

ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ АКТИВ ГУМПа



27 февраля 1968 года в Новокузнецком театре металлургов проходил хозяйственный актив Главного управления металлургической промышленности Министерства черной металлургии СССР.

На первой странице мы опубликовали сегодня в кратком изложении доклад начальника ГУМПа А. Ф. Захарова, Героя Социалистического Труда.

Материалы третьей страницы познакомят вас, читатель, с прениями по докладу, в которых были обсуждены итоги работы предприятий ГУМПа за минувший год и задачи на 1968 год.

НОВОКУЗНЕЦК. 27 ФЕВРАЛЯ 1968 г. ПРЕЗИДИУМ ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА ГУМПа.

РЕЗЕРВЫ — В ДЕЙСТВИЕ

В 1968 году кузнецкие металлурги, продолжая юбилейное социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетки и достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, взяли повышенные обязательства по выдаче сверхплановой продукции. В счет их коллектив в январе и феврале уже выдал многие тысячи тонн проката, стали, чугуна и другой продукции.

Результаты могли быть, безусловно, лучше, если бы упущений в нашей работе было меньше. Еще велики потери от брака и аварий. На некоторых участках рост производительности труда отстает от поставленных задач. Не избавились мы от прогулов и аморальных поступков.

В условиях современного развития советской науки и техники наш комбинат является предприятием солидного возраста. Но это не значит, что у нас нет резервов дальнейшего развития производства и улучшения технико-экономических показателей. Но на пути к освоению этих резервов стоит серьезной преградой ряд узких мест: диспропорция между производством стали и проката, совершенно неудовлетворительное обеспечение кислородом, отставание скрапобудовочной базы, припаянной обеспечить сырьем сталеплавыльщиков, а также ремонтной базы, железнодорожного хозяйства, его локомотивной части и другие трудности.

Значительные трудности в работе вызывает большая текучесть кадров, которая в 1967 году превысила 30 процентов. Немало на комбинате сделано для закрепле-

ния кадров. Решен вопрос летнего отдыха детей в лагерях. Каждый третий металлург ежегодно имеет возможность провести свой отпуск в санатории или доме отдыха, которые мы построили в последние годы в разных районах страны. Мы практически решили проблему детских садов. Для обеспечения отдыха трудящихся в условиях пятидневки сооружены в окрестностях города цеховые базы отдыха, которыми трудящиеся со своими семьями с удовольствием и благодарностью пользуются.

На комбинате и в городе много молодежи. Крайне необходимо построить также и стадион с плавательным бассейном, закончить хоккейную коробку, построить базу зимнего отдыха металлургов. Мы просим предусмотреть строительство необходимых культурных, спортивных и бытовых учреждений. Надо учесть, что только при этих условиях можно сократить текучесть кадров на комбинате.

Опыт работы юбилейного года показал, что у нас есть еще резервы производства. Задача сегодняшнего дня заключается в том, чтобы сохранить и укрепить творческий дух, направить все силы на использование всех возможностей роста выпуска металла и, таким образом, решить задачи, поставленные перед коллективом комбината в 1968 году и до конца пятилетки.

Е. САЛОВ,
директор КМК.

ГОВОРЯТ УЧАСТНИКИ АКТИВА

Первый секретарь Новокузнецкого горкома КПСС т. Окушко:

К концу пятилетки мы должны завершить строительство первой очереди Запсиба.

Директор Нижне-Тагильского металлургического комбината Герой Социалистического Труда т. Макаев:

В прошлом году коллектив комбината успешно выполнил юбилейные обязательства. На 5 млн. рублей снижена себестоимость продукции, на 17,5 процента возросла прибыль. В этом году коллектив комбината будет работать не хуже.

Главный инженер Череповецкого металлургического завода т. Ванчиков:

Новая система хозяйствования завоевала признание у металлургов. Надо, изжив недостатки в работе, добиваться лучшего.

Главный инженер Запсиба т. Мишин:

Чем скорее мы будем осваивать проектные мощности, тем больше металла дадим Родине.

Директор Ново-Липецкого металлургического завода т. Лихорадов:

Нужно, чтобы ремонтные базы не отставали от основных цехов.

РЫЧАГ ПРЕДПРИЯТИЙ

Во втором году пятилетки предприятия системы МЧМ обеспечили выполнение важнейшего экономического показателя — плана накоплений, дав 2 млрд. 770 млн. рублей прибыли. Огромный вклад в решение экономической задачи внесли предприятия ГУМПа. Более 1,5 миллиарда рублей мы передали в доход государственного бюджета. Это весомый вклад.

В 1967 году в системе МЧМ работали по новой системе планирования и материального стимулирования 66 предприятий, в том числе 7 заводов ГУМПа. Они дали 46 процентов всей прибыли, перевыполнили план накоплений на 35 млн. рублей и в значительной мере предопределили выполнение экономического показателя по МЧМ, в частности по ГУМПу.

Итоги работы нас радуют, но было бы ошибкой, если бы мы не видели серьезных недостатков, крупных экономических резервов, которые не были вскрыты и введены в действие в 1967 году.

Нижне-Тагильский комбинат перевыполнил план накоплений, дав 10 млн. рублей сверхплановой прибыли. Это хорошо. Но не совсем. Дело в том, что в плане на 1967 год, на наш взгляд, на комбинате были заложены большие резервы. Не умаяя заслуг коллектива, надо сказать, что в значительной мере эти резервы пре-

дetermined такое перевыполнение плана. Приведу пример. На 1967 год комбинату установлена норма расхода железной руды и агломерата на тонну передельного чугуна 1770 кг. Фактически расход составил 1719. Экономлен на каждой тонне 51 кг. Разве это не резервы. Если не полностью, то в какой-то мере их надо было учесть в плане и проводить его по итогам первого полугодия. Получается, что отдельные перерасходы полностью покрывались этой «экономией» по шихте.

Кузнецкие металлурги выполняли план и даже перевыполнили план накоплений. Но анализ показывает, что потери от брака по вине сталеплавильного производства на КМК возросли по сравнению с 1966 годом на 9 процентов.

В 1968 году план напряженный. Чтобы обеспечить выполнение объема производства по экономическим показателям, нужно приложить очень много усилий. Я считаю, что главными вопросами, которые обеспечат выполнение экономических показателей, являются следующие: как никогда, нужно обеспечить не просто выполнение плана, а выполнение плана в строго заданном сорimente, т. е. по заказам.

Раньше мы пересчитывали себестоимость на фактический объем выполненной продукции и созда-

вали так называемую бумажную экономию, ресурсов же от этого не прибавлялось. Сейчас показателем себестоимости является расчетная себестоимость, а оценочным показателем, который создает национальный доход, — прибыль. Прибыль не пересчитывается на фактические показатели, т. к. финансовый план построен на твердой номенклатуре. Поэтому заданный сортимент имеет огромное значение с точки зрения выполнения государственного бюджета и плана накоплений.

Очень важно установить постоянный контроль за выполнением плана реализации. Это важнейший экономический показатель. Реализованной продукцией считается только та, которая отгружена.

Финансовое управление разработало методологию анализа реализации продукции, но она выполнялась в ряде случаев формально.

Нам надо максимально ускорить прохождение документов от момента отгрузки до сдачи их в банк. Кузнецкий комбинат, Волгоградский завод продавали в этом направлении большую работу. Это дает нам немалые возможности ускорить оборачиваемость средств и увеличить прибыль.

М. ШЕРИХ,
зам. начальника финансового управления МЧМ.

В 1967 году установленные размеры перевозок руды черных металлов, кокса, металлолома и других грузов выполнены. Перевозки их значительно больше, чем в 1966 году. Однако нас это не может удовлетворять. Вопрос обеспечения перевозок грузов в черной металлургии повседневно занимает центральное место в деятельности наших железнодорожников, аппарата и руководства МПС.

Объем перевозок на 1968 год в целом по железнодорожному транспорту и особенно по углю, металлургическому сырью и грузам резко возрастает. Но при новых условиях работы и при той большой неравномерности погрузки и выгрузки грузов, которая имеется на многих предприятиях, подвижного состава для выполнения плана перевозок нам не хватает.

Поставка новых вагонов, которая будет осуществляться в 1968 году, все-таки не решит проблему. Основной наш резерв для обеспечения работы по перевозкам в 1968 году — резкое улучшение использования существующих ресурсов.

Ставится вопрос о более полном использовании подъемной силы вагонов и недопущения нерациональных перевозок. К сожалению, в этих вопросах мы имеем очень серьезные недостатки: омертвляется большое количество подвижного состава из-за неправильного его использования.

Я хочу обратиться с просьбой от железнодорожников к вам, ме-

ревозки продуманная, технически грамотная. И от того, как хорошо будем улучшать оборот вагонов, мы получим дополнительные резервы для погрузки.

В настоящее время нас особенно волнуют НТМК и ММК, где не достает углей и руды. МПС дополнительно рассмотрело ряд вопросов, чтобы пополнить коль-

цевую дорогу и обратно на Магнитку горячий агломерат.

Общие недостатки, которые имеются на металлургических предприятиях, — это малые фронты выгрузки, нехватка вагоноопрокидывателей и тепляков. К сожалению, не проводятся средства профилактики против смерзаемости груза.

Сейчас необходимо металлургическое сырье принимать на заводах без интервалов. Мы имеем серьезные недостатки и в перевозке металла и металлолома. Как правило, первая и вторая декады месяца заводами пропускаются, а в третью декаду начинается штурмовщина в погрузке. Это вызывает скопление вагонов под выгрузкой и резко сокращает выдачу погрузки.

Общими усилиями с металлургами железнодорожники и транспортники металлургической промышленности на основе социалистического соревнования за лучшее использование средств транспорта сделают все для того, чтобы возложенные на них задачи по перевозкам были выполнены.

Л. ЧЕРКАССКИЙ,
начальник отдела рудных перевозок МПС.

На железнодорожных магистралях

таллургам, чтобы было как можно меньше потерь при погрузке и выгрузке. В прошлом году в целом по Союзу по предприятиям черной металлургии можно было дополнительно перевезти около 5 млн. тонн руды, если бы не было серьезных недостатков...

Если говорить о перевозках руды с основных ГОКов по РСФСР, я не буду их перечислять, но должен сказать, что мы перевозим в основном промсырье замкнутыми маршрутами. Эта организация пе-

вые маршруты вагонами преимущественно в движении этих маршрутов.

Мне хотелось бы обратиться к руководителям ОХМК и ММК, почему у них кольцевые маршруты держатся под выгрузкой вместо 6—8 часов по 20—30, а летом — и по 50 часов. Это сокращало наши возможности в создании запасов на металлургических заводах.

С Соколовско-Сарабайского ГОКа мы везем сырье на Свердлов-