

К МАЮ ВОЙТИ В НОРМУ

В прошлом году железнодорожники цеха эксплуатации допустили большие перебои в работе вагонов парка Министерства путей сообщения. В январе и феврале нынешнего года также были допущены перебои — 4,1 часа на вагон.

Это произошло в результате несвоевременной выгрузки вагонов грузополучателями — с одной стороны и недопустимыми задержками в продвижении вагонов к местам погрузки-выгрузки и обратно — с другой. Неравномерно подвигались поезда железнодорожниками Карталинского отделения, а также несвоевременно выводились они со станции Магнитогорск и опять-таки из-за того, что диспетчерская станция Карталы не «подавала» вовремя тепловозы. В свою очередь станция Магнитогорск передерживала электровозы комбината.

Работники двух коллективов — станции Магнитогорск и железнодорожного транспорта ММК, которые действуют по единой технологии, ясно представляют себе задачи, поставленные перед ними по сокращению простоев вагонов. Было проведено объединенное со-

брание железнодорожников комбината и Южно-Уральской железной дороги, на котором приняты социалистические обязательства и обращение ко всем трудящимся предприятий города, пользующимся услугами железнодорожного транспорта. Призыв был один — полностью избежать простоев.

И вот результаты работы минувшего месяца. План по вывозу готовой продукции выполнен на 100,4 процента. Простой вагонов парка МПС сокращен на 3,8 часа. Оборачиваемость вагонов еще не достиг установленной нормы, но значительно улучшена. Если в январе он составлял 52 минуты, в феврале — 54 минуты, то в марте снизился до 42 минут, что, однако, на 2 минуты еще превышает норму.

Особенно хорошо работает смена № 1, руководимая старшим диспетчером цеха эксплуатации т. Вершининым и сменным диспетчером станции Магнитогорск т. Никитиным. Смена выполнила план на 102,8 процента и добила простоя вагонов парка МПС почти на 5 часов ниже нормы. В этой смене хорошо ра-

ботали составитель И. Предени, стрелочница Е. Бочегова, машинист электровоза Т. Лисачкин, маневровый диспетчер второго района В. Кавылин, а также исполняющий обязанности маневрового диспетчера Н. Артемьев и старший составитель П. Посларь. Неплохих результатов добилась смена № 4, руководимая старшим диспетчером т. Добрыниным. Выполнен план здесь на 102,3 процента, а простой вагонов на 2,6 часа ниже нормы.

Это не значит, однако, что у нас все хорошо. Не справились с планом по отправке готовой продукции смена № 3, руководимая старшим диспетчером А. Губой и маневровым диспетчером П. Павловым, и смена № 2 во главе со старшим диспетчером т. Зинovieвым и маневровым диспетчером т. Андриенко.

Железнодорожники двух коллективов, развернув предмайское соревнование, поставили перед собой задачу в апреле рассчитаться с долгом, который образовался за два первых месяца нынешнего года.

Я. САВКОВ,
секретарь партбюро цеха эксплуатации.

Нам
отвечают

„Пыль на альбоме“

Под таким заголовком в нашей газете была напечатана корреспонденция, в которой рассказывалось о затухании движения за коммунистический труд в бригаде № 3 термического отделения второго листопрокатного цеха.

По этому поводу председатель цехового комитета т. Денисов сообщает: «Корреспонденцию обсуждали на собрании третьей бригады термического отделения. Рабочие приняли решение строго выполнять заповеди бригад коммунистического труда. В 1964 году коллективу добиться лучших показателей в соревновании бригад отделения. Трудящиеся взяли обязательство выполнить план этого года к 20 декабря.

Также было решено, что в летний период с семьями ежемесячно выезжать на отдых в район Абзаково, проводить культурно-досуговые мероприятия, которые помогут людям лучше трудиться и культурнее проводить свободное от работы время».

ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА лекций на май 1964 года

1. Международное положение.
2. Мораль коммунистическая и мораль религиозная.
3. Химия в народном хозяйстве.

4. Борьба КПСС за сплоченность международного коммунистического движения.
5. Карл Маркс — основоположник научного коммунизма.

6. Идеологическая работа партии на современном этапе.
7. Культурные связи СССР с зарубежными странами.
8. Советская литература о героях нашего времени.

9. Укрепление социалистической дисциплины труда — важнейшее условие наших побед в строительстве коммунизма.
10. Воспитание детей в семье и школе.

Партком.

ОБ ЭТОМ
интересно знать

ИЗМЕНЕНИЯ В РАСЧЕТНОЙ КНИЖКЕ

ПО СОГЛАСОВАНИЮ с ВЦСПС и ЦСУ СССР Комитет утвердил виды выплат и удержаний, а также их шифры для расчетной книжки работников предприятий. Так, в разделе «начисление» предусмотрены ранее отсутствовавшие в расчетной книжке следующие виды выплат: «доплата до среднего заработка», «доплата сдельщикам в связи с изменением условий работы» и др. В разделе «виды удержаний» предусмотрена новая графа: «покупка товаров в кредит».

Государственный комитет разрешил совнархозам, министерствам и ведомствам вносить изменения в формат и расположение реквизитов листа-вкладыша в расчетную книжку для механизированного способа их заполнения применительно к имеющимся типам счетных машин.

Премии работникам ОТИ

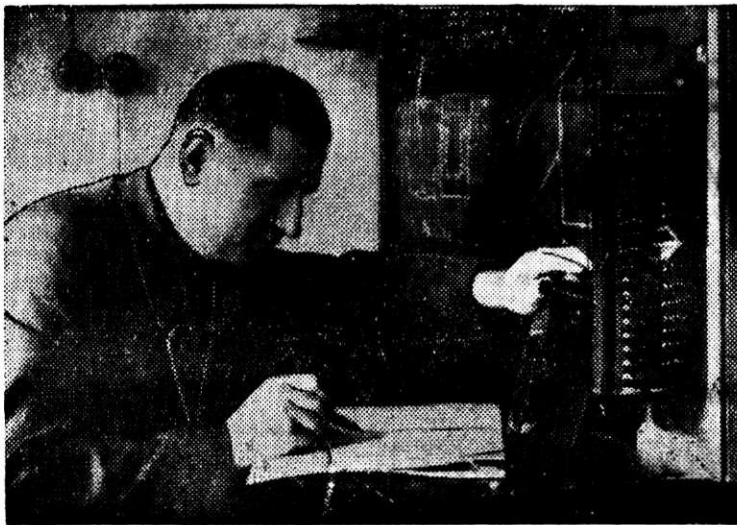
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ комитет и ВЦСПС приняли постановление, в котором предусмотрено, что на крупных предприятиях, где организованы самостоятельные отделы технической информации, в перечень должностей руководящих и инженерно-технических работников, подлежащих премированию, включаются должности начальников отделов технической информации, заместителей, старших инженеров, инженеров, старших техников и техников этих отделов.

Металлургический
МЕТАЛЛ

Стр. 3. 19 апреля 1964 года

ЗНАНИЯ. ЭТОГО ТРЕБУЕТ ЖИЗНЬ

△△△



НА СНИМKE: СТУДЕНТ-ДИПЛОМНИК С. Н. ЛИТВИН ПРОВЕРЯЕТ РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТОВ (В ЛАБОРАТОРИИ ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ) ПО ЗАДУМАННОМУ ПРОЕКТУ.

Это дает уверенность

На производстве нам часто приходится сталкиваться с причинами, влияющими на нормальную работу агрегата. Выяснение их требует глубоких теоретических знаний. Недостаток знаний часто влечет за собой неправильное решение вопроса, большую потерю времени и простой агрегата.

Кроме того, современные прокатные станы оснащены сложным оборудованием. Для полного использования их необходимо

неустанно повышать свою квалификацию, свои теоретические знания. Это и привело нас к необходимости поступить учиться на вечернее отделение горно-металлургического института.

Конечно, нелегко совмещать работу с учебой в институте. Для посещения лекций и выполнения лабораторных работ приходится экономно расходовать свободное от работы время. Но польза от теоретических знаний несомненна. Порой только на лекциях узнаешь ошибку, допущенную в работе.

Применение теоретических знаний на практике позволяет быстрее устранить причины, мешающие работе, и тем самым повысить производительность агрегата. С каждым пройденным курсом чувствуешь себя все увереннее перед сложными агрегатами.

ЕРМИШИН,
САМОДУРОВ,
студенты-дипломники
вечернего факультета МГМИ.

В контакте с движением

В летний период горячая пора у ремонтников железнодорожных путей. Успех дела зависит от того, как относятся к ремонту движущихся.

В марте и в начале апреля на станции Входная ремонтно-путевая колонна третьего участка произвела замену рельсов на перегоне Входная—ЮУЖД. Замена рельсов общей протяженностью около трех километров. На перевозке рельсов с перегона на станцию работал машинист дрезинны т. Овсянников. Благодаря добросовестному его труду были созданы нормальные условия работы ремонтникам. Успешной работе путейцев содействовали и диспетчеры станции тт. Булгаков, Быков, Прудников и Моисеев. Они давали «зеленую улицу» дрезине с грузами.

Дружно трудились ремонтные бригады, которыми руководят тт. Юрченко и Сазонов.

Если ремонтники и движущиеся будут и впредь работать в тесном контакте, то план грузоперевозок 1964 года по комбинату будет перевыполнен.

П. КОРОТКИЙ, мастер
цеха пути ЖДТ.

Партком.

А МОЖНО БЫЛО РАНЬШЕ

Это было около десяти лет тому назад. В то время мы жили в бараке на Доменном городке. Улица от трамвайной остановки «Доменный городок» до горно-металлургического института называлась Студенческой.

Каждый вечер с трамвая в сторону института спешили студенты. Посмотришь, бывало, на них, и честно сказать, становилось завидно. Люди и работают и учатся. Большинство из них молодежь, но есть и постарше.

Каждый вечер, когда работал в утренней смене, я шел за дочкой в детский сад на Езовку. Иногда, в хорошую погоду, мы делали с ней небольшие прогулки пешком. Так однажды мы оказались с ней возле института. Здесь встретили Евгения Дьяченко, с которым я вместе учился в индустриальном техникуме.

— Ты тоже на занятия? — спросил он, приняв зажатые у меня подмышкой детские книжки за конспекты.

— Нет, — ответил я, а самому стало как-то неудобно; мысль о поступлении в институт возникла часто, однако сделать решающий шаг что-то мешало.

Кончилось лето. Как-то в трамвае я встретился с другим однокурсником по техникуму — Григорием Крапивой.

— Куда держишь путь? — спросил я его, удивляясь, что он живет на правом берегу, а сходит со мной на Доменный.

— Пойду в институт. Сегодня сдаю последний вступительный экзамен, — ответил Григорий.

В 1957 году благодаря заботам Партии и Правительства был введен семичасовой рабочий день. Стало больше свободного времени, каждый пятый день — выходной.

— Для того, чтобы учиться — сказал на одном из собраний начальник цеха Андрей Дмитриевич Филатов, — сейчас имеются большие возможности. И просто непростительно терять время тем, кто может это делать.

И вот после одной из бесед с партгрупоргом бригады Иваном Семеновичем Семочкиным пришло твердое и окончательное решение: надо поступать в институт.

Сразу же после ночной смены я собрал необходимые документы и поехал в приемную комиссию.

...Сейчас я заканчиваю горно-металлургический институт, имея за плечами свыше 40 лет.

— А можно было сделать это и раньше, — скажете вы.

Да, это можно было сделать намного раньше. Но уж раз так получилось, то лучше позже, чем никогда.

Во время Великой Отечественной войны мне пришлось разговаривать с одним из английских солдат.

— Откуда Вы знаете немецкий язык? — спросил я его.

— Окончил курсы. Любим, кто хочет, сможет это сделать.

— И что для этого надо? — спросил я.

— Деньги, — ответил Том (так звали англичанина). — У

нас за все надо платить. И за обучение.

Вспоминая этот разговор, я всегда чувствую, какая огромная пропасть лежит между условиями для учебы в капиталистическом мире и у нас. Ведь для того, чтобы учиться в нашей стране, необходимо только одно: желание. Все остальные условия для учебы созданы.

Одна из самых красивых улиц города проспект Металлургов заканчивается широкой площадью, на которой расположено новое, красивое здание горно-металлургического института. Студенты последнего курса сейчас готовятся к защите дипломных проектов. А летом снова начнут вступительные экзамены для нового пополнения. Двери института широко открыты. Большие, светлые аудитории ждут новое пополнение, и чем большим оно будет, тем лучше.

С. ЛИТВИН, студент
6-го курса вечернего
отделения МГМИ.

Состоится семинар руководителей групп содействия ПГК

21 апреля в 16-30 в зале заседаний парткома состоится очередной семинар председателей групп содействия партгосконтролю.

Партком.