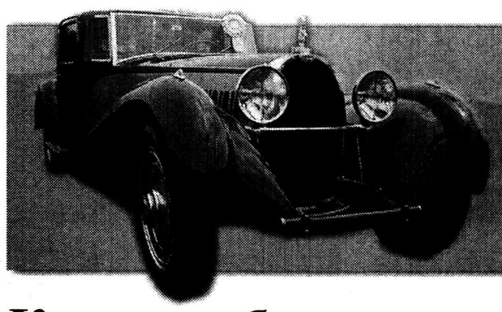

АВТОмиг

Как на «зебре» остаться живым?

ДОРОГА

Участок дороги по проспекту Ленина от пересечения с улицей Советской Армии и Труда считается одним из самых аварийных в городе. Практически здесь ни дня не проходит без ДТП.

Причин тому наверняка несколько. Во-первых, это одна из главных транспортных артерий города, пропускающая огромный поток транспорта. А где много машин, там и опасность ДТП выше. Во-вторых, узкое полотно проспекта не позволяет организовать движение эффективно. Во многом ситуация обостряется из-за низкой культуры поведения на дорогах. Как следствие – частые автокатастрофы.

Наш постоянный читатель и опытный водитель Валерий Михайлович озабочен еще одной проблемой:

– На этом участке дороги очень много пешеходных переходов на автобусные остановки. Знаки установлены, но это не спасает пешеходов – машины на полной скорости летят прямо на них. У меня каждый день жена с ребенком боится переходить эту улицу. Я жил в США полгода и знаю, насколько там высока культура взаимоотношений всех участников дорожного движения. И наказание за нарушение очень суровое. А у нас перейти проспект без риска для жизни там, где нет светофоров, практически невозможно. Поэтому я предлагаю помимо знаков «Пешеходный переход» установить в этих местах еще и знаки ограничения скорости до сорока километров. Проезд здесь на большой скорости пусть будет очень серьезным нарушением. И сотрудникам ГАИ надо бы активнее здесь заявлять о себе, тогда и водители приучатся уважать правила. Иначе с лихачами не справиться. Посмотрите, кто из них пропускает пешеходов, даже если знак висит?

Предложение Валерия Михайловича не бесспорно, хотя и заслуживает внимания. Действительно, перейти проспект Ленина да и многие другие наши улицы в часы пик практически невозможно. Кстати, он высказал еще одно предложение, которое уже озвучивал на страницах «ММ»: оборудовать надземный переход к храму Вознесения Господня стационарным постом ГАИ. И поставить современную аппаратуру, фиксирующую нарушителей. Место очень хорошее: видны будут и сам проспект, и перекресток с улицей Завенягина, и дорога по Казачьей переправе. Валерий Михайлович с этим предложением обращался и в ГАИ, но получил ответ: нет средств. Оказывается, в городе нет денег, чтобы въездные посты в Магнитогорск оснастить оборудованием. Чего уж там говорить про проспект Ленина…

Мы считаем, что оба эти предложения заслуживают внимания и руководства ГАИ, и городской администрации. Интенсивность движения на дорогах растет, гаишники давно с трудом сдерживают натиск дорожно-транспортных происшествий. Необходимы радикальные меры, способные качественно изменить ситуацию на дорогах города. Тем более, что грядет пора летних каникул, когда детей на дорогах станет больше.

Комментирует Федор СУМАРОКОВСКИЙ, капитан милиции, старший инспектор ГИБДД УВД Магнитогорска:

– Замечание читателя абсолютно справедливо. Только вот в чем беда. Действительно, финансирование деятельности по обеспечению безопасности движения спланировано по остаточному принципу. И такая ситуация во всей Российской Федерации. Исключением, пожалуй, являются Москва и Санкт-Петербург, где органы местного самоуправления, в отсутствие федерального законодательства, взяли на себя ответственность и приняли непопулярные в народе, однако действенные меры по обеспечению безопасности дорожного движения.

Есть примеры взаимопонимания и сотрудничества со стороны коммерческих структур, которые обеспечивают близлежащие территории дополнительными средствами обеспечения безопасности движения.

Самое печальное, что проблемы вообще не существовало, если б водители ездили по городу хотя бы со скоростью 60 километров. Тогда специальные ограничения типа «сороковников» просто не нужны. А вот с культурой участников сложнее. И потому действительно необходимы кардинальные меры: ужесточение ответственности по ряду нарушений ПДД, в том числе за нарушение правил проезда пешеходных переходов. Нынешними штрафами никого не напугаешь. А вот усилить надзор на этом участке дороги – самое реальное. Что по мере сил и возможностей Госавтоинспекцией практикуется.

Рисунок Дениса ШЕБАРШЕВА.

«Бомбила» с шашечками

Рынок автоперевозок цивилизованным пока еще не назовешь

Такси прочно вошло в нашу жизнь: сейчас трудно представить улицы города без «ГАЗелей» и легковушек с шашечками, готовых в любое время суток отвезти клиента по любому адресу. Удобно, быстро, достаточно комфортно. В свою очередь, для многих это стало бизнесом, местом работы.

В Магнитке есть несколько ведущих компаний, занимающихся извозом, самые крупные – «ТНТ», «Класс», ассоциация перевозчиков «Автолайн» и другие. Однако довольно много и неофициальных частных таксистов, которых прозвали «бомбилами». Заметить их не составляет труда: как правило, они стоят на людных остановках. Их машины тоже оборудованы шашечками, но такой конструкции, которые легко снимаются с крыши. Продолжительность своего рабочего дня они выбирают самостоятельно и, по сути, ни от кого не зависят. Понятно, что ни о каких налогах с предпринимательской деятельности, которой они занимаются, нет речи. В своем бизнесе «бомбилы» находят ряд плюсов, но и без негатива не обходится. Кто они, какой видят свою работу? Об этом мы беседуем с одним из неофициальных таксистов. Для читателей назовем его Андреем.

Конкуренция на рынке автоперевозок жесткая, но «дикие» таксисты пока ее выдерживают

– Водительский стаж у меня средний – лет восемь, – рассказывает Андрей, недавно отметивший тридцатилетие. – Долго работал на комбинате, в одном из его дочерних учреждений. Но потом нас сократили, предложили перевод в такое место, откуда нормальные люди бегут. Я, как и многие ребята, не согласился, и попросту уволился. А где у нас еще работать, кроме комбината и его «дочек»? К тому времени у меня была машина, прикупил я шашечки – и на дорогу. Дома семья, ребенок – кормить-то их надо.

– Почему не пошел в одну из официальных фирм?

– А зачем мне это надо? Думаешь, когда встал вопрос с работой, я не узнавал условия в разных конторах? Они везде одинаковые – платишь за рацию определенный тариф, остальное – себе. Если в день отдавать двести–триста рублей за диспетчерские услуги, себе ничего не останется. Это ровно половина того, что в среднем таксист сегодня зарабатывает за смену. А ведь надо еще и на бензин, который дорожает чуть ли не ежемесячно, потратиться. Плюс запчасти, абонемент на стоянку. С такой арифметикой себе гроши остаются.

– Но ты бы имел гарантированных клиентов, связь с диспетчерской, помощь в случае непредвиденных ситуаций.

– Плюсы есть, спорить не стану. Но так я вольный стрелок: шашечки поставил – поработал, убрал – опять сам себе хозяин. Есть клиент – везу, нет – домой могу в любое время сорваться. С радиостанцией ты все время на контроле диспетчера. И потом, самые денежные заказы получают любимчики хозяев и диспетчеров. А что потруднее и невыгодно – остальным.

– Но тебя в любой момент могут «накрыть» ГАИ, налоговики или, к слову, официальные таксисты. Наверняка они на таких, как ты, имеют большой зуб, ведь налогов ты никаких не платишь.

– С какой стати я государству должен платить? Когда моя жена родила, ей за рождение ребенка это государство копейки выделило. А на работе ей намекнули, что после декрета может на свое бывшее рабочее место не рассчитывать. В этой стране простого человека кругом и сплошь в дерьмо втаптывают, в первую очередь государство. И я должен после этого быть сознательным гражданином? Нет уж, на совесть давить бесполезно. Конечно, официальные «таксеры» нас не любят, но кулаками махать – глупо. А официальным карающим органам нас трудно поймать, в ГАИ у меня есть связи. Для налоговой я справочку имею о трудоустройстве совсем в другом месте.

– Как пассажиры относятся к тому, что ты нелегальный извозчик? И пассажиры твои, в отличие от многих легальных таксистов, не застрахованы от несчастного случая.

– Большинству это вообще неинтересно. Ему главное – вовремя доехать в необходимое место. Насчет страховки – тоже сомнительное дело. Далеко не все ее имеют, а с тех, кто попал в аварию по собственной вине, потом хозяин таксопарка такие «бабки» высчитывает – не позавидуешь.

– Почему же тогда «бомбил» становится все меньше, таксисты предпочитают уходить в официальные организации?

– Дело каждого. Хотя, думаю, так оно и логичнее. Я ж не отрицаю, что есть свои плюсы у официальных перевозчиков. Но пока этот рынок у нас далек от цивилизованного. Я и сам бы пошел в официальную контору, если бы она обладала собственной ремонтной базой, где бы нас обслуживали с хорошими скидками. Если бы не было такой большой платы за радиостанцию. Думаю, что и мы к этому через несколько лет придем, иначе не получится. Вспомните – лет двадцать назад в городе был один таксопарк, он справлялся с запросами целого города. Машины были оборудованы счетчиками, была своя мощная ремонтная база. Таксисты были довольно обеспеченными людьми по меркам того времени. Потом все развалилось… Сейчас потихоньку начинает опять создаваться, но уже по законам частного бизнеса. Но я пока, честное слово, не созрел идти под чью-то крышу.

Трудно согласиться со всем, что рассказал Андрей. Прав он, пожалуй, в том, что пока нет цивилизованных правил – они только-только нарождаются. Сам рынок автоперевозок уже поделен, теперь его участники будут стараться укрепить бизнес, сделать его привлекательным для клиента. Наверное, если бы лицензии на пассажирские перевозки, индивидуальные лицензии предпринимателя стоили дешевле, «диких» таксистов стало бы меньше. Но спрос рождает предложение, и если пассажиру до лампочки – кто его везет, нынешнюю ситуацию трудно будет изменить. Ведь как бы оно ни было, но в случае аварии «бомбила» ни за что отвечать перед клиентом не будет. А вот официальному таксисту уйти от ответственности намного тяжелее.

Михаил СКУРИДИН.

Где надежда, там и боязнь: боязнь всегда полна надежды, надежда всегда полна боязни.

Франсуа де Ларошфуко

Бензинчик кусается все сильнее

ЦЕНЫ

Возмущению автовладельцев стремительным подорожанием топлива нет границ. Оно и понятно: в стране, являющейся одним из лидеров мировых запасов нефти, цены должны быть ниже, чем где бы то ни было. Но логика у нефтяных монополий совсем другая.

– Сколько можно повышать цены на бензин в России, – пишет нам Алексей Андреев. – Говорят, он у нас стоит столько же, а то и больше, чем в США. Но ведь там и доходы у людей совсем другие. А у нас скоро пенсионеру будет не на что заправиться.

Возразить тут нечего, да и оптимистичных прогнозов не предвидится. В начале марта мировые цены на нефть достигли рекордной отметки – до 56 долларов за баррель. Такой показатель является абсолютным рекордом. Рост стоимости нефти произошел несмотря на заявление стран ОПЕК увеличить объем производства и экспорта «черного золота».

Отразится ли рост цен на нефть за океаном на цене бензина в нашей стране? Согласно данным Федеральной службы государственной статистики, цены производителей на автомобильный бензин за прошлый год выросли почти на 34 процента.

Ориентируясь на высокие мировые цены, нефтяные компании стараются продавать «черное золото» за рубеж, а не внутри России. Многие нефтеперерабатывающие заводы в России в последнее время повысили отпускные цены примерно на 10 процентов. Эксперты считают: это может привести к тому, что к концу лета цены на бензин в России вырастут на 10–12 процентов.

Можно лишь добавить, что государство должно активнее вмешиваться в процесс ценообразования на бензин. И раз уж у нас практически весь топливно-энергетический комплекс приватизирован, то роль государства – регулировать цены таким образом, чтобы это было выгодно, в первую очередь, населению страны, а не владельцам нефтяных скважин и нефтеперерабатывающих заводов. Но пока это остается утопией.

С повязкой на глазах

ЗВОНОК В РЕДАКЦИЮ

Позвонивший в редакцию Юрий Поляков, постоянный читатель «ММ» и автомобилист с двадцатилетним стажем, обеспокоен:

– Все чаще на дорогах города встречаются автомобили, разукрашенные всякими нестандартными источниками света – светодиодами, лампочками разного цвета и прочей «новогодней мишурой». Особенно много таких среди «десятого» семейства. Но когда я вижу автомобиль, на фары которого наклеена темная пленка, мне становится вообще страшно. Это все равно, что темную повязку на оба глаза надеть и ночью в путь отправиться. Что по этому поводу думают специалисты?

Вопрос не праздный: одно дело – размалевать внутри салон автомобиля, совсем другое – видоизменять внешние световые приборы. В первом случае никакой опасности для других участников дорожного движения автомобиль не представляет. Как говорится, дело вкуса, и если уж вкус этот «пестропопугайский», то ничего не поделаешь. А вот установка нестандартных световых приборов, не соответствующих ГОСТу, – нарушение правил эксплуатации автомобиля. В последнее время все чаще на дорогах появляются автомобили с фарами, на которые нанесены различные темные рисунки или черные узоры. «Разукрашенные» стекла фар появились и в продаже.

Любой толковый специалист скажет, что «узоры», тонировка, нанесенные на стекла фар самим водителем или в тюнинговых фирмах, если при этом хотя бы частично перекрыт световой поток, отрицательно влияют на светотехнические характеристики фар. Снижается освещенность дорожного полотна, возможно ослепление водителей встречного транспорта, а через зеркала заднего вида – и попутного. Все это небезопасно для участников дорожного движения.

Это же касается и задних фонарей. Затемнение, тонировка или перекрытие их светящихся частей приводят к тому, что светотехнические характеристики перестают отвечать требованиям действующих норм. Автомобиль, особенно в условиях недостаточной видимости, становится менее заметен для других водителей, а значит, возрастает вероятность аварийной ситуации. Специалисты АвтоВАЗа негативно относятся к подобному «украшательству», считая его недопустимым и неразумным. Подобного мнения придерживаются и сотрудники ГАИ, поскольку такие «выкрутасы» с машиной не отвечают принятым нормам и стандартам, а значит, повышают вероятность ДТП.

P.S. Задать свои «автомобильные вопросы» вы можете по т. 35-90-68. Наши корреспонденты постараются найти на них ответы у специалистов. Вопросы можно также присылать в письменном виде по адресу редакции «ММ».

Красота и сила чемпиона

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

На днях на территории крупнейшего в городе автосалона по ул. Марджани, 9 прошла презентация нового BMW 3-й серии – спортивного седана класса «люкс». Адрес для проведения презентации был выбран не случайно: там ведется строительство нового салона компании «Автопункт» – официального дилера BMW, уже почти десять лет радующего своих клиентов автомобилями, воплощающими истинно немецкое качество. «Автопункт» был в числе первых компаний, получивших право дилерства BMW в России. И сегодня эта динамично развивающаяся компания продолжает расти. На том месте, где сооружается ее новый салон, к моменту завершения строительства будет самый большой автоцентр города. Он будет включать станцию технического обслуживания, автомойку, тюнинговую зону.

На презентации присутствовали более 300 человек. Генеральный директор компании «Автопункт» лично встречал гостей. Весь вечер их обслуживал единственный в городе ресторан выездного обслуживания «Корпус-Групп Магнитогорск». Европейский уровень обслуживания и высококлассная кухня произвели на гостей приятное впечатление. В ожидании начала программы они с удовольствием пробовали свои силы в стрельбе из спортивных арбалетов, что помогло приглашенным проникнуться спортивным духом BMW. Необходимую атмосферу создавали и видеоролики BMW, которые транслировались на больших экранах, а также зал приема гостей, оформленный в стиле BMW.

Каждая деталь вечера раскрывала основную концепцию нового автомобиля: «Красота движения. Концентрация силы. Характер чемпионов».

В 2005 году исполняется 30 лет производству BMW 3-й серии. На презентации гости могли окунуться в историю BMW, которая началась в июле 1975 года. Тогда на арену нового Мюнхенского олимпийского стадиона выкатили автомобиль, разрушивший стереотипы и открывший новый класс машин. Это был BMW 3-й серии – компактный, спортивный, роскошный и обреченный на успех. Самая популярная модель за всю историю существования BMW.

Официальная презентация нового BMW 3-й серии для дилеров проводилась в Греции – на родине Олимпийских игр. Участники презентации получили возможность наблюдать уникальное красочное шоу «Олимпийские игры» от официального дилера BMW. В этот вечер вся площадь автоцентра стала площадкой для грандиозного шоу, где в ярком калейдоскопе переплетались красота движений человека с красотой и силой движения автомобилей BMW. В «Олимпийских играх» были представлены следующие виды спорта: фехтование, дзюдо, арбалетный спорт, черлидинг.

Модели BMW всегда отличали стиль и респектабельность. И в канву торжественного вечера органично вписался показ коллекции одежды нового сезона ведущих немецких, французских, итальянских марок от салонов «Эгоист» и Modamo. Последние коллекции от EUGEN KLEIN, DJOVANI GENTILI и других марок. Активные и уверенные в себе люди, которые успешно шагают по жизни и умеют получать удовольствие от каждого прожитого дня, выбирают соответствующую одежду и автомобили BMW 3-й серии. Настоящие космополиты, они ценят красоту и комфорт, любят скорость. Их жизнь в движении!

Кульминацией вечера стала презентация нового спортивного седана BMW 3-й серии. Эти автомобили сочетают в себе мощность и потрясающую надежность. Мощный двигатель, динамичный дизайн, выдающиеся технологии. Седан, ставший эталоном спортивного совершенства. Новая глава истории успеха BMW.

Современный динамичный и комфортабельный автомобиль, гарантирующий его владельцу истинное удовольствие за рулем, новый BMW 3-й серии адресован тем, кто отдает предпочтение оптимальному сочетанию стильного

атлетичного дизайна с предельно точной управляемостью и ходовыми качествами уровня спортивных болидов.

Новый спортивный седан BMW 3-й серии на практике воплощает достижения передовых инженерных технологий, предлагая поклонникам марки множество инновационных решений для двигателя, улучшенные технические характеристики, больше пространства и комфорта премиум-класса и уменьшенный расход топлива.

Во время презентации «Автопункт» предоставил гостям вечера уникальную возможность стать первым обладателем нового BMW 3-й серии и выиграть скидку на автомобиль в размере 1000 евро и другие эксклюзивные подарки от BMW, сети магазинов «Автоград», компании «Энергогарант».

С 7 апреля долгожданный новый BMW 3-й серии представлен в салоне «Автопункт» по ул. «Правды», 59. BMW – это истинное удовольствие за рулем!

Материалы полосы подготовил Михаил СКУРИДИН.