

ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ НАРУШАЕТСЯ ЕЖЕДНЕВНО

В последнее время внутризаводской железнодорожный транспорт ухудшил работу. Увеличились аварии. Ибо дня в день растут простои вагонов.

Плохая работа транспорта вызвана в основном тем, что у нас упала трудовая дисциплина. Опыт лучших стальных рабочих не передается остальным, не развернуто еще в достаточной мере социалистическое соревнование.

Мы знаем, что на отдельных станциях стрелки содержатся в образцовом порядке. Но на других станциях они грязные, технически неисправны. До сих пор времени руководителей с анцием не перенали опыта лучших, не научили своих стрелочников держать стрелки в чистом и исправном виде.

На всех дорогах Союза график движения поездов стал железным законом. Если нарушается график, то это считается преступлением. Наш же график движения поездов нарушается ежедневно, и нарушение его

считается простым, обыденным явлением.

А ведь мы знаем, что срыв графика ведет к тому, что нарушается нормальная работа завода и строительства.

Наш транспорт может работать без аварий, без нарушения правил безопасности движения поездов. У нас есть много стальных рабочих, которые показывают прекрасные образцы работы. У нас есть неплохие командиры — организаторы стального движения.

Мы уже сейчас можем увеличить вес поездов на 20—30 проц, добиться формирования составов в 30 минут, а не в 4 часа.

Сейчас все стальные рабочие транспорта должны бороться за соблюдение графика движения поездов, за увеличение скорости движения, за увеличение веса поездов, за ускорение оборота вагона и паровоза, за абсолютную безаварийность движения поездов.

КОРЮНОВ.
Реvisor службы движения.



Дорожный контролер инспекции Наркомата путей сообщения тов. Тетов принимает осевую заготовку в заготовочном цехе. Фото Шохора.

ОТРЕМОНТИ УЕМ КОТЕЛ В 15 ДНЕЙ

15 апреля в 8 часов утра остановлен на капитальный ремонт котел № 2 воздухоподогревательной станции.

Отраслевая конференция металлургов установила срок ремонта котлов в 15 календарных дней. Ранее такой ремонт длился 35—40 дней.

Подготовка к ремонту проведена неплохо. Начавшиеся работы по ремонту котельного отдела тов. Богинский вместе с рабочими-ремонтниками проработал план ремонта. Рабочие стальные Лазаренко, Зикин, Ватушкин внесли существенные поправки в план ремонта. Все рабочие были разбиты на звенья по 4—5 человек. Каждому звену выданы парижы.

Рабочие потребовали бесперебойного снабжения инструментами, материалами, запасными частями и обещали при этом условием закончить ремонт на два дня раньше срока.

П. ЗУДОВ.

Вести из цехов

На стане «300» № 1 начались шахматно-шахматный турнир. В турнире участвуют гг. Паченко, Гибель, Шенцов, Мельников, Шренков, Блюберг, Кельмелгор, Ляшенко, Афанасьев, Румянцев, Елифанов и др.

1 мая на демонстрацию физкультурники стана «300» выйдут в легкой кэпюшон. Все физкультурники будут в спортивных костюмах. Выдет колонна велосипедистов в составе 30 человек.

У лучших стальных рабочих стана «300» № 1 гг. Заставинко, Василия Зуева и Мельникова из дня состоится товарищеские встречи за чашкой чая.

ЗАРЕЦКИЙ ОБСЧИТЫВАЕТ РАБОЧИХ

На складе холодных слитков работает свыше 40 рабочих. Они отбивают приваренные слитки от поддонов и доставляют холодные слитки на нагревательные колоды обжимного цеха.

Рабочих склада холодных слитков должен обслуживать обжимный цех. Но никакой массовой работы там не ведется, даже вопросы вариаты никто не выносятся. Заведующий складом Зарецкий обсчитал машинистов склада. Из проработанных 16 смен он оплатил только 3. Нормы рабочим выдаются через 5—8 дней после работы. Рабочие склада холодных слитков никогда не знают, сколько они зарабатывают.

Когда машинисты Белоусов и Бондарев производили ремонт кра-

нов, то Зарецкий додумался записать им это время, как простой.

Социалистическое соревнование совершенно отсутствует. Машинист крана тов. Ангелитов заявляет, что он может грузить 50 слитков, но отсутствие тросов для кранов и плохое состояние механизмов не дает возможности работать с высокой производительностью. Об этих неполадках известно мастеру тов. Брос, но механизмов не ремонтируют.

Вопросами техники безопасности не занимаются. Ночью опасно работать, так как радио не работает, не освещены. Железнодорожные пути неисправны.

На складе холодных слитков имеются неплохие стальные рабочие, но учет работы стальных рабочих не налажен.

ВЛАДИМИРОВ.

АВТОГЕНЩИКИ ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ НОВЫЕ НОРМЫ

В копровом цехе насчитывается 15 автогенщиков и 15 подручных. С первого апреля они работают по новым нормам, установленным на отраслевой конференции металлургов, и с каждым днем перевыполняют их.

Задка квадрата 200x400 по новым нормам выполняется на 190 процентов. На квадрате 180x80 новая норма выполняется на 125 процентов.

По всем 15 профлям, на которых работают автогенщики копрового цеха, изо дня в день перевыполняются новые нормы. Лучшим автогенщиком цеха гг. Новиков, Малаванов, Славинский и другие перевыполняют новые нормы до 240 проц.

Этих замечательных результатов в своей работе автогенщики добились благодаря умелому руководст-

ву и старым стальным рабочим Бударного и бригады а. Белебузова.

Большую заботу о стальных рабочих проявляет начальник цеха тов. Старожалов и его помощник тов. Чернин. Руководители цеха зарекомендовали рабочие места. Ни один автогенщик не имеет простоев. Рабочий день автогенщиков загружен полностью.

Коллектив автогенщиков копрового цеха, внедряя стальные методы работы, с каждым днем добивается новых производственных побед.

ВАЛЕНТИН.

Мои предложения не проводятся

Я внес несколько рационализаторских предложений, которые должны помочь полностью загрузить рабочий день рабочих коксохимического цеха.

Некоторые мои предложения проведены в жизнь, но самое главное предложение — наладить работу манометров для конденсаторов 7—8 батарей — в жизнь не проведено. Виновник этого — заведующий конденсаторной Новиков.

РЕЧКИН.

КОГДА Я ПОЛУЧУ КОМНАТУ?

Еще 7 месяцев назад помощник начальника котельно-ремонтного цеха по хозяйственной части тов. Спиридонов обещал мне дать комнату.

Тов. Спиридонов мне сказал: — Ты сам следи за тем, где освобождается квартира в наших бараках. А я ее тебе предоставляю в первую очередь.

Много времени я потратил на то, чтобы узнать, где, на какой квартире кто собирается уезжать. Наконец, освободилась комната в бараке № 19/6, на 19-й улице, на 5-м участке.

Узнав об этом, я побежал к товарищу Спиридонову. Однако, он мне заявил, что эта комната уже записана на другого и предложил подождать, пока освободится какая-нибудь другая комната.

Много раз я ходил по баракам, узнавал, кто собирается из них

выезжать, но каждый раз тов. Спиридонов мне заявлял, что эта комната уже предназначена для кого-то другого.

Я учился в совпартишколе, не бросил учебу, так как в камере, где я живу, нет никакой возможности заниматься.

Наконец я пошел к партеру нашего цеха тов. Хрипунову. Тов. Хрипунов указал тов. Спиридонову на необходимость прекратить эту волокиту и предоставить мне наконец комнату. Тов. Спиридонов пообещал, что я получу комнату в бараке № 5/10 на пятом участке, которая освободится на днях.

Но через несколько дней, эта комната была отдана другому. Тов. Спиридонов, когда вы перестанете меня обманывать?

В. ЛАРИЧЕВ.
Машинист парового крана.

ИМЕЮТ СВОЮ ШКОЛУ

Около двух месяцев существует цеховая школа при котельно-ремонтном цехе. В связи с приказом тов. Орджоникидзе школа (начальник Попов) провела большую работу по подготовке к началу учебы.

Для всех специальностей были составлены программы. Выявлены рабочие, которые должны проходить учебу. Начальник цеха тов. Рябов уделяет большое внимание работе школы. Он выдвигает преподавателей, для всех групп, изменил график работы смен.

Тов. Рябов выделил рабочих своего цеха для быстрого ремонта помещения под школу.

В технической школе котельно-ремонтного цеха будет 12 аудиторий. В текущем году по приказу тов. Орджоникидзе должны пройти учебу 574 рабочих.

Сейчас техшкола ремонтно-котельного цеха организует учебу для 24 рабочих по техничному и на станковом курсах.

С 11 апреля в 5 группах начали учебу.

Отдел кадров комбината обязан снабдить техническую школу ремонтно-котельного цеха необходимыми пособиями и дать возможность бесперебойно начать учебу.

Б. К.

ЗАТЯГИВАЮТ РЕМОНТ БАРАКОВ

98 семей железнодорожников живут в общих бараках коммунально-бытового управления жилищного комбината. Комбинат поставил перед коммунально-бытовым отделом дачу расселить жильцов по комнатам, переоборудовав для этого четыре общих барака.

Для ремонта четырех барakov необходимо 137 тысяч рублей. Комбинат отпустил только 23 тысячи. На эту сумму можно отремонтировать только 40 комнат. Остальные 8 комнат можно будет отремонтировать только при получении дополнительных средств.

К ремонту ББУ уже приступило, но сейчас нехватает лесоматериалов. На участке № 11 в бараке № 2 все жильцы согласны в одну половину барака, другую начали ремонтировать, потом ремонт прекратили, и сейчас жильцы живут в одной половине.

В. Д.

ХОЛОДИЛЬНИКИ ПОПРЕЖНЕМУ РАБОТАЮТ ПЛОХО

Холодильное хозяйство коксохимического цеха работает плохо. Заведующий конденсаторной тов. Новиков, который полностью отвечает за хорошую работу холодильников, не осуществляет достаточного руководства.

В ночь на второе апреля мастером конденсаторной впервые дежурил инженер Жуковин. По его вине засидели холодильники. Новиков не помог молодому специалисту в первый день его дежурства.

Работа машинного зала коксохимического цеха зависит от холодильного отделения и частично — сульфитного. Последнее держит высокое давление перед эксгаустерами, что затрудняет нормальную работу машин.

Рабочие холодильников должны наладить работу своих агрегатов, чтобы дать нам возможность производить полный отсос газа.

Диспетчер по коксованию газу **ВАСИЛЬЕВ.**

Старший машинист машинного зала коксового цеха **РЕЧКИН.**

Нет башмаков

На складах материальной службы внутризаводского железнодорожного транспорта нет подкладных башмаков.

Большинство станций внутризаводского транспорта расположено на уклонах, поэтому требуются башмаки, чтобы укрепить на месте вагоны.

Отсутствие башмаков может привести к авариям.

НОВИКОВ.

ПЕРЕДОВЫЕ СТАХАНОВЦЫ РАЗБИЛИ ВРЕДНЫЕ ТЕОРИИ

С бычьим станом «300» № 1 катается самый трудный профиль — уголок 50x50x16. Смена Зуева установила небывалый рекорд на этом профиле.

Смена прокатала 1000 болванок. Дно годного металла в эту смену 3,0 тонн, против новой нормы в 2,5 тона.

3 наиболее опытные люди — стальные рабочие Кривич, Козко, Иванов, Гавришенико, во главе с мастером Федором Зуевым, вдребезги разбили теорию о невозможности прокатки этого профиля на стане «300».

Большой и бедный добилась смена Лоренца и Сисюгов, прокатав 213 тонн марганцевой стали.

Углерод и марганец придает кре-

пость металлу. В обжаренной стали от нуля до ста марганца содержится от 0,3 до 0,8 процентов.

Эта же сталь содержит в себе марганца до 1,6 процентов, т. е. в два раза больше, чем обыкновенной крепкой стали. Качество этой стали должно быть особенно высоким.

Опыт прокатки марганцевой стали марганцевой цех не имеет. Эта сталь впервые каталась в Магнитке. Прокатчики марганцевой стали по качеству оказались отличными.

Мастер Сисюгов и начальник смены коммунист Лоренц блестяще выдержали испытание при прокатке марганцевой стали. Смена в этот

день работала действительно по-стально. Вальцовщики Капиров, Гуров, Завицкий обеспечили отличное состояние стана, благодаря чему марганцевая сталь была так прогрессивно прокатана.

Коллектив стана «300» доказал, что и на крепких станах и на мелких профилях стан «300» может давать высокую производительность. Все смены стана «300» 16 апреля на сменных собраниях обязались во второй половине стального месяца на прокатке двух профилей добиться самой высокой производительности, ликвидировать прорывы и безусловно перевыполнить апрельский план.

Л. ПАНЧЕНКО.