Вечные ценности

## О былом и грядущем

**Генеральный директор ОАО «ММК» Павел Шиляев встретился с преосвященнейшим Иннокентием, епископом Магнитогорским и Верхнеуральским.**

Правящий архиерей Магнитогорской епархии рассказал Павлу Шиляеву об итогах IV Петровских образовательных чтений, отметив совместную плодотворную работу епархии и администрации Магнитогорска, МГТУ им. Г. И. Носова, педагогических сообществ города. Павел Шиляев выразил надежду принять участие в работе V Петровских образовательных чтений, которые состоятся в октябре 2017 года.

Следующий год для епархии – вдвойне юбилейный. В 2017 году Магнитогорской епархии исполнится пять лет. Другая важная дата – 80 -летие со дня смерти местоблюстителя патриаршего престола священномученика Петра, митрополита Крутицкого, небесного покровителя Магнитогорской епархии. Этим событиям будут посвящены церковно-общественные и епархиальные мероприятия предстоящего года. Павел Шиляев, в свою очередь, сообщил, что в следующем году Магнитогорскому металлургическому комбинату исполнится 85 лет.

Встреча завершилась договорённостью о сотрудничестве.

Маршрутка

## Газ и карты

**В Магнитогорске продолжают проверять водителей маршрутных такси. Наибольшее внимание уделяют наличию маршрутной карты и правильному оформлению газового оборудования.**

Начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Нафис Фаттахов рассказал, что с июля 2016 года совместно с ГИБДД проведено 18 рейдов, направленных на пресечение деятельности недобросовестных перевозчиков. Проверено более 800 маршрутных такси. Чаще всего ревизию устраивали на проспекте Ленина, улицах Советской, Завенягина и Грязнова. Нафис Назипович пояснил, что не все перевозчики соглашаются с наказанием за отсутствие дорожной карты, но недавно было вынесено областное судебное решение в пользу государственного автодорожного надзора. Так что теперь аналогично, видимо, будут решать и все остальные подобные споры.

Нафис Фаттахов рассказал, что с 1 января 2016 года вступил в силу технический регламент таможенного союза о безопасности транспортных средств. И с этого времени появились новые требования к маршрутным такси с газовым оборудованием. Его установка или реконструкция должны быть согласованы с ГИБДД. За нарушения сначала взимается штраф, а затем следует запрет на эксплуатацию транспортного средства. Может быть возбуждено и уголовное дело. Чиновник отметил, что зачастую газовое оборудование в машинах устанавливается кустарным способом, поэтому возможны утечка газа и взрыв автотранспорта. В ходе рейдов выявлено 111 нарушений, связанных с газобаллонным оборудованием. Выписано штрафов на более чем 85 тысяч рублей.

Татьяна Бородина

ЖКХ

# Кап-кап-капремонт

### Похоже, что некоторым подрядчикам главное – заполучить объект, а дальше – как карта ляжет...

Евгений Рухмалёв

**Окончание. Начало на 1-й стр.**

Вообще, создаётся впечатление, что для не слишком чистоплотных подрядных организаций главное – выиграть конкурс и заполучить объект. А дальше – как карта ляжет: можно тянуть резину, играть на нервах жильцов до предела. Как вам при этом живётся, товарищи собственники, никого особо не волнует.

Управляющая компания, со своей стороны, пытается контролировать работы.

– Кровлю сняли в сентябре, – рассказала инженер ЖРЭУ-43 Елена Якименко. – Застопорилось, как объясняет подрядчик, из-за отсутствия материалов.

Надо сказать, что в день моего посещения дома № 56 по улице Маяковского ни на крыше, ни в подвале, ни в подъездах ни одного работника не было. Чему, кстати, искренне удивились в магнитогорском представительстве регионального оператора. На следующий день из этой организации, несущей ответственность за качество и своевременность проведения капитального ремонта, прислали комментарий по поводу ситуации в этом многоквартирном доме. Судя по всему, специалисты прошлись по квартирам с инспекцией и выявили, что из-за снегопада произошло подтопление лишь одной квартиры. И вопрос возмещения ущерба подрядной организацией собственнику решён.

Все выявленные случаи причинения ущерба собственникам в процессе капремонта, за исключением одного, урегулированы в досудебном порядке, ущерб был компенсирован подрядными организациями добровольно.

Генеральный директор регионального оператора капитального ремонта по Челябинской области Вадим Борисов отмечает, что избежать подобных ситуаций практически невозможно.

– Необходимо понимать, что процесс капитального ремонта всегда сопряжён с определёнными неудобствами для собственника, – пояснил Вадим Борисович. – Если в многоквартирном доме ведут капремонт крыши, например, то, в любом случае, старую кровлю вскрывают, демонтируют, затем настилают новую. Никто не застрахован от того, что в процессе ремонта пойдут дожди или, как было в Магнитогорске, начнутся обильные снегопады.

На такой случай договором между фондом кап-ремонта и подрядной организацией предусмотрена ответственность подрядчика за вред, причинённый имуществу собственников при выполнении работ. В случае возникновения подобной ситуации нужно незамедлительно обращаться в подрядную организацию для составления акта и урегулирования вопроса. Если подрядчик отказывается от возмещения причинённого ущерба, необходимо обращаться в представительство регионального оператора.

Ругать за некачественное исполнение капитального ремонта, к сожалению, стало делом привычным. Ладно жильцы, но порой с удовольствием хают подрядные организации и управляющие компании.

В случае с домом № 56 по улице Маяковского у меня вопросы возникли и к обслуживающей организации: почему подъезды в таком состоянии, будто их триста лет не ремонтировали? Ответ не удовлетворил: мол, денег нет, много должников, собираемых средств едва хватает на оплату труда уборщиц и дворников. Ох, лукавите! Пользуетесь юридической безграмотностью и бездействием собственников, которые, возможно, и не подозревают, что имеют право потребовать и ремонта лестничных клеток с заменой на них окон на пластиковые, и установки «тёплой» входной двери, и датчиков движения для экономии электроэнергии. А то запустили подъезды до невозможности. При этом других критиковать мастера. А стоит ли на зеркало пенять?..

Что-то подсказывает, что никакие нововведения и благие намерения не будут иметь смысл, пока к работе будут подходить с известным «авось» и спустя рукава. И в теме капитального ремонта многоквартирных домов ещё долго не удастся поставить точку, пока остаётся столько многоточий и вопросов.

Ольга Балабанова

Межзаводская школа

# Агломерат – дело горное

### Руководители и специалисты агломерационного производства поделились производственным опытом

Андрей Серебряков

**В управлении горно-обогатительного производства ММК стартовала межзаводская школа.**

Магнитку посетили делегации АО «Евраз ЗСМК», АО «Евраз Качканарский ГОК», ПАО «Новолипецкий металлургический комбинат», ПАО «Северсталь», ПАО «Тулачермет», АО «Уральская сталь» и ПАО «Челябинский металлургический комбинат».

– Очень хороший состав участников этой школы, – отметил начальник горно-обогатительного производства ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» Владимир Гладских (на фото), приветствуя делегатов. – Сам был участником межзаводского обучения. Вижу в нём реальную практическую ценность. Есть хороший шанс не просто увидеть работу коллег с других предприятий отрасли, а узнать об их преимуществах и предостеречь собственные производства от возможных ошибок. Хочу пожелать участникам быть открытыми друг перед другом и качественного агломерата, которым всегда будут довольны доменщики.

Иногородние специалисты побывали на экскурсии в цехах ГОП, после чего заслушали доклады по перспективам развития агломерационного производства ММК, автоматизированному контролю качества поступающего железорудного сырья. Узнали об опыте эксплуатации грохотов «ШЕНК» в аглоцехе Магнитогорского металлургического комбината.

Следующим этапом работы межзаводской школы стала встреча участников с профессорско-преподавательским составом национального исследовательского технологического университета МИСиС для обсуждения энергоэффективных и ресурсосберегающих технологий.

По итогам работы школы специалисты получат рекомендации по модернизации производства, о которых расскажут руководству своих предприятий.

Максим Юлин