственные задачи, успешное решение которых создаст необходимые условия для укрепления промышленного потенциала родного города.

Желаю вам, железнодорожники Магнитки, ярких трудовых побед, крепкого здоровья, семейного счастья и благополучия!

Виктор Рашников,

председатель совета директоров ПАО «ММК»



Рейтинг

Магнитогорский мэр в списке самых эффективных в стране!

Глава Магнитогорска Сергей Бердников вошёл в топ-25 наиболее эффективных руководителей городов России по результатам исследования центра информационных коммуникаций «Рейтинг», проведённого совместно с Финансовым университетом при Правительстве РФ.



Сергей Бердников по итогам исследования занял 23-е место, опередив глав Новокузнецка Сергея Кузнецова и Тулы Дмитрия Миляева. На первом месте рейтинга – мэр Москвы Сергей Собянин. Вслед за ним расположились глава Казани Ильсур Метшин и руководитель Тюмени Руслан Кухарук.

Объектами анализа стали руководители 88 субъектов Российской Федерации с июня по июль 2020 года. В их число вошли градоначальники столиц субъектов РФ и представители пяти крупных финансово-экономических центров. Кроме Магнитогорска это Набережные Челны, Новокузнецк, Сочи, Тольятти. В рейтинг не включались представители Московской и Ленинградской областей, поскольку у них нет собственных административных центров.

Результаты «Национального рейтинга» были получены на основании заочного анкетирования и заочных и очных опросов представителей экспертного сообщества. Они проводились с использованием некоторых положений методики Уильяма Гордона.

«Ключевой являлась установка «Синектики» о повышении релевантности результатов, в случае привлечения в качестве респондентов не только экспертов узкой специализации, но и людей абсолютно разных с профессиональной точки зрения. Таким образом, в «Национальном рейтинге мэров» сознательно задействован максимально широкий круг экспертов различной профессиональной и социальной принадлежности», – сообщает «Первый областной» (1obl.ru) со ссылкой на исследовательский центр «Рейтинг».

Редакция «ММ» поздравляет Сергея Николаевича со столь внушительным результатом.