

Внимание, дети!

Опасные каникулы

В этом году на дорогах города пострадали 16 детей. Девять из них пешеходы, шесть – пассажиры и один – велосипедист. Сотрудники ГИБДД опасаются, что с наступлением летних каникул положение может ухудшиться.

– Особую тревогу вызывает увеличение количества происшествий из-за неосторожности детей, – отметила старший инспектор группы пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД УМВД России по Магнитогорску Нонна Гейнц. – За пять месяцев таких было четверо. Они пересекали проезжую часть вне зоны пешеходного перехода. Есть случаи, когда дети перебежали на запрещающий сигнал светофора.

Сотрудники ГИБДД проводят профилактические мероприятия в образовательных организациях, но этого недостаточно. Родители должны подавать личный пример поведения на дорогах и учить детей, напоминать им, что следует убедиться в безопасности, прежде чем шагнуть по зебре.

Нонна Анатольевна пояснила, что в группе риска находятся мальчишки и девчонки в возрасте от 8 до 15 лет. Огорчают и водители, которые нарушают правила переезда пешеходных переходов.

– Одно из недавних ДТП с участием ребёнка зарегистрировано 27 мая около дома 38 по улице Московской, – рассказала инспектор. – Водитель 1983 года рождения на автомобиле «Фольксваген пассат» совершил наезд на 9-летнего мальчика. Это случилось на нерегулируемом пешеходном переходе. Пострадавший получил множественные переломы правой голени.

Европротокол

Новое приложение

Страховщики решили обновить мобильный сервис для регистрации ДТП.

Портал Колёса.ru сообщает, что после модернизации ресурса «ДТП.Европротокол» пользователям будет достаточно скачать лишь одно мобильное приложение – той компании, в которой куплен полис. Правда, страховые компании должны внести соответствующие дополнения. У обновлённой версии изменят способ авторизации – через портал Госуслуг. Станет возможным упрощённо заходить в сервис с помощью встроенных средств – используя отпечатки пальцев, FaceID или пин-код. Изменится дизайн приложения «ДТП.Европротокол», появится новая интерактивная схема для выбора повреждённых в ДТП деталей и возможность добавлять несколько полисов ОСАГО в личном кабинете.

У нового мобильного приложения, которое сейчас находится в разработке, будет шире функционал. В частности, оно позволит отправлять страховщикам извещение о ДТП по европротоколу в электронном формате.

Напомним, с помощью нынешнего приложения от РСА водители могут только сфотографировать повреждения машин и отправить снимки страховой компании. Однако потом им всё равно приходится вручную заполнять бумажное извещение о ДТП и ехать с ним в офис. Для тех, кто предпочитает старые схемы регистрации ДТП, эту возможность оставят даже после начала работы обновлённого приложения по всей стране. Ведь пока ещё не каждый автомобилист пользуется современными смартфонами и зарегистрирован на портале госуслуг.

Новинки

Беспилотный вездеход

В России, кажется, удалось решить две главные проблемы. Теперь плохие дороги и водители не смогут помешать движению.

Портал Auto.ru пишет, что компания Volgabuss, выпускающая городские автобусы, показала первую фотографию беспилотного вездехода Snowbus. Новинка будет представлена на Петербургском международном экономическом форуме, который пройдёт с 6 по 8 июня.

Разработчики заявили, что автомобиль оборудован навигацией и системой автопилота с искусственным интеллектом. Гигантские шины низкого давления позволяют вездеходу передвигаться по снегу и льду, плыть по воде, преодолевать преграды высотой до 1,6 метра и расщелины шириной до 2 метров.

Вдобавок, Snowbus оснащён гибридной силовой установкой, состоящей из асинхронных электродвигателей и дизельного мотора, работающего как генератор. На одной зарядке литиевого аккумулятора вездеход может передвигаться до 60 минут. Максимальное время движения в гибридном режиме – до 120 часов.

Разработка беспилотных автомобилей стала популярна в последние годы. В первую очередь при этом изучается возможность перевозки грузов. Об экспериментах в этом направлении заявили уже многие страны, в том числе и России. А шведские власти недавно дали разрешение на использование беспилотных грузовиков по дорогам общего пользования.

ДТП

Уезжать не рекомендуется

Без прав остался магнитогорский водитель, повредивший лапу собаке



Социальные сети переполнены возмущениями горожан по поводу несоответствия проступка и наказания. Лишь изредка мелькают робкие комментарии о том, что в этот раз водитель не заметил собаку во дворе, а в следующий – может наехать на ребёнка.

Ущербное вождение

Жителей города продолжает мучить классический вопрос, кто виноват. Они обсуждают, стоило ли водителю хамить женщине, которая гуляла с собачкой. Оскорбляют пешеходов, владельцев животных и четвероногих друзей человека. Между тем, в ПДД уже всё давно прописано.

– Любое происшествие, совершённое в процессе движения транспортного средства, в котором погибли или ранены люди, нанесён материальный или иной ущерб, наезду, – пояснил старший инспектор группы по исполнению административного законодательства ОБДПС ГИБДД УМВД России по Магнитогорску Александр Поспелов. – Уезжать, посчитав мелочью повреждённую сумку пешехода, забор, здание, травмированное животное, – нарушение. Карается лишением прав до полутора лет либо арестом до 15 суток.

Александр Павлович отметил, что горожане вообще часто не придают значения тому, что сделали. Например, ребёнок упал от лёгкого, вроде бы, столкновения с авто. Водитель спросил, всё ли в порядке, и уехал. А у пострадавшего через час распухла нога или заболела голова, его в срочном порядке везут в больницу – водитель объявляется в розыск. Инспектор рекомендует в таких случаях не задавать вопросы, а действовать по установленным правилам. Хотя бы попытаться найти родных ребёнка или вызвать врачей.

С другой стороны, очень распространены заявления по поводу повреждений автомобиля, который стоит на парковке. Водитель машины, открывая дверь, задевает соседнее транспортное средство. Причинён материальный ущерб, и, казалось бы, надо вызывать ГИБДД.

– А вот это не ДТП, – поясняет Александр Поспелов. – Ведь машины не двигались. Тем не менее, случайно или из хулиганских побуждений материальный ущерб нанесён, направляем такие заявления в полицию. Там по ним работают в рамках административного законодательства.

Стоянки и КАСКО

Довольно часто транспорт задевают, проезжая мимо. Старший инспектор отметил, что многие горожане безобразно паркуются, оставляя для проезда очень

мало места, мешая движению, практически провоцируя ДТП. И оно наверняка случится, особенно если за рулём не очень уверенный водитель. После подобных происшествий основная масса виновников спешит скрыться.

– Если находим водителя и направляем дело в суд, то пострадавший получит компенсацию из страховой компании, – отметил Александр Павлович. – А если нет, то будет делать ремонт за свой счёт – в связи с недоработкой в законодательстве. В городе, кстати, стало очень много владельцев полисов КАСКО, по которым компенсируется почти любой ущерб. Возможно, их количество увеличивается из-за понижения цены страховки, но сказываются и большие риски. Правда, водителям с КАСКО тоже нужно вызывать ГИБДД, чтобы получить документы, необходимые для выплат.

Автоинспектор видит только один выход для владельцев авто, проживающих в многоэтажках и не имеющих гаражей, – платная стоянка.

– Сейчас с этим стало немного сложнее, – признал он. – Много стоянок убрали в связи с реконструкцией города. Тем не менее, они есть. И владельцы несут ответственность за сохранность доверенного имущества. Только нужно обязательно брать чеки. Не выдают квитанции, значит, занимаются незаконной деятельностью, не надо оставлять машину.

Если стоянка работает официально, то после повреждения авто сторож должен внести соответствующую запись в журнал. На многих охраняемых территориях ведётся и видеонаблюдение. Александр Поспелов расписал алгоритм действий. Пострадавшему следует написать заявление в полицию. Если виновного не нашли, то выдаются документы о прекращении дела. С ними надо идти в суд, который обяжет стоянку выплатить материальный ущерб. Всё это, конечно, понадобится, если бизнесмены не решили вопрос в досудебном порядке.

Гонщик из «Строителя»

Чаще всего место ДТП оставляют именно в случаях с повреждением припаркованных машин. На втором месте – нетрезвые и лишённые прав, которые особенно хотят избежать встречи с сотрудниками ГИБДД.

На третье июня 2018 года было зарегистрировано 380 материалов по скрывшимся водителям, за такой же период 2019-го – уже 446. Более половины нарушителей находят в период от двух часов до суток. Так получилось и с недавними ДТП. В пятницу водитель BMW совершил наезд на женщину в районе пересечения проспекта Ленина и улицы Вокзальной. Пострадавшая госпитализирована с переломами. По показаниям очевидцев удалось довольно быстро найти водителя. В субботу мужчина в неадекватном состоянии сбил женщину около выхода из садового товарищества «Строитель», рядом с улицей Калмыкова и проездом Сиреневым. От удара пострадавшая отлетела далеко в сторону.

А водитель на «Форд фокусе», даже не притормозив, поехал дальше.

– Сады – это отдельная головная боль, – пожаловался старший инспектор ГИБДД. – Почему-то там считается нормальным превышать скорость, позволять себе садиться за руль в нетрезвом виде, без прав. Регулярно проводим рейды в садовых товариществах, и многие водители удивляются. Спрашивают, почему мы их останавливаем, поясняя, что это частная территория. Нет, это территория города Магнитогорска и общественные дороги, на которых необходимо соблюдать все правила.

Гонщик из «Строителя» оказался безработным 1963 года рождения, уже лишённым прав на управление. Его машину нашли в квартале неподалёку. Вскоре выяснили и адрес проживания. Мужчина долго не хотел открывать дверь, но в итоге всё-таки оказался в руках Фемиды. Сейчас он в спецприёмнике, арестован на семь суток и в очередной раз лишён прав на 12 месяцев. Пострадавшая в больнице. Когда установят степень вреда, нанесённого здоровью, водителя накажут дополнительно ещё и за это.

На таран

– Довольно часто ДТП совершают люди, которые недавно получили права, – рассказал Александр Поспелов. – Стрессовые ситуации не лучшим образом влияют на девушек, которые продолжают движение, хотя видят, что это приведёт к столкновению. С началом садового сезона из гаражей выехали машины пенсионеров, которые тоже нередко становятся фигурантами наших сводок.

Некоторые пожилые водители ездят весьма резво. Александр Павлович продемонстрировал видео, на котором трамвай движется через круговое движение перед Зелёным рынком. И вдруг выскочил автомобиль «Шевроле», попытался обогнать неожиданное препятствие. Получилось неудачно. Правый бок машины оказался очень сильно повреждён. Причём, водитель поехал дальше почти на такой же скорости. Потом притормозил, осмотрел авто и уехал. Всё это было снято на камеру трамвая. Водитель оказался пенсионером. Ему предстоит выплачивать ущерб тысячами в шестьдесят.

В завершение разговора Александр Поспелов отметил, что покидать место ДТП – это довольно дорогое удовольствие. К лишению прав или возможному аресту прибавятся регрессивные выплаты.

– То, что вы торопились на приём к стоматологу или опаздывали на работу, не послужит оправданием, – добавил инспектор. – Причём, коэффициент начислений выйдет больше, чем при обычной выплате ущерба. Математика получается очень невыгодная. Проще и дешевле остаться на месте.

Татьяна Бородина