

Акция

Спешься перед зеброй

В городе стартовал месячник «Внимание – дети!», нацеленный на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма



© Андрей Серебряков

Это мероприятие традиционно проводят по всему региону: оно стартует накануне нового учебного года и длится до середины сентября. Но в Магнитогорске в этом году оно началось не совсем обычно.

По инициативе Госавтоинспекции, при поддержке городской администрации и страховой компании «Энергогаз-Гарант» в городе впервые приступили к нанесению перед нерегулируемыми пешеходными переходами пиктограмм с обращением к пешеходам. Этих обращений три: «Возьмите ребёнка за руку!», «Снимите наушники!», «Убедитесь в безопасности перехода!». Все они скомпонованы в одном квадрате и наносятся работниками МБУ «ДСУ» белой краской.

С 16 августа по 16 сентября в Челябинской области проводится профилактическое мероприятие «Внимание – дети!», – комментирует инспектор группы по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД Магнитогорска Нонна Аверичева. – Это де-

лается для предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. Реализуем проект «Дорога жизни», составной частью которого как раз является акция по нанесению пиктограмм-обращений возле пешеходных переходов. Но стоит помнить: по Правилам дорожного движения на нерегулируемых переходах пешеходы вправе выходить на проезжую часть лишь после того, как оценят расстояние до приближающегося транспорта, его скорость и убедятся в безопасности перехода.

Статистика такова: с начала лета в Магнитогорске зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних: тринадцать ранены

Пятеро из них пострадали по собственной неосторожности – два велоси-

педиста, два пешехода и один водитель мопеда.

Макет трафарета пиктограммы разработан с учётом всероссийского опыта и данных анализа причин аварийности на зебрах, – поясняет Нонна Аверичева. – Чаще всего регистрируем случаи, когда дети выбежали на проезжую часть, а сопровождающие их взрослые находились позади ребёнка, молодёжь переходит дорогу, слушая музыку в наушниках, переезжают переход на велосипедах, хотя обязаны спешиться!

Безусловно, идею Госавтоинспекции городские власти безоговорочно поддержали, – отмечает инспектор управления инженерного обеспечения, транспорта и связи городской администрации Надежда Лукина. – Сотрудники дорожной полиции полностью разработали план проведения акции по нанесению пиктограмм с обращениями к пешеходам вблизи нерегулируемых переходов. Любые разумные действия, помогающие обеспечить безопасность дорожного движения, заслуживают поддержки. Пиктограммы планируем нанести возле ста пешеходных переходов. Работы проводит МБУ «ДСУ»: по срокам должны уложиться до конца августа.

Активность дорожных полицейских накануне начала нового учебного года вполне закономерна: многие дети провели лето в загородных лагерях, расслабились и немного отвыкли от напряжённого движения на городских улицах. Да и в целом летние каникулы расслабляют ребят, в эту пору у них не проводят уроки безопасного поведения на дороге. Хотя, надо отдать должное, уже не первый год ГИБДД Магнитогорска устраивает в «Горном ущелье» и «Уральских зорях» выездные мероприятия по безопасности: их проводят в игровой форме.

Эффективность нанесения пиктограмм – что в Магнитогорске делается впервые – объективно оценить трудно. Но, по крайней мере, хуже точно не будет. Ведь львиную долю всех ДТП составляют наезды на пешеходов – этот показатель у нас выше среднеобластного. ГИБДД составило для МБУ «ДСУ» список нерегулируемых переходов, где необходимо нанести пиктограммы: это не только оживлённые магистрали, но и дороги вблизи образовательных учреждений: суммарно – около сотни.

✍ Михаил Скуридин

Колёса

Кредит на авто



© Андрей Серебряков

По данным Национального бюро кредитных историй, в первом полугодии 2018 года средний размер выданного автокредита вырос на десять процентов, составив 712,8 тысячи рублей.

Что касается средней цены нового автомобиля, то, по данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в первом полугодии 2018 года она выросла на 3,4 процента и составила миллион триста восемьдесят тысяч рублей.

Самый большой средний размер автокредита в сорока регионах-лидерах по объёму автокредитования зафиксирован в Москве, Московской области, Санкт-Петербурге, в Краснодарском крае и Ханты-Мансийском автономном округе. Самое низкое значение этого показателя – в Чувашской и Удмуртской республиках, Татарстане, в Кировской и Оренбургской областях.

Самая высокая динамика роста среднего размера автокредита в сравнении с аналогичным периодом 2017 года отмечена в Архангельской, Новосибирской и Ленинградской областях, а также в Санкт-Петербурге и Нижегородской области. А самую низкую динамику роста среднего размера автокредита в топ-40 регионов по объёмам автокредитования за три года показали Ставропольский край, Оренбургская, Челябинская, Белгородская и Пензенская области.

В последние годы средний размер автокредита растёт не только по причине подорожания импортных автомобилей, приобретаемых в кредит, – считает генеральный директор НБКИ Александр Викулин. – Важнейшим фактором роста не только среднего размера автокредита, но и всего сегмента автокредитования остаётся реализация государственной программы поддержки автопрома. Так, в 2018 году средний размер автокредита рос в связи с повышением стоимости автомобиля до 1,5 миллиона рублей в рамках государственной программы льготного автокредитования. Это расширило перечень автомобилей, попадающих под действие данной программы. Кроме того, на увеличение среднего размера кредита повлияло значительное улучшение процедуры управления кредитными рисками со стороны банков. Сейчас они стараются кредитовать прежде всего тех граждан, чья кредитная история не вызывает вопросов и чьи доходы находятся на стабильном уровне.



Дорога

Экипируйтесь грамотно

С начала года в Челябинской области совершено 129 дорожно-транспортных происшествий с участием водителей мотоциклов: восемь человек погибли, 146 получили различные ранения.

Как отмечают в городской ГИБДД, наибольшее количество ДТП приходится на пятницу, субботу и воскресенье в период с 18.00 до 22.00.

В Магнитогорске силами вновь созданного мотозвода регулярно проводят профилактическое мероприятие «Мотоциклист». Оснащённые современным оборудованием, средствами спутниковой связи, позиционирования, фото- и видеофиксации правонарушений, дорожные полицейские готовы выполнять функции обеспечения безопасности дорожного движения.

Госавтоинспекция напоминает: мототранспортное средство с рабочим

объёмом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более четырёх кВт, а также максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час подлежит обязательной регистрации в РЭО ГИБДД.

При управлении мотоциклом водитель обязан иметь при себе следующие документы: водительское удостоверение соответствующей категории «А» – мотоциклы – или подкатегории «А1» – мотоциклы с рабочим объёмом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 кВт. А также регистрационные документы на транспортное средство – страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

При управлении мопедом водитель

обязан иметь водительское удостоверение категории «М» – мопеды и лёгкие квадроциклы, либо водительское удостоверение любой иной категории.

В соответствии с Кодексом об административных правонарушениях управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления, наказывается административным штрафом от пяти до пятнадцати тысяч рублей.

Водитель механического транспортного средства обязан при управлении мотоциклом быть в застёгнутом мотошлеме и требовать от пассажиров тоже застёгивать шлем. Нарушение этого пункта правил грозит штрафом в тысячу рублей.

Защита корпуса и головы – важнейшие составляющие безопасной езды. Помните: для водителей мототранспортных средств единственным способом понизить вероятность травм головы и избежать смертельных случаев является обязательное использование мотошлемов. Исследователями доказано, что в случае ДТП они снижают риск и тяжесть последствий травм головы на 70 процентов.

