

Суд да дело

Гараж — под снос

Так называемая точечная застройка – одна из самых актуальных проблем для жителей всех городов. И нарушений в этой сфере предостаточно. Иногда предприимчивые люди покушаются даже на внутриквартальное пространство.

Так, весной 2015 года к депутату Магнитогорского городского Собрания Сергею Королю обратились его избиратели – жители домов № 24/1 и 24/2 по улице Галиуллина. Они были возмущены тем, что возле их пятиэтажки началось капитальное строительство индивидуального гаража, и требовали его прекратить.

После ряда депутатских запросов администрация города провела работу по признанию в судебном порядке данного гаража самовольной постройкой и его сносу. Орджоникидзевский районный суд в декабре 2015 года принял соответствующее решение, вступившее в законную силу в марте 2016 года.

Городские власти расторгли договор аренды земельного участка с недобросовестным арендатором, который не имел права возводить здесь капитальное строение, также в судебном порядке. Судебное решение вступило в силу в конце ноября прошлого года. Самовольно построенный гараж на два машино-места снесён.

Жители домов, обратившиеся к Сергею Королю, благодарны своему депутату и городской администрации, прекратившим незаконную стройку.

✍ Михаил Скуридин

Безопасность

Опасайтесь сосулек!



✍ Евгений Рухмалёв

В связи с потеплением появилась угроза схода снежных и ледяных масс с крыш зданий.

Во избежание травматизма управление гражданской защиты населения администрации Магнитогорска напоминает о правилах безопасности: не приближайтесь к зданиям, с которых возможен сход снега, падение наледи и сосулек, и не позволяйте этого детям; обращайтесь в опасные зоны; если на тротуаре видны следы только что упавшего снега или наледи от воды, капавшей с сосулек, старайтесь обойти это место; при обнаружении сосулек, висящих на крыше вашего дома, срочно обратитесь в обслуживающую организацию; во избежание материального ущерба не оставляйте автомобили вблизи зданий и сооружений, на карнизах которых образовались сосульки и нависание снега.

Если из-за падения с крыши сосульки или снега пострадал человек, срочно вызовите скорую медицинскую помощь по номеру 03 со стационарного телефона или 103 – с мобильного.

Дата

Совмещающая учёбу и труд

В минувшую пятницу в МГТУ имени Г.И. Носова прошло торжественное мероприятие, посвящённое Дню российских студенческих отрядов.

Несмотря на то, что это движение зародилось в далеком 1959 году, официально День РСО отмечается только второй год. По всей стране 17 февраля проводят различные акции, конкурсы и флешмобы, и Магнитка не стала исключением. В большом актовом зале МГТУ прошёл праздничный концерт. Бойцы студенческих отрядов показали творческие номера и подвели итоги конкурсов, проходивших в социальных сетях. В рамках мероприятия награждены лучшие представители движения.

Поздравил молодёжь заместитель главы города Вадим Чуприн: «Этот день – дань вашим подвигам и подвигам предыдущего поколения студотрядовцев. Вы – настоящий пример современной активной молодёжи и того, как нужно служить Отечеству».

С приветственным словом выступил ректор МГТУ им. Г. И. Носова, депутат Законодательного собрания Челя-

Общественный транспорт

Быть вагону беспризорным

Трамвайные хозяйства семи российских городов упразднили профессию кондуктора, ещё в одном городе процесс идёт полным ходом и в двух готовятся последовать примеру

В Златоусте скоро совсем не будет кондукторов, продавать билеты поручили водителям. Для пассажиров, которые предпочитают безналичный расчёт, на поручнях установили валидаторы – устройства для считывания проездных и банковских карт. Опыт соседей перенимает Челябинск. А вот в Магнитогорске не спешат исключить «человеческий фактор». Но всё-таки планируют.

Как сообщил директор Маггортранса Егор Тимофеев, убрать кондукторов из трамваев в одночасье предприятие не может. Такое решение в реформировании городских пассажирских перевозок станет «революцией». Маггортрансу же нужна «эволюция».

Об установке валидаторов можно будет говорить лишь тогда, когда увеличится доля безналичной оплаты за проезд. Сейчас это всего 15 процентов от общего количества платёжных операций. Причём без учёта льготников – пассажирского костяка.

Чтобы безнал стал востребованным, перевозчик, хотя это и звучит парадоксально, постепенно перестанет выпускать проездные билеты. Взамен начнёт эмитировать транспортные пластиковые карты, деньги на которые можно зачислять в терминалах, а банковские карты приравняет к проездным с соответствующими скидками.



– Полностью ввести безналичный расчёт постараемся до конца 2017 года, – сказал Егор Тимофеев. – Резких движений делать нельзя, люди должны спокойно освоить новую систему оплаты.

Если они почувствуют, что это удобно, начнём монтировать в вагонах валидаторы. И только после того как пассажиры окончательно привыкнут к самообслуживанию, откажемся от кондукторов. Придётся устанавливать и турникеты, потому что без них в трамваях будут ездить одни зайцы.

Директор Маггортранса отметил, что сейчас предприятию кондукторов не хватает. Штат укомплектован на 40 процентов, есть 80 вакантных мест. В свободное время кондукторами подрабатывают водители трамваев, путевцы и люди со стороны. Профессия не популярна из-за тяжёлого труда и низкой



✍ Фото автора

заработной платы. Когда валидатор и турникет заменят человека, кондукторов, скорее всего, переведут в Маггортрансе на другие должности. Поручат ли водителям продавать билеты за наличные деньги, Тимофеев ответить затруднился. Очевидно, что в этом случае соблюдать график движения и не допускать задержек будет сложно. И как быть, если всё-таки на оплату проезда есть только наличные, а в вагон попасть можно через турникет? Станет ли турникет эффективным – в метро вот везде турникеты, но молодёжь через них перепрыгивает и даже проползает под ними. Вообще способов бесплатно преодолеть турникет немало. «Хронические» безбилетники щедро делятся ими в Интернете. Но одно дело – турникет в подземке, другое – в вагоне трамвая. Потребуется особый негабаритный агрегат, который не будет причинять неудобства пассажирам в часы пик. Иными словами, чтобы в эволюционном процессе не было сбоев, Маггортрансу придётся учесть множество нюансов. По предварительной смете модернизация вагонов обойдётся в 120 миллионов рублей. Срок окупаемости в идеальных условиях составит три года, резюмировал Егор Тимофеев.

Как сообщал ГТРК «Южный Урал»,

челябинские транспортники отправились в Златоуст, потому что опыт самообслуживания пассажиров видится им «экономическим оздоровлением». В интервью телеканалу директор златоустовского Автохозяинства Андрей Копорушкин, в чьём ведении находится и электротранспорт, сказал, что внедрение бескондукторного метода прошло успешно. Единственная загвоздка – пассажирам приходится приобретать билеты у водителя, но этот вопрос решают. Полностью перейти на новую систему оплаты проезда планируют к началу весны. Поставят ли подобный эксперимент на челябинцах, измученных несовершенством транспортной системы, – вопрос открытый, подчёркивают в сюжете. К тому же, какие только способы борьбы с безбилетниками в Челябинске не внедряли, ни один не прижился.

На страницах «Златоустовского рабочего» Копорушкин отметил, что от кондукторов отказались трамвайные хозяйства Владивостока, Сыктывкара, Новосибирска, Ростова, Хабаровска, Казани и Оренбурга.

Ваше слово, господин валидатор.

✍ Максим Юлин



✍ magnitogorsk.ru

бинской области Валерий Колокольников: «День российских студенческих отрядов – один из молодых, но исторических праздников. Студотряды – это управленческая школа, которая учит работать в коллективе, решать поставленные задачи, готовить проекты и реализовывать их. Наш университет, город и его промышленные предприятия всегда готовы помогать вам и привлекать вас для реализации городских, областных и российских планов».

Праздничное мероприятие стало местом встречи тех, кто является действующим студотрядовцем или кандидатом в бойцы, а также тех, кто когда-то посвятил свою молодость

этому движению. Ветераны вспоминали прошлое с гордостью и делились воспоминаниями с молодёжью.

Различные площадки привлекали внимание студентов. Каждый желающий смог ощутить себя в роли строителя, поучаствовать в экспромт-квезде, побыть вожатым, сделать праздничные костюмы из подручных средств. Такие интересные площадки предоставили возможность студентам прочувствовать каждый отряд, его дух, специфику. Также бойцы распространяли листовки с описанием деятельности всех отрядов. Агитация принесла свои плоды – желающих вступить в студенческие отряды стало намного больше.