

Рейд

Кресло для ребёнка

В Магнитке прошла неделя дорожной безопасности



Дмитрий Рухмалёв

Инспекторы ГИБДД и родительский патруль проверяли, как взрослые перевозят детей, и помогли школьникам на нерегулируемых пешеходных переходах. Журналист «ММ» тоже отправился в рейд.

На улице Жукова образовался затор из машин, на которых родители везли детей в школы и садики. Старшему инспектору ДПС старшему лейтенанту полиции Ринату Исмакову некоторое время даже не нужно было никого останавливать. Достаточно было пройти вдоль дороги и посмотреть, как родители перевозят детей. В одной иномарке малыш сидел в специальном кресле, но не был пристёгнут. Ещё в двух несовершеннолетние ехали без удерживающих устройств. Двое пап и одна мама объясняли, что торопились, нужно срочно ехать в образовательные учреждения, а потом на работу. Один из водителей, в салоне которого не было несовершеннолетних, выдал с утра пораньше гигантский заряд агрессии. Зло выговаривал, что уже по его лицу можно сделать вывод о добропорядочности, наличии прав и других документов. «На каком основании меня остановили?» – восклицал он. – Если видно, что я нормальный человек?» Все бумаги у него и правда оказались в порядке. И вскоре разгневанный водитель умчался с улицы, где дежурил дорожный патруль.

– Нередко в ходе рейдов выявляем и другие нарушения, – пояснил Ринат Исмаков. – Бывают и без водительских удостоверений, и пьяные. Так что останавливаем не только тех, кто везёт детей. Да и не всегда видно, есть ли в автомобиле пассажиры.

Заместитель командира взвода ДПС Максим Выдренков привычно заполнял протоколы. Пояснил, что законодательство теперь запрещает ограничиваться предупреждением за такое нарушение. Оно считается очень серьёзным, штраф – три тысячи рублей. Правда, пока ещё действует своеобразная льгота. Если заплатить в течение 20 дней, то можно сэкономить, оплатив только половину суммы.

– Всегда получается так, что некоторые дети не пристёгнуты, – отметил Максим Викторович. – Родители говорят, что торопятся, да и рядом же. Бывает, заявляют, что очень хорошо водят и с ними ничего не случится. Не понимают, что кто-то другой, кто водит хуже, может создать аварийную ситуацию.

Инспектор ДПС Денис Абдуллин останавливал машины на противоположной стороне дороги, но быстро отпускал водителей, убедившись, что всё в порядке. К половине девятого поток автомобилей с детьми иссяк. Подождав ещё полчаса, сотрудники ГИБДД поехали на Карла Маркса, 181. Там начинался рейд «Автобус».

Старший инспектор дорожно-патрульной службы ГИБДД старший лейтенант полиции Дмитрий Целуйко работал на улице Калмыкова. Рядом находятся две школы, куда многие везли детей на машинах.

– Было пресечено пять нарушений, – рассказал Дмитрий Юрьевич. – Мамы и папы перевозили детей в возрасте от четырёх лет и старше без удерживающих устройств и вдобавок не пристегнули штатный ремнём.

Инспектор группы пропаганды ГИБДД Константин Вуевич пояснил, что в рам-

ках недели дорожной безопасности в Магнитогорске проведено профилактическое мероприятие, в котором приняли участие автоинспекторы и родительский патруль из гимназии № 18 и школы № 61. Всего в ходе рейда выявлено 14 нарушений правил перевозки детей. Вдобавок один водитель управлял транспортным средством в состоянии опьянения. Административные материалы на него направлены в мировой суд.

По общемировой статистике удерживающие устройства снижают смертность среди детей в ДТП на 54 процента, а риск получения травм – на 70. В России в ДТП погибает каждый седьмой ребёнок, а каждый третий получает ранения. По данным ГИБДД риск получения тяжёлых травм почти в два раза выше, если ребёнок едет без автокресла.

Эксперты подчёркивают, что при ударе даже на скорости в десять километров в час вес человека увеличивается в несколько раз – от 70 килограммов до 900. А при скорости 40 километров в час после удара вес взрослого может достигнуть двух с половиной тысяч килограммов. В связи с этим категорически запрещено перевозить ребёнка на руках. При столкновении вы не удержите малыша, более того, можете раздавить его.

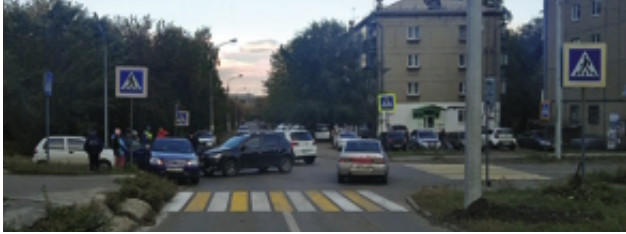
– Многие родители считают, что нет ничего страшного в том, что они проедут пару километров без кресла, – говорят автоинспекторы. – Зачастую водители и сами используют ремни лишь для того, чтобы избежать штрафа, не понимая, что важнее собственная безопасность, а также жизнь и здоровье детей.

Татьяна Бородина

ДТП

Учите правила

За трое суток, с 27 по 29 сентября, в Магнитогорске зарегистрировано 48 дорожно-транспортных происшествий. В двух из них ранения получили пассажир автомобиля и велосипедист.



Группа пропаганды ГИБДД Магнитогорска сообщает, что 27 сентября, в 17.15, водитель 1988 года рождения на автомобиле «Рено Сандеро» в районе дома № 99 по улице Мичурина на перекрёстке равнозначных дорог не уступила дорогу. В результате совершила столкновение с приближающимся справа автомобилем «Шевроле Клан», пассажир которого, мужчина 1971 года рождения, госпитализирован с переломом правой плечевой кости.

Автоинспекция напоминает, что на перекрёстке равнозначных дорог водитель обязан уступить дорогу автомобилям, приближающимся справа. При повороте налево или развороте нужно уступить дорогу машинам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо.

В этот же день, в 13.00, водитель 1959 года рождения на автомобиле «Киа Рио» совершил наезд на велосипедиста, пересекавшего проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. Это случилось в районе дома № 35 по улице Гагарина. Причём пострадавший тоже нарушил правила. Велосипедистам запрещается переезжать дорогу по зебрам. Для соблюдения ПДД он должен был спуститься с велосипеда и идти пешком.

За три дня сотрудники дорожно-патрульной службы отдельного батальона ДПС ГИБДД УМВД России по Магнитогорску выявили 22 факта управления транспортными средствами нетрезвыми водителями. Ещё четыре человека имели видимые признаки опьянения, но отказались пройти медицинское освидетельствование.

Выявлено четыре факта повторного управления транспортными средствами водителями, находившимися в состоянии опьянения. Им грозят уголовные дела по статье, максимальное наказание по которой может обернуться лишением свободы на срок до двух лет. Восемнадцать человек сели за руль, не имея прав. Тридцать нарушили правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. В отношении 19-ти в мировой суд направлены материалы за уклонение от оплаты штрафов.

Всего с 27 по 29 сентября нарушили ПДД 367 водителей и 23 пешехода.

Помимо этого, автоинспекторы задержали десять граждан по подозрению в совершении преступлений.



Компенсация

Водитель не всегда обязан платить за ущерб



Дмитрий Рухмалёв

Дорожно-транспортное происшествие не всегда влечёт административное и тем более уголовное наказание. Оказалось, что даже пешеход может быть не всегда прав и есть варианты, когда он должен заплатить за повреждение автомобиля.

«Российская газета» опубликовала комментарии члена Ассоциации юристов России, заместителя председателя общества защиты прав автомобилистов «ОСА» Алексея Румянцева. Он пояснил, что если в ДТП виновен водитель, ему придётся полностью возместить причинённый вред – как физический, так и моральный.

ПДД предусматривают, что пешеход имеет преимущество в движении относительно автомобиля только при переходе дороги по зебре и на территории жилых зон. Если человек перебегает через оживлённую трассу вне перехода, он нарушает правила. В случае ДТП виноват будет он, но водитель и

в этом случае должен будет оплатить компенсацию за вред, причинённый жизни или здоровью. Всё дело в том, что автомобиль – источник повышенной опасности, а потому нанесённый им вред оплачивается в первую очередь. Впрочем, в возмещении вреда виновнику аварии может быть отказано, если в суде докажут, что у пешехода был умысел и он, например, кинулся под машину намеренно. Но доказать это довольно сложно.

Бывают ситуации, когда сам пешеход-нарушитель не пострадал, но ДТП всё-таки произошло. Водитель сумел вывернуть руль и врезался в другие машины или столб. Все это зафиксировал видеорегистратор. В этом случае в суде можно будет доказать, что пешеход создал опасность для дальнейшего движения автомобиля по полосе. И водитель был вынужден совершить манёвр, который привёл к аварии. Ущерб в полном объёме должны будут взыскать с пешехода. Но есть один важный нюанс: пешеход может скрыться, а потому установить его личность и привлечь

к ответственности будет невозможно. Тогда водителю придётся ремонтировать автомобиль за свой счёт.

Можно ли все-таки попытаться привлечь пешехода-нарушителя, который признан потерпевшим, к материальной ответственности? Конституционный суд РФ ответил на этот вопрос положительно. Гражданский кодекс не освобождает от ответственности потерпевшего, если он сам виновен в неосторожном причинении вреда чужому имуществу, которое представляет собой источник повышенной опасности. Таким образом, для пешеходов не установлены исключения из общих правил об ответственности. Автовладелец может потребовать возмещения ущерба. Если суд признает факт грубой неосторожности пешехода и отсутствие вины водителя, размер возмещения вреда для потерпевшего может быть уменьшен. Из положенных пешеходу компенсаций вычтут сумму, затраченную на ремонт машины. Либо суд может отказать пострадавшему в возмещении вреда.