Решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС — в жизнь

Рудник и экономика

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Несколько слов о планировании. К сожалению, гора Магнитная не бездонна. С некоторых пор горные работы на руднике идут к затуханию. Это вполне закономерно, научно обоснованно. Ежегодно наши специалисты составляют план, но «сверху» к этому плану добавляется солидная цифра. В этом году эта цифра составила 860 тысяч тонн. К чему это приводит? Это нарушает элементарные нормы эксплуатации месторождения. В конечном результате это может привести к резкому, скачкообразному снижению добычи руды, что не может не отразиться на снабжении рудным сырьем завода.

В докладе тов. Косыгина говорится о порочном стиле замораживания средств на медленно строящихся предприятиях.

Вот пример. В этом году, в октябре, вступила в строй пятая дробильно-обогатительная фабрика. Нельзя сказать, что строилась фабрика долго. Но ведь в 1964 году она считалась уже пусковым объектом. Нам, горнякам, эта фабрика очень нужна и нужна давно. Дело в том, что бедные руды, которые являются сырьем для этой фабрики, до сегодняшнего времени складировались в специальных отвалах. В 1964 году в отвалах заскладировано такой руды 4,5 миллиона тонн. Предположим, что фабрика вступила бы на год раньше. Деньги, израсходованные на перевозку этой руды в отвалы, на складирование, на повторную погрузку руды в вагоны обратились бы в прибыль. И составила бы сумма прибыли более трехсот тысяч рублей.

Вот еще пример. Лет восемь строилась механическая мастерская на руднике. Наконец, в прошлом году здание было готово. А вот станками мастерская по проекту недооборудована. Штатов не хватает. О какой тут прибыли можно говорить?

Правильно, на наш взгляд, расценивается в новых положениях, разработанных сентябрьским Пленумом ЦК КПСС, вопрос приобретения оборудования. Работают у нас на руднике несколько импортных допотопных экскаваторов. Капитальные ремонты таких «машин» пожирают солидные суммы денег, чуть ли не превышающих стоимость нового экскаватора. Теперь вопросы списания устаревшего и приобретения нового оборудования мы будем решать сами.

Пожалуй, самым большим вопросом у нас на руднике является вопрос снабжения запасными деталями, качества этих деталей. Сентябрьский Пленум очень правильно решил вопрос оценки работы предприятия по реализованной продукции. Видимо, это положение наведет некоторых руководителей заводов на глубокие размышления.

В прошлом году на Магнитогорском заводе горного оборудования мы приобрели три рукояти к экскаваторам. Это очень ответственная деталь по нормам должна служить 2—3 года. А «прослужили» рукояти всего две-три недели. О каком же тут качестве речь? А денежки — 7 тысяч 800 рублей—завод-бракодел получил полностью.

Несколько ковшей к экскаваторам рудник приобрел у Коркинского экскаваторно-паровозоремонтного завода. За каждый ковш заплатили по 5 тысяч рублей. В надежде, что они будут служить верой и правдой, как положено, — до двух лет. Но увы! Через три месяца ковши рассыпались. Нам кажется, что и платить надо за детали по сроку их службы. Если деталь работает в десять раз меньше, и плата должна быть соответственно, меньше. Вот тогда руководители заводов, выпускающих брак задумались бы о качестве своего товара. Должен быть твердый гарантийный срок службы.

Есть у нас на руднике 12 бульдозеров — это технологическое оборудование. Из-за нехватки его и больших простоев на ремонтах бульдозерного парка простаивают буровые станки, экскаваторы. Короче говоря, работа бульдозеров влияет на работу рудника в целом и причем довольно существенно. Ежегодно по несколько раз в год по три-четыре бульдозера у нас забирают для работы в совхозе. Причем, гонят их своим ходом сто и более километров.

Давайте посмотрим, выгодно ли это государству. Во-первых, горняки из-за нехватки бульдозеров снижают добычу руды, во-вторых, командированные своим ходом бульдозеры обратно так добраться уже не могут. Их нужно капитально ремонтировать, а на это уходит почти весь арсенал запасных частей.

На партийном собрании горняков коммунист т. Пимашин говорил, что снижение себестоимости раньше не являлось стимулом, а наоборот. Допустим, за месяц мы добились неплохой себестоимости, на следующий месяц нам планировали еще ниже и так до тех пор, пока два-три месяца не укладывались. Установка и планирование себестоимости на год и более, конечно, будет стимулировать ее снижение.

Внедрение в жизнь положений, разработанных на сентябрьском Пленуме ЦК КПСС, еще более укрепит нашу экономику.

Г. ЗАВАРЗИН, машинист экскаватора, Н. МАРТУСЕНКО, машинист бульдозера, Е. КРАСНОВА, горный инженер, М. ГОРШКОВ, секретарь партбюро.

И ДОРОГИ РАЗОЙДУТСЯ ПО ЗЕМЛЕ

Мы сидим в пустом классе за столом и Александр Иванович Чусовитин, преподаватель токарного дела технического училища № 19, вспоминает...

Саше не было еще и шестнадцати, когда семья Чусовитиных переехала жить в Магнитогорск. Отец устроился работать кочегаром. Мать воспитывала детишек. За плечами у Саши только семилетка, а этого оказалось мало. Решил идти в ФЗУ, учиться на токаря. В 1936 году стал самостоятельно работать.

В этом мальчишке жила поразительная тяга к знаниям. И вот уже с отличием окончен машиностроительный техникум в городе Кунгуре. В этом же году он поступает в учительский институт.

Сорок второй... В грозные дни войны Александра призывают в армию, где зачисляют в Военно-Морское авиационное училище. А через два года Чусовитин уже обучает молодых парней сложной профессии двух стихий. Он готовит летчиков, моряков, радистов. И, наверное, ни за что не расстался бы с этими людьми, избравшими себе трудную, но полную романтики дорогу, если бы...

Все чаще начинало пошаливать сердце. Старался не обращать внимания. Но однажды не выдержал, пошел к врачам. Оказалось, ревматизм. Доктора строго-настрого запретили работать. Признали инвалидом второй степени, дали государственную пенсию. Отдыхай, Александр Иванович.

Проснется он бывало утром, смотрит как люди спешат на работу, здоровые, счастливые. Только ему торопиться некуда. Душевная боль усиливала физическую. Невмоготу стало сидеть сложа руки. Один брат электрик, другой учитель.. А что если? Ведь ему еще нет и тридцати...

И вот к техническому училищу № 19 каждое утро подъезжает легковой автомобиль, из него выходит еще молодой, но уже с поседевшими висками мужчина и направляется к классной комнате с табличкой «Токарное дело». Так Александр Иванович Чусовитин стал преподавателем в училище профтехобразования.

Около двадцати лет прошло с тех пор. Немало молодых специалистов, подготовленных Александром Ивановичем, работают на заводах в разных уголках страны. Совсем недавно ему присвоили почетное звание Заслуженного учителя профтехобразования и наградили орденом Трудового Красного Знамени.

— Если не побуду с ребятами хоть один день, — говорит Александр Иванович, — болезнь возобновляется. На себе испытываю чудотворное влияние любимой работы. Теперь я совершенно здоров.

Так мужество и любимое дело побеждают все человеческие недуги.

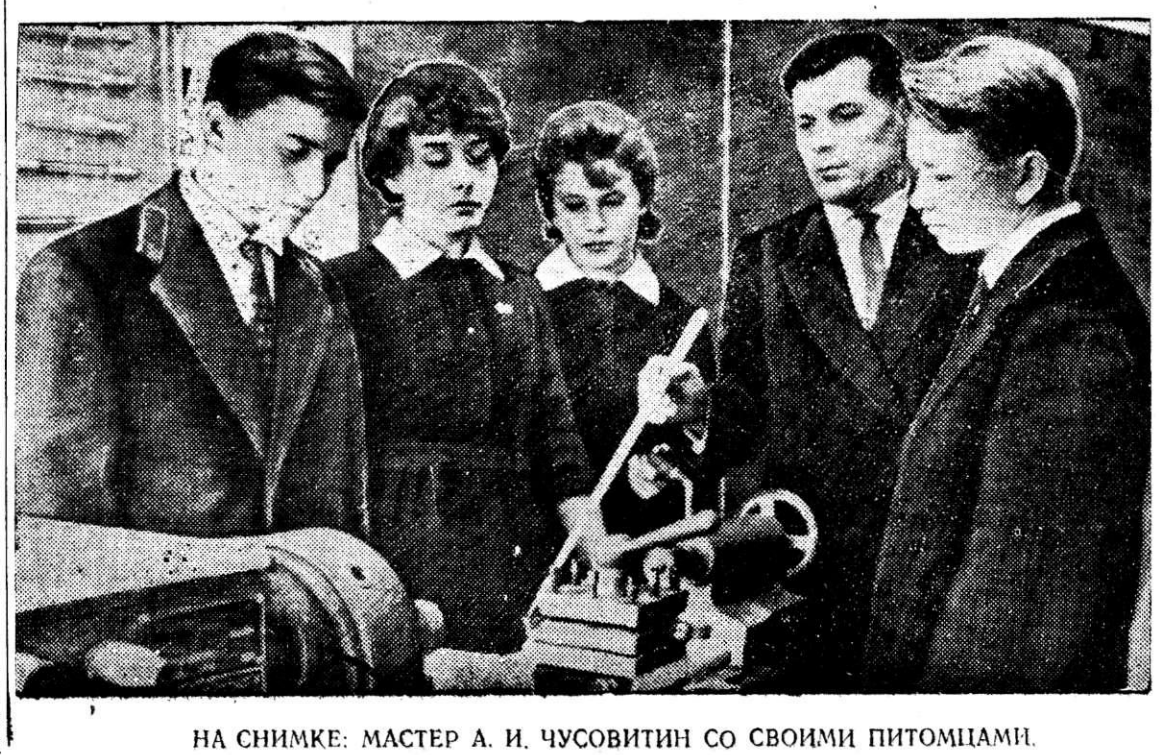
Любят ребятишки своего учителя, гордятся им. «Были бы все такие, как Александр Иванович», — говорят они.

Конечно, ученики у Александра Ивановича не идеальные, а самые обыкновенные. Случается, не выучат один-два ученика урок: слишком длинный и сложный был материал. Короче — не читали вовсе. Можно было бы рассердиться на них, дать выговор, но Александр Иванович спокойно разъясняет: если сейчас не усвоить материал, трудно будет на производстве.

Вот и прошел еще один обыкновенный урок. Что посеял он в души семнадцатилетних мальчишек и девчонок? Взойдут ли всходы? Должны взойти.

Через несколько месяцев — выпуск. Повзрослевшие, обогащенные знаниями и практическими навыками, ребята разъедутся по всей земле, добрым словом вспоминая своего учителя.

Т. ДМИТРИЕНКО.



НА СНИМКЕ: МАСТЕР А. И. ЧУСОВИТИН СО СВОИМИ ПИТОМЦАМИ.

В парткоме комбината

Партийный комитет принял постановление: провести в октябре в сети партийного просвещения одно занятие по изучению материалов сентябрьского Пленума ЦК КПСС, в формах массовой пропаганды — два занятия.

ПРИМЕРНЫЙ ПЛАН

1. Итоги развития промышленности СССР за 7 лет (с 1958 по 1965 гг.).

2. Ускорение темпов развития и повышения эффективности общественного производства — узловая проблема создания материально-технической базы коммунизма.

3. Улучшение управления промышленностью, совершенствование планирования, усиление экономического стимулирования промышленного производства — необходимое условие решения главной экономической задачи СССР:

а) основные направления совершенствования управления и планирования народным хозяйством СССР. (Сочетание одного государственного планирования и централизованного отраслевого руководства с полным хозрасчетом, расширение прав и самостоятельности предприятий, дальнейшее расширение демократических принципов управления и т. д.);

б) последовательное применение принципов коллективной и индивидуальной материальной заинтересованности — важное средство дальнейшего развития и совершенствования общественного производства;

в) повышение качества продукции — важнейшая народнохозяйственная задача.

4. Политическая и организаторская работа парторганизаций, всех коммунистов — решающее условие претворения в жизнь решений Пленума ЦК КПСС.

Литература:

В. И. Ленин. Очередные задачи Советской власти. Изд. 5, т. 36, стр. 187, 194, изд. 4, т. 27, стр. 227—233.

В. И. Ленин. О едином хозяйственном плане. Изд. 5, т. 42, стр. 339—347, изд. 4, т. 32, стр. 114—122.

А. Н. Косыгин. Об улучшении управления промышленностью, совершенствовании планирования и усиления экономического стимулирования промышленного производства. «Правда», 28.IX-65 г.

Л. И. Брежнев. Выступление на Пленуме ЦК КПСС. «Правда», 30.IX-65 г. Постановления Пленума ЦК КПСС, принятые 29 сентября 1965 г. «Правда», 1.X-65 г., «Известия», 1.X-65 г., «Челябинский рабочий», 1.X-65 г. Передовая «Дело всей партии, всего народа», «Правда», 2.X-65 года. Передовая «Единый план и хозяйственная инициатива», «Правда», 7.X-65 г.

К. Т. Мазуров. Об улучшении управления промышленностью. «Правда».

Закон об изменении системы органов управления промышленностью и преобразование некоторых других органов государственного управления. «Правда», 3 октября 1965 г., «Правда», 8.X-65 г. Передовая.

Ценное новшество

Оригинальную новинку на стане «250» № 2 проволочно-штрипсового цеха предложил механик стана Трофим Иванович Баев. По его предложению изменена конструкция моталки для сматывания бракованного металла, который получается при прокатке.

Конусный барабан заменен конусным винтом значительно меньшего диаметра. Кроме того, над этим конусным винтом установлен тяжелый ролик, при помощи которого сматываемый металл спрессовывается. Чтобы снять бунт с моталки, достаточно включить ее в обратном направлении.

Плотность сматывания увеличилась почти в 3 раза. Это дало возможность производительнее использовать железнодорожные вагоны.

С. ЛИТВИН,
электрик проволочно-штрипсового цеха.