ДОРОГА. Рис. П. Хныкина.

ЕМЕЛЬЯН ПУГАЧЕВ 5 мая 1774 года

Окстясь, сановники решили
молебен справить при дворе,
когда царице доложили,
что сволочь-вольницу побили,
что вор бежал к Магнит-горе.
Да, Пугачев в заимках запил,
де самозванец шайкой мал...
А он, набрав шесть тысяч сабель,
станицу-крепость штурмом взял.
Под утро — степь и степь без края,
хмельны ковыльные ковры,
картечью раненный, страдая,
смотрел он вдаль с Магнит-горы.
Пойти ль походом и войною,
презрев опасность и беду?
Или, схитрив, удрать с казною
в киргиз-кайсацкую орду?
Но он казакам скажет строго,
прогарцевав на рысаке:
— С Магнит-горы одна дорога,
дорога к матушке-Москве!
И грянет божье наказанье,
сто весей войско сокрушит,
и черный пепел над Казанью
вороньей стаей закружит.
И возрастут в пожаре силы,
восстанет с вилами народ,
и поредеет на России
дебелый род — дворянский род!
Бросая в толпы медь и злато,
пройдет бунтарь по всей стране
и въедет царственно в Саратов
на белом в яблоках коне.
Купцы саранские от страха
преподнесут ему булат...
Все будет так, но встретит плахой
мятежника
престольный град.
Уронит с криком сокол перья,
и превратится в омут брод...
Но Пугачев, в удачу веря,
навстречу гибели уйдет.
Он молвит сам себе пророком,
весь напружинясь, как в броске:
— С Магнит-горы одна дорога,
дорога к матушке-Москве!

●

Имя поэта **Владилена МАШКОВЦЕВА** хорошо известно магнитогорскому читателю.

В. МАШКОВЦЕВ — автор нескольких поэтических сборников, член Союза писателей СССР.

Сегодня мы предлагаем вниманию наших читателей несколько новых стихотворений **Владилена МАШКОВЦЕВА.**

●

ПРИЧАСТНОСТЬ

Грабарку водил, как тачанку,
чапаевец,
строя завод...
Поднимем же добрую чарку
за тех, кто в Магнитке живет:
за первопроходцев степенных,
за их сыновей — комсомол,
за тех,
кто поставил мартены
и город из камня возвел.

За тех, кто под пение пули
упал у Днепра на стерню,
за тех, кто, сгорая у пульта,
ковал для России броню.

Бурьян над могилами чалый,
и много безвестных имен...
поднимем же добрую чарку
за тех,
кто Магниткой рожден.

За тех мы нальем,
кто не сломлен,
кто крепче,
чем камень магнит.
За тех, что сегодня у домен,
и тех, кто сегодня забыт.
С огнем зарождаются песни,
с огнем
зарождался металл...
И родины полюс железный
в поэзии полюсом стал.
Поднимем же добрую чарку
за первый барак и костры,
за трудную нашу причастность
к величью
Магнитной горы!

ИМЕЛ СОЛДАТ ЕДИНСТВЕННОЕ ПРАВО...

Упал солдат
на выжженные травы,
ничком
в пороховую коловерть.
Имел солдат
единственное право —
за Родину
в атаке умереть.
В тот грозный час
земля огнем вставала,
и по жнивью
катился вражий вал.
Быть может, прав
солдат имел немало,
но прав других
солдат не признавал.
Он видел,
как горит
родная хата,
как сгорбились от выстрелов
плетни...
И встал солдат
с последнею гранатой
у вражеского танка на пути,

Не жаждал он наград
и ратной славы,
над ним в тот миг
не пела трубно медь...

Имел солдат
единственное право —
за Родину
геройски умереть.

НА НЕВИДИМОМ ФРОНТЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

из каждой тонны агломерата каждый следующий килограмм серы становится все более трудноразрешимой задачей.

5. Увеличение объема привозного сырья не может не повлиять на ход борьбы с главным врагом магнитогорского металла — серой. Линия фронта этой борьбы сегодня проходит в доменном цехе.

Иван Петрович Лобай, мастер десятой доменной печи, еще в начале своего пути к вершинам мастерства доменщика отдал немало сил борьбе за выполнение требований старого ГОСТа.

— Бывали в пятидесятые годы месяцы, — вспоминает Иван Петрович, — когда цех выплавлял по десятку тысяч тонн бракованного чугуна. А сейчас и ГОСТ жестче, но брак — явление очень редкое. Мы теперь стремимся выдавать чугун с содержанием серы не выше 0,025 процента. Вот как возросли требования.

Мастер открывает книгу, его указательный палец скользит по записям.

— Вот последние выпуски. Восемнадцать, двадцать, вот двадцать два, девятнадцать, даже четырнадцать, вот снова четырнадцать тысячных процента. И такие выпуски — не редкость сегодня.

Растут требования к качеству металла Магнитки. Еще три года назад перед доменщиками стояла задача выплавлять чугун с содержанием серы не выше 0,030 процента. А сегодняшняя цель — давать мартеновцам чугун, в котором бы вредной примеси было не больше 0,025 процента. Растут требования к качеству работы доменщиков, растет профессионализм самих доменщиков, совершенствуется их мастерство.

Непрерывно совершенствуется и технология выплавки чугуна. Ее уровень играет далеко не последнюю роль в производстве высококачественного металла. На восьмой доменной печи часто случаются целые недели, когда не бывает ни одного выпуска чугуна с содержанием серы выше 0,020 процента. Вот какого мастерства достигли бригады этой печи. А ведь на восьмой домне не применяется кислород.

Кислород является для доменщиков замечательным средством в борьбе с серой. Применение этого интенсификатора на девятой и десятой доменных печах позволило сократить содержание серы в чугуне на четыре-пять тысячных процента. Достигается это за счет того, что сокращается расход кокса: кислород частично заменяет его.

Повышение температуры горячего дутья тоже «работает» на улучшение качества чугуна. С тем, чтобы можно было использовать этот резерв, сейчас ведется реконструкция воздухонагревателей домен. Доменщики намечают также подогрев природного газа, что приведет к дальнейшему сокращению расхода кокса, который, как мы уже отмечали, несет с собой много серы. Вдувание угольной пыли в домну — это мероприятие намечено осуществить в будущем — тоже приведет к заметному сокращению расхода кокса. Эти и другие мероприятия имеют целью не только повышение производства чугуна, но и улучшение его качества.

Выплавка чугуна с содержанием серы не выше 0,020 — это рубеж конца текущей пятилетки. И он, конечно же, будет покорен нашими металлургами. Магнитка боролась за высокое качество своего металла, чтобы гордиться своей маркой «ММК». Эта борьба продолжается и сегодня уже на более высоком уровне. Из этой борьбы металлурги Магнитки, покрывшие себя неувядаемой славой, выйдут победителями, в этом можно быть уверенным.

М. КОТЛУХУЖИН.

успокоились

Прошкевич пытался забросить с земли торчавший из-за борта вагона кусок троса. При этом зашевелилась вся куча, а на голову ему чуть было не упал обрубок трубы весом этак килограммов в тридцать. Он же залез на вагон № 6070, груженный стружкой, чтобы хоть немного упорядочить ее. Балансируя, как акробат, пробирался по кромке борта, а из-под его ног сыпались различные куски металлолома, укрытые в стружке.

Неужели руководителям копрового цеха непонятно, что они подвергают людей опасности быть травмированными, посылая на работу в таких условиях? К тому же, «поправка» — это чистая формальность. Двоим, без помощи крана, явно не под силу придать составу более или менее приличный вид.

Наверное, кое-кто может сказать, что горы эти возникают из-за желания копровиков дать мартенам как можно больше металла. Звучит как будто внушительно. А на деле за этими словами кроется явная бесхозяйственность, халатность. Вагон предназначен для пятидесяти тонн груза. Чтобы уложить в вагон эти 50 тонн, он должен быть чистым. Но как быть, если в нем двадцать (!) тонн мусора. И это не преувеличение. Мы проверили порожние вагоны №№ 7203, 6935, 7206. Половина полезного объема, а то и больше, была завалена обломками кирпича, шлаком, пылью. Причем вся эта масса настолько спрессовалась, что взять ее теперь, наверное, под силу лишь отбойному молотку. А вагон № 6794 забит этим хламом чуть ли не до краев!

Вот и грузят вагоны с верхом, превышая положенный вес, засоряют железнодорожные пути. А отсюда недалеко и до аварий. Например, восьмого апреля на той же станции Гранитная сошли с рельсов вагоны №№ 6768, 6770, 6957. Причина — перегруз вагона № 6768.

Где уж тут говорить о ритмичном, бесперебойном снабжении мартенов ломом. А ведь есть распоряжение, согласно которому потребители вагонов должны их чистить, не допускать повреждений и пр. Как оно выполняется, можно судить по вышеизложенным фактам. Кроме того, перегрузка вагонов ведет и к несчастным случаям. В цехе ЖДТ зафиксированы несчастные случаи со старшим стрелочником А. Н. Борисенко, помощником составителя В. В. Рощиным; которые получили травмы из-за лома, упавшего с вагонов. Произошли эти случаи опять же на станции Гранитная.

С этим нужно немедленно кончать. И не стоит руководству копрового цеха № 1 закрывать глаза на свои недостатки, утешаясь тем, что все равно, мол, железнодорожники повезут. Да, конечно, работникам ЖДТ надо более принципиально следить за выполнением погрузочных работ. Мы не ставим себе целью полностью оправдать их, но ведь мартеновским печам нужен лом, и лишить их сырья немыслимо. Вот и идут неправильно груженные составы, засоряя все пути, идут порожние вагоны, наполовину лишенные своего полезного объема.

Ушел после минимальной «поправки» в 11-20 (а не в 10-45 по графику) и наш поезд, ничуть не улучшенного вида. И можем засвидетельствовать, что, хотя не было в течение перегона «толчков по вине локомотивных бригад», металл на пути падал.

И. ВОЗНЮК,
начальник бюро по технике безопасности ЖДТ.

Г. ТИХОНОВ,
корреспондент «ММ».