

5 АВГУСТА
1942 ГОДА
СРЕДА
№ 80 (459)
ЦЕНА 10 КОП.



МАГНИТОГОРСКИЙ МЕТАЛЛ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН ЗАВОДСКОГО
КОМИТЕТА ВКП(б),
ЗАВКОМА И ДОРКОМА
МЕТАЛЛУРГОВ
И ЗАВОДУПРАВЛЕНИЯ
МАГНИТОГОРСКОГО
МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО
КОМБИНАТА им. СТАЛИНА

ОКАЖЕМ ДЕЛОВУЮ ПОМОЩЬ КОЛХОЗАМ И СОВХОЗАМ

Совхозы и колхозы нашей области приступили к уборке урожая. Убрать хлеба в скакоте сроки, без потерь — боевая задача работников сельского хозяйства. Убрать урожай быстро и без потерь — это значит обеспечить Красную Армию и гвардейцев пылающим хлебом, продовольствием.

Не могут стоять в стороне от этого ответственного дела и городские партийные и хозяйственные организации. Они обязаны сделать все, чтобы оказать всестороннюю помощь совхозам и колхозам в уборке урожая.

Почти каждый цех нашего завода шефствует над колхозом или совхозом. Многие руководители цехов и секретари партийных организаций возглавили деловую помощь своим подшефным хозяйствам. Так, например, цех механизации (секретарь партбюро тов. Ляш) послал в свой подшефный колхоз двадцать рабочих для проведения ремонта сельскохозяйственных машин. Цех подготовки составов командировал в колхоз «Пролетарий» (Кизильский район) двух слесарей, кузнеца, шорника. Основной механический цех изготовляет сейчас 40 штук осей для тракторных прицепов, ролики тракторных гусениц и другие важные части уборочных машин.

Секретари партийных организаций цехов, ремонтных, доменной печи, железнодорожного транспорта держат прочную связь со своими подшефными колхозами и организуют практическую помощь в подготовке к уборочной.

Однако не все еще партийные, профсоюзные и хозяйственные руководители усвоили себе ту высокую ответственность, которую они несут перед родиной и фронтом. Секретари партийных организаций тт. Печенин (копировый цех), Белокопытов (ново-механический цех), Бойко (копировый цех) не знают даже дороги в свои подшефные колхозы.

Время уборки не терпит расхватов. Всякое промедление в подготовке к уборочной грозит срывом этой важнейшей кампании. Поэтому руководители всех цехов завода, не медля ни часа, обязаны организовать боевую помощь работникам сельского хозяйства.

Особую гибкость и поворотливость должны проявить наши автоперевозчики, чтобы во время доставить на село людей, инструменты, запасные части. Но факты последних дней заставляют обратить серьезное внимание на работу автоперевозчиков. Секретарь парторганизации мартеповского цеха № 2 тов. Репин вместе с механиком тов. Костюк должны были 2 августа увезти в колхоз «Красноармеец» запасные части к машинам и слесарный инструмент. Четыре часа они просидели в гараже «Березка», ожидая машины, после чего бригадир гаража т. Харин сообщил, что машины не будет. Оказывается, шофер Доржикина, вместо того, чтобы выйти на работу в гараж, уехала за город на прогулку...

Есть случаи, когда автомашинисты, назначенные для поездки в колхоз, используют в личных целях. Так, например, машина центральной электростанции вместо того, чтобы отправиться в село, почему-то оказалась в Верхне-Уральске с семьей помощника начальника станции тов. Бельцева.

Успех на фронте в значительной степени зависит от того, как будет обеспечена Красная Армия продовольствием, следовательно, уборка урожая — это одна из важнейших и первоочередных задач нашей страны. О работе партийных и хозяйственных руководителей партии и правительства будет судить не по числу проведенных совещаний и написанных отчетов, а по количеству собранных пудов хлеба и овощей.

За военные темпы, образцовую четкость и согласованность

Обращение участников митинга рабочих, ИТР и служащих
внутризаводского железнодорожного транспорта,
посвященного Дню железнодорожника

Тов. железнодорожники! Мы отмечаем наш День железнодорожника в тяжелое и ответственное время для нашей родины. Ожесточившийся и вбесившийся от крови враг бросает в бой все свои средства и силы, стремится захватить жизненные центры Юга, плодородные поля Кубани и Дона.

Доблестная Красная Армия с каждым днем наносит все более могучие и сокрушительные удары по гитлеровским мерзавцам, она перемалывает его живую силу и технику. Но враг еще силен и опасен. Над нашей родиной нависла серьезная опасность. Сегодня воюет не только Красная Армия, а воюет вся наша страна. Наш фронт и тыл едины.

Сталинская Магнитка — могучая крепость обороны. Каждый из нас — боец великой армии социалистической родины. От работы каждого из нас: машиниста, стрелочника, составителя, диспетчера, путежника, вагонника зависит дело снабжения фронта боеприпасами и оружием. Пусть каждый из нас сегодня задаст себе вопрос: все ли я сделал для скорейшей победы над врагом? Нет ли в моей работе недостатков, не оставил ли я недоделанным то, что я обязан был сделать? Не ослабил ли я этим помощь фронту?

Прекрасные образцы стахановско-лунинского труда показывают передовые люди нашего транспорта, какими являются члены паровозных бригад старших машинистов Терлецкого, Трубина, Деришева, составители Зорин и Хоменко, стрелочники Цикалова, дружки Миронкин, Алексеев и Шашкин, дорожные мастера Слободянов, Абабков, осмотрики Лошкин и Шапошников, дежурный по станции Рубцов и сотни других стахановцев и лунинцев. Однако наш внутризаводской транспорт работает еще неудовлетворительно. Мы, железнодорожники, не выполняем своих обязательств перед родиной, мы плохо обслуживаем основные цехи комбината.

Такое положение нетерпимо, особенно сейчас, когда требуется максимальное напряжение всех наших сил, когда необходима особая четкость работы от каждого. Сегодня, собравшись здесь на общетранспортный митинг, мы берем на себя обязательства:

На основе участия всех рабочих в социалистическом соревновании и установления подлинной железной дисциплины решительно улучшить всю нашу работу по использованию вагонов местного парка

и особенно парка ИВПС, добившись прежде всего стопроцентного выполнения графика движения поездов.

По-большевистски подготовиться к зиме, закончив всю подготовительную работу по всем службам 1 октября этого года.

Привести в образцовое состояние все заводские пути и организовать воскресники с тем, чтобы отработать на ремонте путей не менее как по одной рабочей смене, а заработанные средства передать в фонд обороны.

Обеспечить выполнение государственного плана грузоперевозок.

Снизить простои вагонов парка ИВПС не менее как на 10 проц. ниже нормы.

Широко внедрить лунинские методы работы во всех службах. Довести количество лунинских паровозов к годовщине Октябрьской революции до 50, создать не менее 5 лунинских околотков, широко внедрить лунинские методы работы в вагонной службе и службе движения.

Учитывая чрезвычайно серьезное значение для дела обороны родины вопроса военного обучения, берем на себя обязательство к 7-му ноября этого года каждому транспортнику освоить, как минимум, одну из военных специальностей.

Сознавая, что уборка урожая стоит на уровне оборонных задач, каждому рабочему и служащему и инженерно-техническому работнику отработать на уборке урожая не менее трех рабочих смен за счет выходных дней и свободных от работы часов.

Товарищи железнодорожники!

Родина сейчас требует от нас напряжения всех сил, подчинения всей нашей работы делу скорейшего разгрома немецко-фашистских захватчиков. Несмотря на все трудности и испытания, мы твердо уверены в разгроме врага. Поручкой этому — несокрушимое единство нашего народа, доблесть Красной Армии, гений великого Ленина, вожди и полководцы товарища Сталина. В эти дни каждый железнодорожник должен стать активным участником социалистического соревнования. Вперед за самые лучшие достижения в работе железнодорожного транспорта!

Да здравствует наша героическая Красная Армия! Да здравствует наша великая свободная родина! Да здравствует наш великий вождь и полководец товарищ Сталин!

ВЫЗОВ ПРИНЯТ

(Соревнование лунинских колонн)

Лунинская колонна «Вперед к победе» во главе со своим командиром машинистом Дурмановым и политемком Сухаревским, встречая День железнодорожника, добилась значительных производственных достижений. Славу этой колонне завоевывали своими трудовыми подвигами широко известные на транспорте машинисты-лунинцы тт. Гусев, Трубин, Полозов, И. Хлебунки, Майсюков, не раз проявлявшие свое мастерство в вождении тяжелых поездов на высоких скоростях. Большинство этих машинистов, работая по-лунински, вдвое и втрое увеличивали межпромысловый пробег своих паровозов, добиваясь при этом значительной экономии топлива.

Социалистическое соревнование на транспорте приобретает еще более широкий размах. Не довольствуясь достигнутым, паровозники лунинской колонны «Вперед к победе» выдвигают новые задачи в

борьбе за улучшение работы транспорта и вызывают на социалистическое соревнование лунинскую колонну № 2 (командир т. Борцов, политемк т. Бондаренко). Выдвигаются следующие обязательства: заезжать на промысловый ремонт через одну пластовую промывку, путем бережного ухода за механизмами снизить объем ремонта на промывках, весь промысловый ремонт производить силами паровозных бригад, добиваясь экономии топлива в размере 5 проц., доставлять поезда своевременно по расписанию.

Паровозные бригады второй лунинской колонны, возглавляемые старшими машинистами тт. Будько, Козыревым, Евченко, Борискиным, Перфильевым, Борцовым и др., приняли эти условия.

От Магнитки пойдут поезда на фронт на самых высоких скоростях.

Н. Филиппов.



В июльском соревновании дорожных околотков службы пути первенство завоевал коллектив первого околотка. Путейцы этого околотка отлично содержат свое путевое хозяйство. Готовясь к зиме, они уже теперь начали проводить средний ремонт железнодорожному полотну.

На снимке: дорожный мастер первого околотка А. Д. Слободянов.

Фото В. Янковского.

ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

Высоко продолжает нести знамя социалистического соревнования коллектив первой доменной печи. Возглавляемый мастерами тт. Горюстаевым, Беликовым и Попомаренко, этот коллектив сейчас, как и в предыдущие месяцы, неизменно идет впереди за стахановскую выплавку чугуна. За три дня августа доменщиками передовой печи выплавлено сверх плана 442 тонны металла. На высоком производственном уровне была там проведена производственная вахта 3 августа. В этот день дополнительно к плану выдано с первой печи 184 тонны чугуна.

Почти таких же показателей добился в этот день и коллектив третьей печи. Со значительным перевыполнением вышли 3 августа и доменщики второй доменной печи, возглавляемые мастерами Душиным, Оленевым и Ровеским.

СТАЛЬ СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив первого мартеповского цеха 3 августа выдал десятки тонн сверхплановой стали. Наибольшее количество металла выдали лучшие стахановцы, коллективы передовых печей.

Хороших показателей в своей работе в этот день добились сталевары пятой мартеповской печи тт. Ишков, Ермоленко и Дришун. Они выплавили за сутки 84 тонны металла сверх плана.

Как всегда, уверенно добивались высокой производительности сталеплавыльщики шестой печи тт. Жиров, Нискарев и Новоселов, выдав 63 тонны сверхплановой стали за сутки.

Крайне неудовлетворительно работал 3 августа коллектив третьей мартеповской печи. Тем не менее и там выявились люди стахановского стиля. Сталевары 19-й мартеповской печи тт. Колодяжников, Старостин и Абраменко выплавили 135 тонн сверхпланового металла, заняв первое место в суточном соревновании сталеплавыльщиков завода.