

Происшествие

Урок для огородников

В городе Бакал Челябинской области при обработке погребов серной шашкой погибла пожилая пара.

Как сообщили агентству «Урал-пресс-информ» в противопожарной службе региона, пенсионеры накануне трагедии выкопали картошку и перед закладкой её в погреб решили подготовить к зиме овощную яму – просушить и обеззаразить. Для этого они

использовали серную шашку. Пенсионеры забросили шашку вниз и спустя время вернулись проветрить погреб. Мужчина первым спустился вниз. Ему стало плохо, и супруга поспешила на помощь. Тела обоих обнаружили на следующий день.

Супруги отравились парами сернистого ангидрида. В ведомстве отметили, что это уже не первый подобный случай отравления токсичными веществами в нашей области.

Законопроект

Детоубийцам – реальные сроки

Госдума планирует в ближайшее время рассмотреть законопроект, который лишает снисхождения матерей, убивающих своих новорожденных детей.

Инициаторы предлагают давать им реальные сроки – от 8 до 20 лет тюрьмы. Сейчас за убийство новорожденного предусмотрена специальная статья уголовного кодекса. Максимальное наказание – до пяти лет лишения свободы. На практике дают гораздо меньше.

По данным Судебного департамента при Верховном суде России, в прошлом году по статье 106 «Убийство матерью новорожденного ребенка» были осуждены 42 женщины. Из них ровно половина приговорена к реальному лишению свободы. 16 осужденных получили условные сроки. Пятеро наказаны ограничением свободы. То есть они сидят дома, но им, например, нельзя гулять по вечерам или уезжать без разрешения в другие районы.

Православие

Медаль для краеведа



© Дмитрий Рухмалёв

Епископ Магнитогорский и Верхнеуральский Иннокентий вручил заведующей отделом археологии и религии историко-краеведческого музея Галине Стариковой (на фото) юбилейную медаль Русской православной церкви «В память 1000-летия преставления равноапостольного великого князя Владимира».

Галина Ильинична более 20 лет работает над научной темой «История православия в крепости (станции) Магнитной и городе Магнитогорске (1743 – конец XX века)». За время исследования накоплен большой материал по истории

православия: документы, фотографии, предметы культуры, которые используются для создания выставок, написания научных статей и подготовки лекций. За последние три года в музее организовано четыре экспозиции на православную тематику. В середине октября состоится открытие новой выставки «Будь верен до смерти...», посвящённой священномученику Петру Полянскому и всем страдальцам за веру в 20–30-е годы XX века. Готовится к печати книга «Православный Магнитогорск». Галина Старикова входит в состав епархиальной комиссии по канонизации, является постоянным автором издания «Магнитогорские епархиальные ведомости».

Автомиг

Окончание.

Начало на стр. 1

В Магнитке пять надземных переходов: три на улице Зеленцова вдоль 5, 6, 7 проходных комбината, на ККЦ и переход к ледовой «Арене-Металлург». Существовал один подземный – в районе бывшего здания УВД на улице Кирова, который после установки светофора стал не нужен.

На каких городских перекрёстках надземные переходы повысили бы трафик и снизили ДТП? О подземных разговора нет: стоимость работ, связанных с реконструкцией коммуникаций, делает их «золотыми». По мнению главного госавтоинспектора Магнитки Андрея Мелёхина, переходы необходимы на пересечении проспекта Карла Маркса и улицы Завенягина, где сосредоточены крупные торговые центры, на перекрёстке проспекта Ленина и улицы Труда, на пересечении Ленина и Грязнова.

Что касается перехода Карла Маркса – Завенягина, в районе торгового комплекса «Мост», то много лет назад разрешение на строительство второго стеклянного куба в центре города власти дали с условием, что инвестор, компания «Фазтон», соединит два здания надземным пешеходным переходом. Обещания так и остались на бумаге, а разведение людского и транспортного потоков доверили светофору, что создаёт заторы даже не в часы пик. Пробки обещают быть плотнее и длиннее после того, как сдадут в эксплуатацию крупнейший в городе торгово-развлекательный комплекс «Фестиваль» с гипермаркетом «Ашан».

– Пешеходный переход очень мешает движению, сокращая и без того невысокий трафик, – соглашается заместитель начальника управления строительства и благоустройства Илья Сикерин. – Готовится встреча с участием компании «Фазтон», ГИБДД, специалистов управления инженерного обеспечения, транспорта и связи и управления капитального строительства администрации города. Будет решаться судьба перехода: убрать или реконструировать.

Если говорить о перекрёстке Карла Маркса – Грязнова, то, прежде чем приступить к его реконструкции, городские власти рассмотрели множество вариантов. В одном из них предлагалось возвести надземный переход от магазина «Океан» на противоположную сторону. На эскизе конструкция оказалась очень громоздкой. С учётом норм безопасности, высоты трамвайных электроопор пере-

Опасней зебры зверя нет

Безопасность на пешеходных переходах – проблема, болезненная для всей страны



© Дмитрий Рухмалёв

ход достигал уровня четырёхэтажки, а сход почти упирался в окна дома. Кроме того, его стоимость равнялась цене нынешней реконструкции перекрёстка. Также оптимальный вариант выбрали при реконструкции перекрёстка Ленина – Труда.

По словам Ильи Евгеньевича, горожане высказывают множество идей по реконструкции перекрёстка Ленина – Грязнова. Есть мысль, учитывая рельеф местности, возвести эстакаду.

– В 1996 году был проект виадукта: от места, где сейчас расположен «Континент», до обувной фабрики, – говорит начальник

В последнее время «односторонними» стали улица Уральская и проезд Сиреневый

отделения пропаганды безопасности дорожного движения УМВД России по Магнитогорску Фёдор Сумароковский. – Но проект не реализовали по причине дороговизны.

И в ближайшие десятилетия он обещает остаться светлой мечтой автомобилистов. В реальных планах – реконструкция перекрёстков Советская – Труда, Советская – Вокзальная, Суворова – Грязнова.

Кольцевая магистраль

Повысить трафик можно, сократив число пешеходных переходов, расстояние между которыми ближе, чем того требуют нормы, – 200 метров.

Пеший народ такие решения встречает в штыки, считая, что это ущемляет их права. Однако со временем к новым зебрам привыкают. Например, совместили два перехода у театра оперы и балета. На очереди проспект Ленина. Автолюбители давно просили убрать один из переходов: либо у магазина «Табурет», либо тот, что рядом с обувной фабрикой. Решение о демонтаже принято, но вот какого из двух – пока неизвестно.

Кроме реконструкции перекрёстков, уменьшения количества переходов, имеются и другие способы повышения пропускной способности магистралей. На-

пример, улицы с односторонним движением. В последнее время в Магнитке «односторонними» стали улица Уральская и проезд Сиреневый.

Ещё один вариант повышения трафика – расширение проезжей части. Реконструкцию планируют провести на улицах Сталевых, Советской Армии, Гагарина, проезде Сиреневом – пр. Ленина до ул. Ворошилова. Кроме того, вторая полоса движения появится на улице Вокзальной.

Мечта автомобилиста – магистраль непрерывного движения. И такие в Магнитке, пока лишь на отдельных участках,

но появляются. В планах улицу Комсомольскую удлинить, соединив с Западным шоссе. Представьте, как быстро можно добраться с вокзала, допустим, на улицу 50-летия Магнитки, если на дороге не будет светофоров и переходов! В будущем появится и городская кольцевая магистраль, но это после строительства пятого мостового перехода. Он необходим, поскольку разгрузит городские дороги, позволит вывести транзитный транспорт с улиц, даст возможность без пробок и заторов проводить ремонт старых мостовых переходов. Но в условиях нынешней экономической ситуации возведение дорогого объекта, стоимостью более 12 миллиардов рублей, пока не планируют.

– Ежемесячно сотрудники управления инженерного обеспечения, транспорта и связи, управления капитального строительства администрации города проверяют, насколько уличная сеть соответствует нормативам и требованиям, выполнены ли рекомендации, которые предъявило ГИБДД, – говорит Илья Сикерин. – На днях проверяли Ленинский и Правобережный районы. По результатам таких проверок принимаем решения: провести срочный ремонт, реконструкцию, замену знаков либо даём иные рекомендации службам. Но все работы ограничены бюджетом. Хотя в последнее время на обустройство улиц средств стали выделять больше.

Поддерживать в рабочем порядке улицы, перекрёстки, магистрали, светофоры, переходы и знаки помогает и целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на 2013–2017 годы».

С начала будущего года специалисты различных управлений администрации приступают к разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, где, в соответствии с новыми стандартами и жизненными реалиями, будут заложены перспективы дорожных сетей Магнитки. Документ, надемся, будет разработан с учётом интересов водителей и пешеходов, которые единомышленны в одном – дороги Магнитки должны стать безопасными.

✍ Ирина Коротких

ПОЗДРАВЛЯЕМ!
Пенсионеров
ОАО «МАГНИТОГОРСКИЙ
ГИПРОМЕЗ» –
с Днём пожилых людей!
Крепкого здоровья,
благополучия и мира вашему дому,
активного долголетия, тепла и внимания
от ваших близких!

Садовый центр
ВИКТОРИЯ
**ФИНАЛЬНАЯ
РАСПРОДАЖА -50%**
Сроки проведения акций – с 30.09 по 15.10.2015 г.