

Канаты для армирования

НАУКА

В РАМКАХ ПРОГРАММЫ сотрудничества ОАО «ММК-МЕТИЗ» с МГТУ имени Г. Носова в свет вышла монография «Технология производства арматурных канатов для предварительно напряженных железобетонных конструкций».

Авторский коллектив под руководством директора ОАО «ММК-МЕТИЗ», кандидата технических наук Алексея Носова аккумулировал в монографии научные исследования и результаты работ по производству арматурных канатов. Для метизизированных предприятий и, в частности, Магнитогорского метизно-калибровочного завода, арматурные канаты в стабилизированном исполнении – новый вид продукции. Ее освоение позволит расширить сортамент и войти в новый сегмент рынка сбыта.

Использование традиционных технологических схем изготовления металлоарматуры с приобретением дорогостоящего технического оборудования и выделением значительных производственных площадей для предприятия не всегда экономически целесообразно. В связи с этим актуально совершенствование технологии производства арматурных канатов с использованием уже существующего оборудования. Это может быть решено на основе исследований и анализа технологических операций, влияния технологических факторов на качество каната на всех этапах его изготовления, изложенных в монографии.

Бюро общественных связей «ММК-МЕТИЗ».

Миллион за культуру

КОНКУРС

На ММК подведены итоги смотра-конкурса культуры и эстетики производства.

Структурные подразделения ОАО «ММК» выступали в нем по шести группам. В каждой из них определились свои лидеры: цех РОФ, цех переработки химических продуктов, доменный, сортовой, энергоцех и цех железнодорожного транспорта. Для поощрения коллективов-победителей руководство комбината выделило миллион рублей.

Традиционные конкурсы по культуре и эстетике производства всегда занимали важное место в действующей на ММК системе охраны труда и промышленной безопасности. В ходе смотров комиссия по охране труда отмечает уровень благоустройства и озеленения, состояние производственных и бытовых помещений, поддержание порядка на рабочих местах.

МАРИЯ ТЕПЛОВА.

Четверка потерпевших

ПРОММИЛИЦИЯ

ЗА МИНУВШУЮ НЕДЕЛЮ, с 30 июля по 6 августа, в дежурной части отдела милиции по обеспечению общественного порядка в промзоне зарегистрировано 38 сообщений и заявлений о преступлениях.

31 июля сразу у четырех сотрудников ООО «КорпусГрупп» из раздевалки десятой столовой украдены сотовые телефоны, личные вещи, деньги и документы. В период с 31 июля по 1 августа с территории механических мастерских ЗАО «МР-1» похищено медный кабель.

Первого августа в районе ЦРМО-6 охрана задержала двух неработающих с 11 метрами бывшего в употреблении кабеля. С 27 килограммами меди стоимостью свыше тысячи рублей взят работниками ООО «Металлоторг», а вслед ЭСПЦ неработающий, при котором оказалось около ста килограммов медного лома на 3780 рублей. В период с 1 по 2 августа с территории УПМШ похищено 60 метров телефонного кабеля.

Второго августа в остановленном на улице Калибровщиков КАМАЗе сотрудниками милиции обнаружены 86 килограммов лома бронзы и более двух тонн металлизиделий, похищенных с территории ЭСПЦ. Сумма возможного ущерба – свыше девяти тысяч рублей.

Третьего августа в районе ДОФ-5 охрана остановила «ВАЗ-2110» и «ВАЗ-2106» под управлением рабочих ЗАО «МРК». В машинах находились около пятидесяти килограммов лома черного металла. В тот же день в районе железнодорожного вокзала представители правоохранительных органов изъяли сотовый телефон, находящийся в розыске. Через десятую проходную представитель ОАО «ПО Монтажник» пытался пронести 3,5 кило медного лома. Четвертого августа на территории аглофабрики со ста килограммами чистого металла задержан безработный.

Пятого августа в районе кислородно-конвертерного цеха шестеро подростков пытались разжиться 46 килограммами лома алюминия стоимостью 1200 рублей. На пятой проходной охрана задержала работника ООО «Шлаксервис» с тремя килограммами металлизиделий.

Шестого августа взле ЭСПЦ с четырьмя трубами из нержавеющей стали попались двое неработающих, еще трое пытались умыкнуть около полуторы килограммов лома нержавеющей стали.

АЛЕНА ВИКТОРОВА.

В ФОРМАТЕ ЖИВОГО ОБЩЕНИЯ

В прошедшую субботу рабочая молодежь ММК внесла свою лепту в уборку и строительство стадиона РОСТО «Металлург»



ПОЯВЛЕНИЕ молодых металлургов на строительстве игровой площадки стадиона местных работников не удивляет.

Вот уже второй месяц шесть дней в неделю с утра и до обеда представители группы компаний ММК выезжают на благоустройство этого спортивного объекта. Благодаря усердию и старанию всех принимающих участие в субботниках на стадионе станет красивым местом побед магнитогорских спортсменов. Потом помощь молодых энергичных здесь всегда ждет и ценят.

Участники минувшего субботника – работники различных подразделений комбината – рассредоточились на группы. Одним «доверяли» кисти и краски, другим – пилы, гвозди, молотки... Пока металлургическая дружина работала не покладая рук, в сторонке разъезжали юные велосипедисты. По всем видимости, некоторым уже не терпится опробовать свои силы на спортивной арене. А значит, затраченный на возведение стадиона труд – не только благодарный, но и благодарный. Кроме того, молодые активисты с ММК по выходным не оставляют без внимания и горнолыжный центр «Металлург-Магнитогорск», где уже выполнили большой фронт работ.

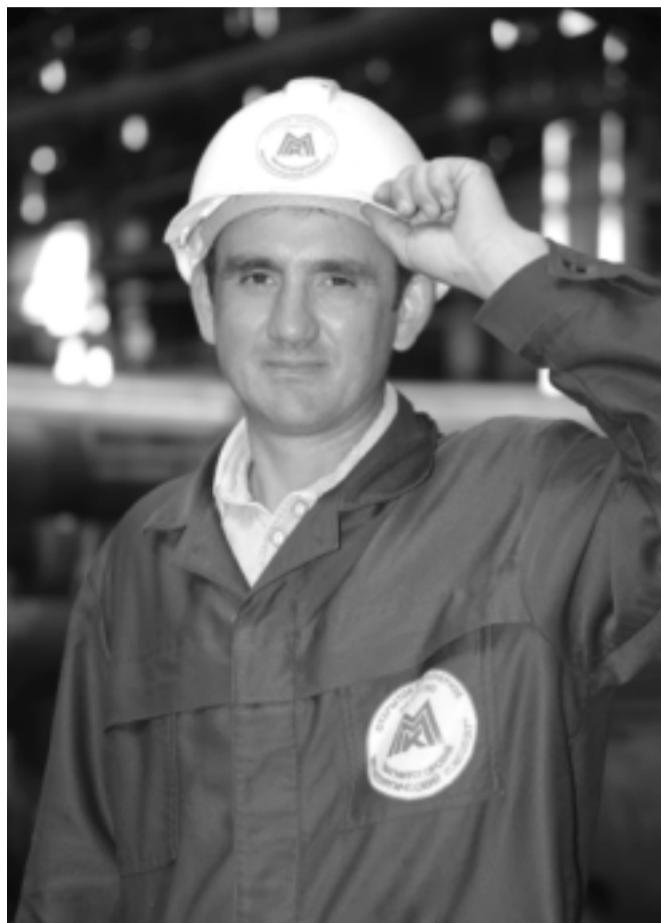
АНТОН СЕМЕНОВ,
пресс-служба СММ.

КАВАЛЕРЫ ПЕТРОВСКИХ МЕДАЛЕЙ

Слава цеха создается рабочими руками



Валерий Коновалов



Анатолий Шилин

ном, а позже и цехом. Части практики Эрнста Михайловича не было равных: богатым опытом он щедро делится с молодыми коллегами. Анатолий Иванович отзывает о нем, как о технически компетентном специалисте, грамотном руководителе, умеющем находить общий язык с рабочими.

Но даже сейчас, будучи начальником стана, Шилин не упускает возможности приобретать новые знания. Год назад окончил международный университет «Линкс». Специалисты московского филиала обучали руководящий состав цехов комбината на базе КЦПК «Персонал». Программа курса, по словам Анатолия Ивановича, актуальна, перспективна, заставляет думать и совершенствовать производственный «багаж». Он уверен: производству необходимы современные знания.

Такого же мнения и начальник листопрокатного цеха Александр Драпеко. Как говорит Анатолий Шилин, тот является своеобразной движущей силой всего ЛПЦ. А это значит, всячески способствует продвижению и развитию инженерной мысли, заставляет людей думать над решениями и вопросами, стоящими перед цехом. Может оттого в «старом листе» так много инициативных, ищущих специалистов.

Стан «2350» – универсальный. И несмотря на великолепную прочность, отличается хорошей ремонтностью, высококачественной работой. Разумеется, в связи «человек-машина» главное слово – первая составляющая.

– Должны быть видны итоги труда каждого, будь то рабочий или руководитель, – уверяет Анатолий Шилин. – Во время коллективной работы в бригадах, как никогда, проявляются взаимопомощь и поддержка.

– Да, цех немолодой, оборудование не новое, но отрицательных эмоций по этому поводу я не испытываю. Это мой цех – заявляет он.

И стан, и люди

Ему есть с чем сравнить. Магнитогорский металлургический комбинат, может быть, поэтому он с легкостью вывел из частного общее. В 1985 году по окончании технологического факультета горно-металлургического института сегодняшний начальник стана «2350» ЛПЦ Анатолий Шилин распределен на Западно-Сибирский металлургический комбинат в Новокузнецк. Отработав там три года вальцовщиком на блонинге «1300», вернулся в Магнитогорск. По словам Анатолия

Ивановича, в то время в стране это был один самых производительных агрегатов. Но больше в память врезалось другое.

– Для меня листопрокатный цех – это моя трудовая жизнь, – уверяет Коновалов.

Кто-то из прижившихся на производстве его не помнит, но он с уверенностью заявляет, что всегда любил свой цех. И нет в этом утверждении и доли лукавства, ведь Валерий Коновалов и учился там, где хотелось, и работает там, где нравится.

– Да, цех немолодой, оборудование не новое, но отрицательных эмоций по этому поводу я не испытываю. Это мой цех – заявляет он.

И стан, и люди

Ему есть с чем сравнить. Магнитогорский металлургический комбинат, может быть, поэтому он с легкостью вывел из частного общее. В 1985 году по окончании технологического факультета горно-металлургического института сегодняшний начальник стана «2350» ЛПЦ Анатолий Шилин распределен на Западно-Сибирский металлургический комбинат в Новокузнецк. Отработав там три года вальцовщиком на блонинге «1300», вернулся в Магнитогорск. По словам Анатолия

Ивановича, в то время в стране это был один самых производительных агрегатов. Но больше в память врезалось другое.

– Металлург объединяет самоотверженность, – считает Шилин. – Во время коллективной работы в бригадах, как никогда, проявляются взаимопомощь и поддержка.

– Должны быть видны итоги труда каждого, будь то рабочий или руководитель, – уверяет Анатолий Шилин. – Во время коллективной работы в бригадах, как никогда, проявляются взаимопомощь и поддержка.

И эти слова не пустой звук.

Сейчас на стане «2350» 150 человек. Помимо них, агрегат обслуживают электромеханики, монтажники. В этом людском «муравьевнике» без связующей ниточки не обойтись. Как впрочем, и без особой производственной идеологии. Координаторы работ на стане и занят Анатолий Шилин. Как начальник он контролирует взаимодействие многочисленных участков, энерго- и механослужбы.

В конце восемидесятых, вернувшись в Магнитку из Новокузнецка, Шилин оказался перед выбором: сортопрокатный или листопрокатный цех? Часа весов опустилась в сторону ЛПЦ. Устроившись нагревальщиком, уже спустя пару лет Анатолий Иванович стал мастером, затем – старшим мастером и директором и до должности начальника стана. Анатолий Шилин признается, что многое почерпнул от Эрнста Дригунова, в те годы руководившего ста-

том «2350».

Анатолий Иванович очень воодушевленно и уважительно рассказывает о коллективах своего стана. В преддверии Дня металлурга его наградили медалью Петра Великого «За трудовую доблесть». И в этом Анатолий Шилин видит слагу работы всех рабочих стана «2350».

ЕЛЕНА КОФАНОВА.

Стоит пройти огонь и воду, чтобы медные трубы сдать в металломол.

ЛЮДМИЛА РЯБИКИНА

ТРАНСПОРТ Микроавтобусы на комбинате

С ПЕРВОГО АВГУСТА осуществляется движение по автобусному маршруту, который проходит по территории ОАО «ММК» от площади заводоуправления (КПП № 1) до АБК кислородно-конвертерного цеха.

Два микроавтобуса марки «ГАЗ-32213» («ГАЗель») осуществляют пассажирские перевозки по рабочим дням с восемью до двадцати часами с интервалом в один час. Есть в расписании, правда, небольшая перерыв на обед – с 12 часов. Время стоянки каждой «ГАЗели» – тридцать минут.

На территории комбината специально оборудованы девять автобусных остановок, где указано их наименование и вывеска с графиком движения.

Схема автобусного маршрута и расположение мест автобусных остановок

