

35 метров «магируса»

> Сегодня – День пожарной охраны России

ПЕРВОЕ, что приходит в голову, когда мы с фотокором Евгением Рухмалевым забираемся в корзину пожарного подъемника «магируса»: «Сумасшедшие! Какого лешего мы вообще согласились на это?»

Подняться на тридцать пять метров – не шутка. Да еще этот сильный ветер – унесет в неведомые края, никто и не вспомнит. Но должны же мы понять, что это за работа – быть пожарным? Под веселое улюлюканье работников пожарной части № 21 оператор подъемника Рамиль Гусманов поднимает нашу корзину в небесную высь...

...Асфальт кончается, а вместе с ним и улица Жукова. Дальше дорога (если это можно так назвать) – сплошь из ухабов и кочек. Наконец подъезжаем к пожарной части № 21. То, что это «пожарка», и малышу понятно: здание покрашено в символический красный цвет. Волей-неволей вспоминаешь, против кого пожарные борются, недаром второе название их профессии – огнеборцы.

– Вы к кому? – обращается к нам диспетчер пожарной части.

Как все строго, просто так не пройдешь... А мы к тому, кто согласится быть нашим экскурсоводом по этой самой молодой в городе пожарной части.

– Помощник начальника второго караула, немедленно подойдите к диспетчерской! – громко возвещает диспетчер по селектору.

Удивляет, что диспетчер здесь мужчина.

– Да я на подмене, – объясняет Василий, который на самом деле трудится пожарным.

Юрий Романов не заставляет себя долго ждать: не прошло и минуты, как помощник начальника второго караула спускается к корреспондентам.

– Я с суток, так что не обращай внимания на мой видок...

Если бы не сказал, мы бы и не обратили: то, что Юрий Евгеньевич не спал, выдают только усталые глаза да щетина.

Поднимаясь на второй этаж, рассматриваем фотографии на стенах: вот губернатор Петр Сумин произносит торжественные слова в день открытия части, а вот в ее расположенные прибыли новенькие подъемные машины «магирус» и «мерседес». На следующем фото подъемники в деле – из разбитых окон полыхает огонь, видимо, пути «к отступлению» по обычной лестнице отрезаны, и пожарные помогают жильцам эвакуироваться по подъемной.

Сама пожарная часть появилась в Магнитке в октябре прошлого года, благодаря слиянию отдельного поста части № 24, что располагалась в конце улицы Труда, и части № 30 по Уральской. Идея назревала давно: все-таки правобережная часть Орджоникидзевского района растет и ширится, по экстренным вызовам нужно успеть добраться к месту возгорания в максимально короткие сроки, а это – ни много ни мало – семь минут. Требовалась не только новая пожарная часть, но и новое, то есть современное, комплектование. Область выделила средства на двух «иностранцев»-подъемников: финского «магируса», берущего высоту в тридцать пять метров – чуть выше девятиэтажки, и немецкий «мерседес»,

лестница которого взмывает аж на пятьдесят пять метров. Восемь человек специально ездили в Финляндию обучаться работать на этих вышках. – По сути, пожарных частей в Магнитке не хватает, – рассказывает Романов. – Сначала казалось, что можно обойтись одной «пожаркой», на улице Труда, но район значительно подрос, и парочку частей можно было еще здесь разместить.

В части слишком тихо. Осматриваем спальню на пятнадцать койко-мест: за окном ярко светит солнце, а здесь, благодаря приглушенным жалюзи, приятный полумрак.

Далее – на кухню. Плита, над которой висит мощная вытяжка, микроволновка... На одном из столов раскрыты самодельные наряды: видно, что игру не успели закончить.

– Так мы же постоянно в режиме

ожидания, – замечает помощник начальника второго караула. – Сколько раз было: забросил пельмени в воду, а тут вызов. Приезжаешь с вызова, а в кастрюльке – клейстер с мясом.

В учебный класс заходим аккуратно к концу урока. Вот, оказывается, почему в части так тихо – все учатся. Здесь все, как в школе, даже оценки. Единственное: на второй год не оставляют, а просто снижают зарплату. Так что, хочешь не хочешь, а учиться придется всю жизнь. Непривычно, когда вместо школяров видишь за партами великовозрастных мужиков и их учителя – коллегу рангом повыше, заместителя начальника пожарной части № 21 Сергея Касимова.

Теперь экскурсия продолжается в сопровождении всего караула.

– Выгоните-ка из гаража «магирус», – командует Сергей Петрович.

– Пусть корреспонденты попробуют подняться на подъемнике.

А вот этого мы и не ожидали... Я с детства не дружу с высотой, с балкона девятого этажа гляну – сердце екает, а тут...

...Да, все-таки отважная это профессия – пожарный. У нас с Евгением на высоте тридцать пять метров ноги покалывает. Хоть корзина и закрыта, но мы вцепились в поручни – не оторвать. И чем выше поднимаемся, тем реальнее кажется, что сейчас опрокинемся, что корзина с двумя немаленькими мужчинами перевесит подъемник. Да и ветер сильный... Но у оператора, как выяснилось, есть специальная программа, которая при малейшем дуновении блокирует подъем. И как только ветер ослабевает, корзина поднимается дальше.

– Ну, что, спускать вас? – слышим с земли.

Евгений мужественно отрывает от поручней и быстро щелкает «высотные» кадры. Теперь можно опускаться...

Пора прощаться. К счастью, пока мы пробывали в пожарной части № 21, никаких экстренных вызовов не поступило. Надеемся, что и в последующем их будет меньше, а уж сегодня – в День пожарной охраны России – хоть ни одного!

ИЛЬЯ МОСКОВЕЦ
ФОТО > ЕВГЕНИЙ РУХМАЛЕВ



> Если, по-твоему, это может сделать каждый дурак, – ты и попробуй. **Неизвестный автор**