

ОСАГО

И ВНОВЬ О ПОЛИСАХ

Похоже, тема реформирования системы обязательного страхования автогражданской ответственности грозит стать вечной.

Постоянные нововведения и корректировки уже давно запутали автовладельцев. И вот на днях заместитель министра финансов России Алексей Моисеев заявил: вопрос повышения штрафа за езду без ОСАГО остаётся актуальным и может обсуждаться.

– Что касается штрафов, вопрос их повышения можно обсуждать, – отметил он в интервью РИА «Новости». – Все-таки должна быть сопоставимость между штрафами и экономической составляющей, выгодой, которую человек получил.

И напомнил: отсутствие полиса ОСАГО грозит штрафом в размере от 500 до 800 рублей.

Чиновник убеждён, что водители, не застраховавшие свою ответственность, опасны и нарушают права добропорядочных участников движения, которые не могут рассчитывать на возмещение ущерба от виновника дорожно-транспортного происшествия, не имеющего полиса. Такие факты надо фиксировать на камеры.

– В принципе, если происходит фиксация камерами, человек проехал десять раз без полиса – десять раз получил штраф? – задаётся вопросом замминистра. – С другой стороны, люди будут говорить, что нельзя за одно нарушение брать штраф больше одного раза. Это надо будет доказывать. Рассуждая рационально – если человек совершил одну поездку в один день без полиса и его поймали, то нарушение всё равно одно.

А вот идею Российского союза автостраховщиков ввести пятидневный срок для обращения по выплатам ОСАГО Алексей Моисеев не поддержал. Ведь могут быть разные обстоятельства, к примеру, после ДТП участник попал в больницу. Со своей стороны, автостраховщики аргументируют предложение ограничить срок обращения по выплатам мерой, направленной против недобросовестных автоюристов.



**ВЗАИМНОЕ УВАЖЕНИЕ-
ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ДОРОГЕ!**

ТЕЛЕФОН ДЕЖУРНОЙ ЧАСТИ
ГИБДД УМВД РОССИИ
ПОГ. МАГНИТОГОРСКУ 20-90-14

Взаимодействие

Многолетняя проблема решена

Жители 141-го микрорайона благодарят депутата избирательного округа № 28 Алексея Бобылева за помощь в проведении внутриквартального ямочного ремонта.

Состояние дорог внутри микрорайона приводило к множеству сложных ситуаций. Дороги находились в крайне неудовлетворительном состоянии в связи с высокой степенью их износа.



Алексей Бобылев

Благодаря активному участию депутата округа многолетняя проблема с состоянием проезда возле домов № 35, 37, 39 по улице Труда и дома № 2 по улице Жукова благополучно разрешилась. Депутатское обращение Алексея Викторовича нашло отклик у МБУ «Дорожное специализированное учреждение города Магнитогорска», специалисты которого профессионально подошли к делу.

Желаем Алексею Бобылеву и всему депутатскому корпусу Магнитогорского городского собрания успехов в нелёгкой работе.

✍ Александра Муркина,
председатель комитета ТОС № 9

Проверка

Обезопасьте детей



**ПРИСТЕГНИ
САМОЕ
ДОРОГОЕ!**

ОСАГО
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Забора

Помощники в погонах

Степнинский детский дом не обделён заботой и вниманием: Госавтоинспекция Магнитогорска шефствует над ним не первый год



Официально это учреждение именуется как Степнинский центр помощи детям, оставшимся без попечения родителей. Но сути это не меняет, а расположение географическое понятно из названия.

Доводилось здесь бывать не раз: уютное, по-домашнему тёплое, светлое место, где приютили ребят, волею жизненных обстоятельств, нередко спровоцированных взрослыми, оставшихся на обочине только-только начинающейся жизни. Живут здесь одной семьёй: старшие помогают младшим, опекают их, наставляют – и всё это под присмотром слаженного коллектива воспитателей. Пару лет назад двое воспитанников детдома создали семью – это стало большим праздником для их друзей и наставников. Пара молодожёнов уверенно вошла во взрослую жизнь, но связи с теми, кто помог им этого добиться, не теряют.

Одиннадцать лет Госавтоинспекция Магнитогорска помогает детдому: наведает и дарит подарки, организует экскурсии и выезды в Магнитогорск, проводит уроки безопасного поведения на дороге, поддерживает методическими материалами. Причём – не на бюджетные средства: все эти дела оплачиваются добровольными пожертвованиями сотрудников дорожной полиции нашего города. А в ответ – горящие глаза сирот, ожидания приезда шёфов в погонах, долгие беседы с множеством вопросов о службе в полиции, слова благодарности воспитанников и их наставников – всё это дорогого стоит!

– Стараемся каждый визит к подшефным ребятам сделать запоминающимся,

отличным от предыдущего, – делится инспектор группы по пропаганде безопасности дорожного движения Госавтоинспекции Магнитогорска Нонна Аверичева. – Ребята очень яркие, отзывчивые, на наш взгляд – перспективные. Им надо помочь выбрать верную дорогу в жизнь, и в этом очень помогают их воспитатели, наставники. Мы вносим посильную помощь.

Установившимся традициям ГИБДД не изменяет: накануне Дня знаний дорожные полицейские Магнитогорска навестили своих подшефных. И вновь – с «изюминкой»: в гости к ребятам прибыли не только сотрудники группы по пропаганде безопасности дорожного движения, отделения дорожно-патрульной службы и розыска, но и ветеран Госавтоинспекции, ныне руководитель магнитогорского музея полиции, входящий в состав совета ветеранов УМВД нашего города, подполковник милиции в отставке Александр Емельянов. Его стаж службы в органах внутренних

дел составляет больше четверти века: пять из этих лет он служил командиром отдельного батальона ДПС ГАИ.

С таким опытом и авторитетом Александру Ивановичу нетрудно было завоевать расположение детской и подростковой аудитории: тем более в прошлый свой приезд он поздравлял ребят с Новым годом. А в этот раз – вновь поздравления: но уже с началом учебного года. Александр Иванович рассказал ребятам о своих школьных годах, службе в милиции и трудовом пути от старшины до подполковника. Интересным был рассказ об организации сопровождения первых лиц государства, в частности о первом визите в Магнитогорск президента Владимира Путина в 2000 году.

– Часть экспонатов музея УМВД, которым руководит Александр Иванович, он привёз с собой и рассказал детям об истории развития Госавтоинспекции, о конных и мотовзводах советской милиции и современных транспортных средствах, стоящих на вооружении ГИБДД, – рассказывает Нонна Аверичева. – Большой интерес вызвали у ребят мотошлемы Госавтоинспекции и радиостанция «Виола-М», которые использовались ГАИ СССР в 1960–1970 годах прошлого века.

В завершение полицейские напомнили детям о мерах безопасности при переходе проезжей части, обязательном использовании световозвращающих элементов, подарили подарки и канцелярские товары.

✍ Михаил Скуридин



Госавтоинспекция Магнитогорска подвела итоги проверки водителей на соблюдение правил перевозки детей в автомобилях: тринадцать водителей нарушили правила.

Это выяснилось при проведении дорожными полицейскими профилактического мероприятия «Внимание – дети!», когда в утренние и вечерние часы вблизи образовательных учреждений дежурили сотрудники Госавтоинспекции и проводили массовые проверки транспорта.

В отношении нарушителей составлены административные материалы. Кроме постановления об административном

правонарушении им вынесено требование о прекращении противоправных действий. Такие проверки теперь будут проводить еженедельно.

По правилам дорожного движения перевозка детей в возрасте младше семи лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребёнка, или с использованием ремней безопасности. А на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по их эксплуатации.