

Дата

Маггортранс принимает поздравления

Трамвайному хозяйству города металлургов исполнилось 85 лет



Андрей Серебряков

В то время, когда по всей России трамваи выводят из эксплуатации, рельсы разбирают или закатывают в асфальт, а здания депо выставляют на продажу, в Магнитогорске закупают вагоны и прокладывают новые ветки. Об этом говорили первые лица города на праздновании юбилея Маггортранса, которое прошло в минувшую пятницу в Доме дружбы народов.

В Магнитогорске трамвайное движение планировали запустить седьмого ноября 1934 года, но завершить прокладку путей и подготовку инфраструктуры к этому дню не успели. Старт перенесли на 15 декабря, затем на первое января уже 1935 года. Чтобы приблизить долгожданное событие, почти 17 тысяч магнитогорцев добровольно выходили на массовые субботники, помогали укладывать рельсошпальную решётку. И вот с 18 января 1935 года уже не надо было месить грязь и отворачиваться от колючего ветра, добираясь до заводских цехов.

Два первых трамвайных вагона под управлением Станислава Крещука и Анастасии Санниковой (по другим данным – Клавдии Коловой) курсировали от Щитовых до заводоуправления и обратно – на Комсомольской площади тогда находилось кольцо. Протяжённость путей составляла 11,5 километра, действовали семь остановок, а за билет платили 10 или 30 копеек в зависимости от дальности поездки. В первые годы трамвайное хозяйство обслуживал 291 производственник.

В Доме дружбы народов, поздравляя работников и руководителей МП «Маггортранс» с юбилеем, глава города Сергей Бердников отметил:

– Магнитогорск сегодня занимает третье место в России по протяжённости трамвайных путей. Бытует мнение, что для спасения трамвая необходимо убрать маршрутки. Считаю, что у пассажира всё-таки должен быть выбор. Первостепенная же задача местных властей и Маггортранса заключается в том, чтобы люди выбирали электро-транспорт.

С момента пуска первых вагонов в Магнитогорске колесили трамваи ленинградского, рижского, казанского, коломенского производства. В 1969 году самой популярной моделью становится 71-605, которую до 1992 года собирали в Усть-Катаве. Вагоны этой модели до сих пор служат магнитогорцам.

На сегодня трамвайный парк Маггортранса укомплектован 44 современными вагонами. Это усть-катавские 71-623-02, обладающие заниженным полом, светодиодным освещением, климат-контролем, а также модернизированные вагоны «Горизонт», которые разработали совместно с екатеринбургскими партнёрами на базе модели 605.

С приобретением новых вагонов, ремонтами трамвайных переездов и открытием новой ветки, соединившей проспект Карла Маркса и улицу Зелёный Лог, увеличилось количество желающих воспользоваться электротранспортом, резюмировал глава города. Впрочем, Сергей Бердников также добавил, что не ставит Маггортрансу задачу выйти на самоокупаемость. Предприятие должно удовлетворять логистические потребности горожан.

– Помню, когда-то ранним утром слышались лишь гудок металлургического комбината, возвещавший о том, что смена начинается, и стук колёс трамвая, – сказал председатель МГСД Александр

Морозов. – С перестроечных лет трамвайные хозяйства закрываются по всей стране. В 2001 году в Шахтах Ростовской области решили, что трамвайные пути изношены, подвижной состав никудашный – ликвидировали хозяйство. В Архангельске на севере России тоже отказались от трамвая. Затем на юге в Астрахани лишились трамвая, а ведь там пути проложили, если не ошибаюсь, ещё в 1900 году – сегодня они могли бы отпраздновать 120-летие. В Рязани, Ногинске, Дзержинске, Иванове трамваев больше нет. В Твери остался один маршрут – до их химического комбината. И вот, подытоживая, хочу привести слова мэра Боготы – столицы Колумбии: «Качество жизни горожан определяется не количеством автомобилей, а тем, как часто люди пользуются общественным транспортом». В каждом городе мира стремятся к этому показателю, и хочу пожелать – пусть магнитогорцы в будущем на такси не ездят, а пользуются трамваем.

В 2020 году протяжённость путей в Магнитогорске составляет 175,13 километра. В будни на линию выходят 128 вагонов, в субботу и воскресенье – по 76. Они колесят по 37 маршрутам и перевозят за неделю полмиллиона пассажиров. В целом же за 85 лет услугами Маггортранса воспользовались восемь миллиардов человек.

На предприятии, возглавляемом Андреем Литвиновым, трудятся 1260 работников – в основном это водители, кондукторы, ремонтники. Лучших из них за высокие производственные показатели наградили Почётными грамотами главы Магнитогорска, городского Собрания депутатов и Законодательного собрания Челябинской области.

Максим Юлин

Транспорт

Не ослабляя контроля

За 2019 год в ходе рейдов сотрудники ГИБДД привлекли к административной ответственности более десяти тысяч водителей маршруток.

За управление транспортным средством с неисправностями привлечено 2023 водителя, за проезд на запрещающий сигнал светофора – 319 человек. Не предоставили преимущества пешеходам 126 водителей. Нарушили правила перевозки людей 2333 перевозчика.

– В совместных рейдах ОГИБДД и управления инженерного обеспечения, транспорта и связи выявлено 32 факта эксплуатации транспортных средств с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены технической документацией транспортного средства, – рассказал начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Дмитрий Грошев. – На девяти машинах было установлено газобаллонное оборудование без соответствующих документов. Владелец привлекли к административной ответственности и прекратили регистрацию транспорта. На специализированную стоянку отправлено 23 маршрутных автобуса, у которых выявлено неисправное рулевое управление. За то, что допустили такие нарушения, ответили рублём и должностные лица, ответственные за эксплуатацию транспортных средств.

В ходе совместных рейдов с сотрудником территориального отдела государственного автодорожного надзора по Челябинской области составлялись административные материалы за посадку и высадку из маршрутки пассажиров в неустановленных местах. Составлено три протокола. В четырёх случаях обнаружено несоответствие характеристик транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок.

Благоустройство

На уборке города

За неделю коммунальщики отработали сто обращений граждан и семь предписаний ОГИБДД.

По муниципальному контракту подрядчики АО «Южуралмост» и МБУ «Дорожное специализированное учреждение» с помощью комплексной механизированной уборки привели в порядок четыре миллиона кубических метров дорожного полотна. Очищено 857 тысяч квадратных метров тротуаров и 56 тысяч квадратных метров парковых и проезжих частей.

– В среднем ежедневно на уборку улиц города выходят 240 рабочих и 150 единиц техники, – рассказал на аппаратном совещании в администрации города директор МКУ «Магнитогорскинвестстрой» Дмитрий Петроченко. – Вручную убрано 15 тысяч квадратных метров тротуаров и дорог. За пределы города вывезено 220 тысяч кубических метров снега и 38 кубических метров мусора. Противогололёдной смесью посыпано 570 тысяч квадратных метров дорог.

По содержанию зелёных насаждений выполнена валка 27 аварийных стволов и проведена санитарная обрезка 15 деревьев.

Криминал

Рекордный обман

За две недели ущерб от мошеннических действий составил более двух миллионов рублей.

Пресс-служба УМВД России по Магнитогорску сообщает, что с начала года в Магнитогорске совершено более 25 случаев мошенничества. Среди жертв вымогателей 83-летний пенсионер. Обратившись в дежурную часть отдела полиции «Правобережный», потерпевший пояснил, что на улице разговорился с незнакомкой, которая представилась социальным работником. Дедушка пригласил её в гости, во время беседы «милая» женщина рассказала о грядущей денежной реформе. Чтобы обезопасить сбережения, желательно обменять наличные деньги на купюры нового образца. Пенсионер засомневался, отказавшись от сомнительного предприятия. В ответ гостя предложила переписать номер одной купюры, чтобы в дальнейшем пенсионеру было легче пройти процедуру обмена. Мошенница добилась своего: увидела дедушкин тайник, отвлекла его и похитила 118 тысяч рублей.

Другой потерпевший, 43-летний житель Орджоникидзевского района, решил заработать на фондовом рынке. Для покупки акций он взял полумиллионный банковский кредит. Общая сумма, которую несостоявшийся биржевой игрок перевёл мошенникам, превысила полтора миллиона рублей. Сотрудники полиции проводят необходимый комплекс оперативно-розыскных мероприятий, направленных на раскрытие преступлений.

Правоохранители призывают горожан к осторожности, внимательности, обдуманному решению: прежде чем вкладывать деньги в проекты, следует изучить конъюнктуру рынка. И в который раз обращаются с просьбой сообщить пожилым родственникам о том, что денежной реформы в стране не предвидится.

Воспитание

Разговор юриста с подростками

Представитель прокуратуры встретила с участниками патриотического клуба.

Помощник прокурора Орджоникидзевского района юрист 2 класса Елена Крутицкая провела беседу с подростками патриотического клуба «Рубеж». Темы беседы отличались разнообразием: роль надзорного органа в Российской Федерации, направления деятельности прокуратуры, меры и акты прокурорского реагирования, особенности трудового законодательства. Елена Григорьевна рассказала о мерах, которые принимаются сотру-

дниками ведомства к индивидуальным предпринимателям, руководителям предприятий в случае выявления нарушений Трудового кодекса РФ.

В разговоре с несовершеннолетними помощник прокурора затронула вопросы такой правоприменительной процедуры, как государственное обвинение, рассказала о стадиях уголовного процесса, сославшись на практику правоприменения.

Наибольший интерес у ребят вызвала деятельность такого органа, как защита прав несовершеннолетних. Елена Крутицкая напомнила резо-

нансные преступления, фигурантами которых были подростки, разъяснила положения закона, предписывающие постановку нарушителей на профилактический учёт.

Кроме того, ребята узнали, в каких категориях гражданских дел в обязательном порядке участвует представитель прокуратуры. В завершение разговора Елена Григорьевна ответила на вопросы, разъяснила, как стать сотрудником прокуратуры, назвала запреты и ограничения при поступлении на службу, а также квалификационные требования, предъявляемые к кандидатам.