

**ВИРТУОЗЫ РУЛЯ** | В этот день профессионалы «крутили баранку» для души



# Победа под звуки гармонии

МИХАИЛ СКИРИДИН

С каждым годом празднование Дня автомобилиста становится масштабнее: на площадке за «Ареной-Металлург» все больше участников и болельщиков, насыщеннее и зрелищнее программа.

В минувшую субботу в зрелищных состязаниях «Виртуозы руля» приняли участие десять команд городских муниципальных, частных предприятий и дочерних обществ Группы компаний ММК. В парных командных заездах мастера руля предостояло определить сильнейших в скоростном прохождении «змейки», заезде в гараж и парковке задним ходом на «КамАЗах», «ЗиЛах» и серийных легковых автомобилях отечественного производства.

Кроме того, в категориях «Автобусы большой вместимости» и «Автобусы малой вместимости» отношения выясняли шесть пассажироперевозчиков. Главным судьей соревнований выступил Виктор Коржов, до недавнего времени возглавлявший магнитогорский мотоклуб.

Команды и болельщики к празднику подготовились основательно: чистенькие и украшенные фирменной символикой автомобили, термосы и самовары с чаем. Многие подготовили фирменную праздничную спецовку, а «атушники» шеголяли в бело-голубых шарфах. Один из них подарили на память начальнику отделения пропаганды Госавтоинспекции города Федору Сумароковскому – в этот день он активно работал не полсотысяч железом, а фотоаппаратом и был почетным гостем соревнований. С трибуны он поздравил всех собравшихся с праздником, не забыв напомнить постулаты правил дорожного движения. Бодрости духа участникам заездов добавлял и один из болельщиков команды Автотранспортного управления ММК, наяривший на гармошке зазорные частушки.

Кое-где возле «штабных» автобусов завлекли ароматами мангалы. Зрителей собралось немало: навскидку – больше полутысячи человек. Это в десять-то утра субботы не в самую приятную погоду. И люди подходили на площадку вплоть до окончания соревнований.

Площадкой для торжественных речей и базой ведущего праздника стал раритетный «ЗИС» из дочернего предприятия ОАО «ММК» ООО «Автотранспортное управление». С приветственными словами обратились собравшимся глава города Евгений Тефтелев, депутат Законодательного собрания Челябинской области, директор ООО «АТУ» Алексей Гушин, начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Владимир Иванов.

Такие встречи популяризируют профессию водителя и безопасность на дорогах, подчеркнул Алексей Гушин. – Магнитка – единственный город Уральского федерального округа, который проводит такой большой праздник. Челябинцы нам по-доброму завидуют, екатеринбуржцы обещают посетить соревнования.

Затем главный судья дал стартовую отмашку: взревели моторы «КамАЗов», зашумели зрители – заезды начались. Рев моторов, визг тормозов, «ароматы» выхлопов – всего было в избытке. Но главное – много положительных эмоций, хотя борьба была нешуточной.

Кульминацией праздника стало объявление победителей: как и год назад, абсолютным чемпионом «Мастера руля», обладателем суперкубка стала команда автотранспортного управления комбината. Второе место завоевали водители команды Автотранспортного управления ОАО «ММК». Третьей стала команда треста «Теплофикация».

Среди «газелистов» победили водители, работающие у ИП Ялинского. На второй ступеньке пьедестала – команда Правобережного общества инвалидов. Третье место досталось водителям индивидуального предпринимателя Баскакова.

Лучшими мастерами руля автобусов большой вместимости признаны водители муниципального предприятия «Маг-гортранс». Их коллеги из ООО «АТУ» заняли второе место. Награды получили и водители в каждой категории – это победители личного зачета.

Запомнились также показательные заезды грузовика «ГАЗ» компании «УралАвто» и дрифты на форсированной «копейке» автолюбителя из треста «Водоканал».

**ВИРАЖ** | В захватывающих состязаниях участвовали и дети

# «Шевроле» и «укатайка»



РИТА ДАВЛЕТШИНА

Традиционное торжество в День автомобилиста состоялось на территории спортивно-образовательного учреждения «Металлург-Магнитогорск».

Десятки автомобилей с наклеенным на боковом стекле номером участника терпеливо выстроены в очередь. Мужчины выстроены на одной площадке, женщины – на другой. В серебристую «Шкоду Фабию» садится хрупкая девушка – поправляет бутылочку с молочком, которую посылает за сопящая малышка в автокресле, установленном на заднем сиденье.

– Муж работает на комбинате. Постоянно принимает участие в Дне автомобилиста, – молодую мамочку зовут Алия, и она смеется отвечая на мой вопрос: как отреагировала на присутствие ребенка? – Я тоже захотела. Вот и решила сама попробовать. А ребенок? – да его просто оставили не с кем, поэтому и взяли с собой.

В целом соревнования не выглядят ни пафосно, ни даже торжественно. Вот на отдельной площадке состязаются дети – на смешных четырехколесных «укатайках» они, как взрослые, лавируют между длинным рядом фишек. Задача – как можно быстрее пройти сложный маршрут,

не сбив ни одной фишки, результат секундомер фиксирует инструкторы «Металлург-Магнитогорска». На основной площадке – там, где соревнуются автомобилисты, – ведущий комментирует происходящее. Здесь соревнующимся предстоит пройти упражнения, которые все они сдавали на практическом экзамене по получению прав: змейка, парковка, гараж... Мужчинам дополнительное задание – змейка задним ходом. На старт выходят сразу двое участников – огромный «Шевроле-Орландо» и небольшой седан. Мощный «орландо» рвется с места, почти вдвое быстрее проходит змейку вперед, устанавливает машину для возвращения задним ходом. Видимо, не рассчитав габариты – машина сбивает один столбик, задевает другой... Да еще и приходит вторым – но это автовладельца уже мало волнует: вместе с группой поддержки он рассматривает новенькое авто – не поцарапан ли.

– Второй год участвую в этих соревнованиях, – говорит Андрей, высунувший из окна своей «девятки» девятый. – В прошлом году, врать не буду, с работы «добровольно-принудительно» послали, а в этом сам захотел. Без малого тридцать лет за рулем – и глаз «замылвился», и спорышки поубавились. А машин сейчас много, надо быть ловким. Сам

когда на площадке потренироваться приедешь? – все некогда. А тут – сам бог велел.

– Ну да, согласен, – поддерживает соперника Леонид на «Ниве». – Еще бы организаторам ввести теоретический экзамен. У меня сын на днях («на права» сдавал, так и тоже решил старинной тряхнуть – на теоретические вопросы ответить. Что вы думаете: на половину не ответил, треть дорожных знаков не помню! А ведь больше двадцати лет за рулем.

Всего 83 участника – 70 мужчин и 13 женщин. Все, разумеется, на личных автомобилях. Они разные – внедорожники и малолитражки. Есть здесь и «Ока», и «мерседес». Водители и молодые гламурные девочки, и мужики с прокурными усами. Кстати, по словам организаторов, возраст, водительский стаж и пол участника – не показатель мастерства. Бывает, только что получивший права пацан «сделает» и профессионального водителя. А женщины, хоть и ездят медленнее, зато аккуратнее – редко кто «фишки» сбьет, да и в гараж заезжают точнее. Победительницами среди представительниц прекрасного пола стали Ксения Федотова – третье место, Оксана Бикбулатова – второе место и Екатерина Старикова – первое место. Причем обла-

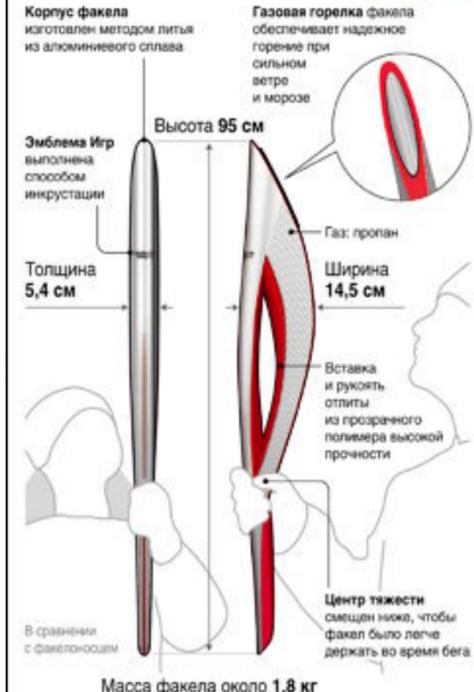
дательницы первого и второго мест работают в спортклубе «Металлург-Магнитогорск». А Екатерина становится победительницей второй год подряд.

Среди зрителей пронеслось шуточное: «Так нечестно, они тут натренировались!» Девочки смеются: «Да не пускают нас здесь тренироваться – площадка всегда всегда занята». Кстати, может поэтому в личном зачете среди работников автошколы первые два места и заняли инструкторы школы «Металлург-Магнитогорск» Денис и Александр Буйских, третьим стал Александр Гринцов.

Среди мужчин-автолюбителей бронзовый кубок взял Евгений Антонов, серебро – у Салавата Ишмухаметова, золото – у Антона Аксенова. В командных зачетах у мужчин победу одержал экипаж ООО «Электроремонт». На втором месте литейный цех ЗАО «Механоремонтный комплекс». На третьем – союз молодых металлургов. Среди женских команд первым стал спорткомплекс «Металлург-Магнитогорск», вторым – «Гипромет», на третьем месте – команда «ЗАО «Механоремонтный комплекс».

## Факел Олимпиады-2014 в Сочи

7 октября 2013 г. в России стартовала эстафета олимпийского огня Игр-2014



В эстафете огня Игр-2014 по России, которая продлится 123 дня, будут участвовать 14000 факелоносцев