

Вехи



Евгений Рухмалёв

В новую эпоху городской рельсовый транспорт входит с большими долгами, но с оптимизмом.

Цивилизованный мир, охваченный экологической идеей, массово пересаживается на трамвай – даже исторические мостовые Парижа разбирают, чтобы прокладывать трамвайные пути. В это время в Магнитогорске – третьем в стране городе по протяжённости трамвайных путей, длина которых составляет 170 километров – всё чаще звучит идея отказа от рельсового общественного транспорта, который работает в убыток и всё больше погружается в долги. Однако руководитель Маггортранспорта Фарид Хакимов (на фото), как и исполняющий полномочия главы города Виталий Бахметьев, уверен: трамвая в Магнитогорске быть! А новые реформы, начатые в трамвайном хозяйстве, дают надежду на благополучное финансовое будущее.

Объединение трамвайного и автобусного хозяйств в единое предприятие «Маггортранс», произведённое несколько лет назад, положительного результата, увы, не принесло: на сегодняшний день долги Маггортранса перед кредиторами, налогоплательщиками и коммунальщиками составляют около 130 миллионов рублей, из которых на трамваи приходится всего сорок. Потому руководство города приняло решение вновь разделить общественный транспорт. Объединять их теперь будет, пожалуй, только одно: удобная и экономная система «Метро», благодаря которой в Магнитогорске появились единые билеты, позволяющие горожанам пользоваться и трамваями, и автобусами целый час.

Ежедневно на городские маршруты выходит около 140 трамваев. Сегодня, как и всегда, трамвайное хозяйство финансируется городским бюджетом на 200 миллионов рублей,

Юбилейные маршруты

Магнитогорскому трамваю исполнилось 80 лет

которых хватает на проезд льготных категорий пассажиров. Напомним, кроме определённых категорий граждан, пользующихся услугами муниципального общественного транспорта бесплатно, не платят за проезд также городские пенсионеры. Для школьников одна поездка в трамвае стоит шесть рублей. Остальное трамвайщики должны заработать сами. Между тем, даже полная стоимость проезда – 15 рублей – не покрывает расходов Маггортранса. По подсчётам специалистов, себестоимость одной поездки в трамвае составляет сегодня не менее 28 рублей. Поднимать цены не настроены ни сам Маггортранс, ни руководство города и депутаты. Выход один – оптимизировать собственную работу.

Оптимизация в данном случае вовсе не означает сокращение подвижного состава или увольнение людей. Напротив, нехватка тех же кондукторов на предприятии составляет 50 процентов, водителей – 30. Прежде всего, трамваю, бывшему когда-то самым популярным видом общественного транспорта, предстоит вернуть себе пассажиропоток, упавший с 70 процентов в советские годы до 30 на сегодняшний день.

– Раньше городской трамвай ежедневно зарабатывал по миллиону рублей. – говорит директор Маггортранса Фарид Хакимов. – Нам этого хватало. Сегодня наша прибыль едва доходит до пятисот тысяч. Получается, нужно вдвое увеличить число пассажиров. Сегодня же ситуация почти критическая: взяли на контроль остановку «ККЦ». За несколько часов через неё прошло двадцать вагонов, которые привезли и увезли двенадцать человек. Это слишком дорогое удовольствие для нас – «взвизгивать».

Европейцы, опасаясь за экологическую безопасность региона, сами с удовольствием пересаживаются в трамвай. Сингапур в стремлении пересадить граждан в общественный транспорт пошёл на кардинальные меры, повысив

цену автомобилей, а также стоимость услуг такси и парковки в центре города в четыре раза. В результате удалось не только улучшить наполняемость городской казны, но и очистить воздух от автомобильных выхлопов.

В Магнитогорске возвращать пассажиров решено реформами Маггортранса, и предприятие уже разрабатывает ряд нововведений. Главное – подключение к системе «Глонасс», которая, что называется, в реальном времени даст точную картинку движения пассажиропотока, что позволит моментально скорректировать трамвайные маршруты.

Это, кстати, решит и другую проблему трамвайщиков – нарушение расписания из-за форс-мажоров, к примеру, дорожно-транспортных происшествий, которые зачастую происходят

прямо на трамвайных путях. В Челябинске система «Глонасс» работает давно и уже приносит положительные финансовые плоды. Вторая задача трамвайщиков – разработать грамотное расписание маршрутов, учитывающее интересы всех слоёв населения. Для этого в настоящее время специалисты Маггортранса изучают график работы крупных предприятий города и даже расписание школ, особенно, расположенных в старых районах города и не на центральных проспектах.

– В идеале человек должен выйти на работу или в школу – а на остановке его уже ждёт трамвай, – говорит Фарид Хакимов. – Для тех, кто пользуется общественным транспортом хаотично – например, пенсионеров – на остановке будет размещена информация с расписанием движения. И бабушка, зная, что нужный ей трамвай прибудет, к примеру, в час дня, не будет мёрзнуть на остановке, а придёт к этому времени.

Ведётся работа и по повышению культуры обслуживания пассажиров – и положительные изменения noticeable: пассажир, войдя в вагон трамвая, получает по «громкой связи» информационную напоминание оплатить проезд,

информацию о следовании трамвая, мерах безопасности во время движения и даже пожелание счастливого пути. В стремлении предусмотреть все пожелания пассажиров в Маггортрансе появился телефон горячей линии, по которому диспетчер принимает жалобы и предложения.

Конечно, хотелось бы обновить подвижной состав, износ которого на сегодня составляет более 50 процентов. Но один вагон отечественного производства стоит минимум 15 миллионов. А цена современного трамвая, «напичканного» электронным оборудованием и информационным табло, а главное, оснащённого низкопольной дверью, позволяющей беспрепятственно входить в вагон и инвалидам, и мамочкам с колясками, дорожке 40 миллионов – таких расходов городу пока не потянуть. Выход – капитально-восстановительные ремонты стоимостью в десять раз ниже покупки, ими Маггортранс и намерен заниматься. Первый пример – восстановленный и оснащённый современным оборудованием вагон, сданный в эксплуатацию ко Дню города-2014.

К своему юбилею трамвайщики Магнитогорска сделали горожанам подарок, пустив «экспурионный трамвайчик», в котором пассажирам рассказывают об истории городского электротранспорта, объясняют смысл названия остановок и улиц. На юбилейном торжестве, поздравляя работников Маггортранса, Виталий Бахметьев ещё раз выразил надежду на скорое возрождение популярности трамваев:

– Важно сохранить этот вид транспорта для будущих поколений. Потому что он действительно самый удобный, доступный, комфортный, к тому же, самый экологичный. Да и ради исторической справедливости: нельзя уничтожать то, что создавали не мы.

Чем и заслужил дружные аплодисменты виновников торжества.

Рита Давлетшина ответит на ваши вопросы на сайте magmetall.ru



Морозы

В режиме повышенной готовности



В связи с прогнозируемой низкой температурой на выходные дни магнитогорский гарнизон пожарной охраны перешёл в режим повышенной готовности.

На боевом посту находится и передвижной пункт обогрева на базе «КамАЗ-вахта». В случае необходимости огнеборцы поспешат на помощь, замерзающим водителям. В передвижном пункте есть комплекты тёплой одежды, валенки, одеяла, электрочайник и медицинская аптечка. Все сотрудники и работники пожарной охраны обучены оказанию первой помощи, в том числе и при обморожении. С личным составом гарнизона пожарной охраны проведены дополнительные тренировки по особенностям тушения пожаров в условиях низких температур.

Не стоит забывать и о правилах пожарной безопасности в квартирах и домах. Часто именно в период холодов население пренебрегает правилами: перегружают электропроводку обогревателями, электрическими устройствами, обогреваются с помощью газовых плит, и оставляют без присмотра открытое пламя. Кроме того, от эпизодически эксплуатируемой печи в

условиях низкой температуры хозяева нередко пытаются получить максимум тепла в кратчайший срок, что может привести к пожару.

В условиях морозов горожанам рекомендуют отказаться от дальних поездок, а если это невозможно, взять с собой тёплые вещи и продукты питания, чтобы не замерзнуть в случае поломки автомобиля. «Не используйте для прогрева машин открытые источники огня, как можно меньше находите на улице. В случае возникновения сложной ситуации не будьте равнодушными, оказывайте людям помощь», – призывает начальник магнитогорского гарнизона пожарной охраны Дмитрий Лебедев.

По данным Челябинского гидрометцентра, ночью и утром в выходные дни в отдельных районах области ожидается сильный мороз – до минус 35–37 градусов. На дорогах региона будут дежурить 17 мобильных комплексов для обогрева водителей. Их задействуют в тех случаях, когда до стационарных пунктов (кафе, придорожные отели) водителю по какой-то причине не удалось добраться.

Оказавшись в беде, звоните по телефонам: 01, 112 или 8 (3519) 24-53-81, 24-21-62.

Милосердие

Надежда на свет

В редакцию «ММ» обратилась жительница Варны Светлана Литвинова – с надеждой на милосердие магнитогорцев.

Она практически слепая, только одним глазом видит полосу света, тонкую, как волосок. Диагноз – двусторонняя нисходящая атрофия зрительных нервов неуточнённого генеза, сахарный диабет. Заболевание проявилось, когда Светлане было двенадцать лет, а сейчас ей 41. Она инвалид I группы, но старается не опускать руки, тем более нужно воспитывать сына, четырнадцатилетнего Илью. Однако Светлана сама мало что может сделать

по дому, а о работе и речи не идёт. Так что всё хозяйство и все заботы на её немолодой уже матери.

Раньше считалось, что восстановление зрительной функции у Светланы невозможно. Однако московская клиника стволовых клеток «Новейшая медицина» даёт ей шанс. Главный врач Юрий Хейфец считает целесообразным применение клеточных технологий. Стоимость курса лечения составит 814 тысяч рублей. Светлана и её семья просят магнитогорцев о помощи – собрать такую сумму в одиночку им не под силу. Мама Светланы Рамзия Шарифуловна будет рада ответить на любые вопросы по телефону 8-900-026-45-48.

Реквизиты для перечисления средств

Отделение Сбербанка
ИНН 7707083893, КПП 745302001, ОКПО 09278955
БИК 047501602, к/счёт 30101810700000000602
в ГРКЦ ГУ Банка России по Челябинской области
р/счёт 47422810472009940001
Литвинова Светлана Васильевна
л/счёт 42307810172000266007

