

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского
дважды ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени
металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 110 (6390)
Газета выходит с 5 мая 1979 года

СУББОТА, 22 сентября 1979 года
Цена 2 коп.

**Юбилейную вахту —
до конца года!** **Работать без отстающих,
ритмично, высокопроизводительно!**

ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ

Мастера своего дела

Трудное время переживает сейчас коллектив второго мартеновского цеха. За 19 дней сентября долг сталеплавыльщиков превысил 1,9 тысячи тонн. В этих условиях особенно важны успехи отдельных бригад, помогающие сохранить уверенность в своих силах всему коллективу цеха.

400 тонн стали выплавляла за 19 дней месяца бригада первой мартеновской печи, руководимые сталеварами В. З. Дмитренко и А. И. Савченко, Н. Ф. Луценко и А. П. Овчинниковым. Но особенно ценно, что при этом все плавки выданы строго по заказам, сверхплановое производство достигнуто за счет минимальных расходов топлива и сырья. На первой печи за 19 дней сентября сэкономлено немало чугуна, продолжительность каждой плавки меньше среднецеховой на 20 минут.

От лидера стремятся не отставать бригады, работающие на печах № 5 и 7. Здесь дополнительно к плану за неполные две декады было выплавлено по 300 тонн стали. Оба агрегата выдавали металл только по заказам. И на пятой и на седьмой печах обеспечена экономия жидкого чугуна.

В. ТАСКАЕВ,
экономист мартеновского цеха № 2.

В темпе нарастающем

Стабильно трудится в сентябре коллектив второго аглоцеха. По итогам минувшей недели агломератчики отличились в общекombинатском соревновании, выпустив дополнительно к плану 2163 тонны продукции. Высокий темп сохранялся и на протяжении всей нынешней недели.

По итогам 19 дней сентября сверхплановый счет коллектива второго аглоцеха составил 3259 тонн продукции. Особенно ровно трудится сейчас вторая бригада, возглавляемая начальником смены А. А. Поповым. С. Соболев и его товарищи сумели выдать дополнительно к заданию за 19 дней около 1,3 тысячи тонн продукции.

Г. БЕЛАН,
экономист аглоцеха № 2.

Две декады сентября коллектив комбината закончил, имея неплохие показатели по оборачиваемости вагонов парка МПС. Коллективы большинства цехов и производств с полной ответственностью относятся к ним, оперативно их принимают, разгружают и возвращают управлению ЖДТ. В то время, когда в стране ощущается нехватка вагонов, такое отношение к ним можно только приветствовать. Тем более сейчас, когда в разгаре уборочная страда, и вагоны нужны для переброски техники, транспорта нового урожая.

В большинстве цехов комбината, как уже говорилось, это хорошо понимают. Но на фоне общего благополучия положение с обработкой вагонов можно видеть вопиющие факты поразительного легкомыслия — хотелось бы даже назвать это недомыслием и бесхозяйственностью. Обычно коллектив пятого листопрокатного цеха всегда аккуратно обрабатывал вагоны прямого парка и оперативно их возвращал. Но в этом году положение резко ухудшилось. Особенно в сентябре железнодорожники в очень большой претензии к листопрокатчикам пятого цеха. Простоя каждого вагона прямого парка составила

◆ По-хозяйски использовать вагоны

А ЕСЛИ БЕЗ ПРОСТОЕВ?

здесь 0,6 часа. Для листопрокатного цеха это большая цифра. Еще хуже положение в обоих копровых цехах. Это тем более трудно объяснить, если принять во внимание, что поток поступающего к нам металлолома стал меньше прежнего. К тому же копровому цеху № 2, у которого вначале было очень напряженное, явно невыполненное задание по снижению простоев вагонов, это задание смятчили. И все-таки копровики умудрились в первые две декады сентября допустить простоя каждого вагона парка МПС на 7,2 часа. Скверное положение с обработкой вагонов и в первом копровом, где простоя составил за 19 дней сентября 3,3 часа на каждый вагон.

Если посмотреть на то, как относятся к вагонам прямого парка сталеплавыльщики, окажется, что и они щедро разбазаривают вагоны. Как иначе назвать допускаясь здесь огромное простоя? Только в первом мартеновском цехе за 19 дней сентября получили 37 вагонов парка МПС с обо-

ружением и материалами. При их обработке каждый вагон простоял в среднем на 15 часов больше нормативного времени. Второму мартеновскому цеху тоже нужны и оборудование, и сыпучие материалы. Но по отношению сталеплавыльщики к вагонам парка МПС этого сказать нельзя. Ведь во втором мартеновском 14 вагонов простояли под разгрузкой сверх нормативного времени в общей сложности 487 часов. Сколько могли бы они перевезти за это время грузов!

Второй мартеновский цех — один из самых ненадежных грузополучателей. Здесь неохотно обрабатывают одиночные вагоны с оборудованием. Дают им порой многодневную «выдержку», и только после вмешательства руководителей высшего ранга или даже комитета народного контроля комбината эти вагоны выгружаются и поступают к железнодорожникам. Такое положение недопустимо.

Сталеплавыльщики иногда позволяют себе астрономические цифры простоя вагонов. Свежий пример. На станции Стальная с 31 ав-



Среди передовых труженников механического цеха называют токаря-расточника Виктора Григорьевича Серого. Выпускник технического училища, за годы работы в коллективе он в совершенстве изучил сложное оборудование и добился успехов в труде. Ударник коммунистического труда В. Г. Серый ежемесячно выполняет не менее полутора норм.

На снимке: В. Г. СЕРЫЙ.

Фото Н. Нестеренко.

Сегодня в номере

- ◆ ВЕСТИ ИЗ ЦЕХОВ
- ◆ КОМСОМОЛЬСКИЙ МЕРИДИАН
- ◆ КОГДА УХОДЯТ ВЕТЕРАНЫ
- ◆ НОВЫЕ ПЕРЕВОДЫ
- ◆ НОВОСТИ

◆ ПУСКОВЫЕ ОБЪЕКТЫ — В СРОК!

ГАРАЖ — К ОКТЯБРЬСКИМ ПРАЗДНИКАМ

На состоявшемся в середине сентября совместном заседании партийных комитетов комбината и треста «Магнитострой» с озабоченностью говорилось о невыполнении задания на сооружении гаража разнорабочих привозных руд. Этот пусковой объект, строительство которого началось в минувшем году, имеет для комбината исключительное значение. Здесь смогут прогреться 39—40 вагонов с рудой, а это — 2,5—3 тысячи тонн сырья. Для создания нормативных запасов рудного сырья гараж имеет решающее значение.

Подходит к концу сентябрь — последний сравнительно теплый месяц года. В каком положении строительство гаража?

В нынешнем году строителям и монтажникам здесь нужно было выполнить работ на 514 тысяч рублей. За восемь месяцев освоено 268 тысяч рублей капиталовложений. Сегодня пусковой объект имеет, по мнению специалистов, высокую строительную готовность. Для обеспечения его пуска осталось освоить сравнительно немного средств, поскольку часть работ решено перенести на следующий год. Речь идет о тех работах, которые не играют роли в нормальном функционировании гаража. Поэтому можно говорить фактически о необходимости освоения

треста «Востокметаллургомонтаж» приходится вести работы одновременно на многих объектах. Руководители комбината решили помочь. Десяти монтажникам комбината поручены работы в коридорах гаража. Здесь нужно смонтировать трубопроводы для подачи продуктов горения, выполнить разводку трубопроводов. Принимают меры для ускорения работ и сами механикомонтажники: в помощь занятым на гараже трем бригадам в ближайшие дни направляется еще одна. Работники комбината ведут здесь подводу и разводку газопроводов. Действуя сообща, строители и металлурги намерены выполнить свое задание в сжатые сроки.

Сравнительно небольшие средства — 30—35 тысяч рублей — должен освоить коллектив «Электромонтаж». Но важность стоящей перед ним задачи трудно переценить в рублях. Основные, самые крупные и дорогостоящие работы этот коллектив уже выполнил. Сейчас остались мелкие, но тру-

доемкие работы, требующие много времени и сил. Электромонтажникам необходимо серьезно ускорить темпы. Они призваны в кратчайшие сроки — уже в октябре — обеспечить прием постоянного напряжения. Следом за этим начнется прокрутка оборудования. Если эта операция пройдет без задержки — появится возможность сдать гараж в эксплуатацию к годовщине Октябрьской революции.

Но для этого мало усилий одних только электромонтажников. Не обойтись без участия работников «Сантехмонтажа». Пока что на объекте нет ни одного из них. Работ у одного управления мизерно мало — примерно на две тысячи рублей. Но их надо освоить на устройстве питьевых фонтанчиков, монтаже канализации, некоторых работах по отоплению. Дел у сантехмонтажников немного, но их быстрее всего выпустить специально коллективу своевременно сдать объект. Ведь по технологии отделку мож-

но вести лишь после завершения работ коллективом «Сантехмонтажа». А без выполнения отделочных работ нельзя заканчивать монтаж и прокрутку оборудования. Поэтому ответственность коллектива сантехмонтажников заметно возрастает.

Равно как и ответственность коллектива генподрядного шестого управления треста «Магнитострой». Начальник участка этого управления А. П. Ташков, руководящий работами строителей, считает, что сдача объекта в начале ноября совершенно реальна. Для этого намерены приложить свои усилия и руководимые им бригады. Из оставшихся на долю этого коллектива средств половина приходится на отделочные работы. Представители шестого стройуправления ускорят сейчас темпы в машинном зале. Его отделку важно выполнить в кратчайшие сроки, чтобы электромонтажники могли вовремя подать постоянное напряжение.

В. ТУМАНОВ, корреспондент газеты «Магнитострой»; **Ю. СКУРИДИН,** корреспондент газеты «Магнитогорский металл».