

ФОТОГАЛЕРЕЯ ПЕРЕДОВИКОВ ПЯТИЛЕТКИ



Ударник коммунистического труда А. И. Локтионов неоднократно добивался первенства во внутривозовом социалистическом соревновании.

На снимке: А. И. ЛОКТИОНОВ, огнерезчик по удалению пороков на поверхности металла ПЦ № 9. Фото Н. Нестеренко.

## Эффективная работа

В коллективе доменного цеха на протяжении сентября эффективно трудятся коллективы, обслуживающие печи № 5—9. Ровный темп работы сохраняют доменщики пятой печи. Они успешно выполняют плановые задания, добиваясь максимального использования возможностей агрегата. Бригады, руководимые мастерами В. А. Поляковым и А. И. Рожковым, И. Н. Сидоренко и Л. Б. Янцаловским, добиваются одного из лучших в цехе коэффициентов полезного использования — 0,428. По этому показателю они ус-

тупают лишь своим коллегам с девятой домны, где КИПО достигает 0,396.

Хорошо заканчивают сентябрь и бригады, занятые на шестой—восьмой печах. Эти агрегаты успешно сохраняют высокие темпы, добиваясь сверхпланового производства чугуна. КИПО на этой группе печей составляет от 0,429 на восьмой домне до 0,440 на шестой. Этот уровень значительно лучше среднецехового, который составляет 0,445. Успешно трудятся доменщики первой печи, на которой недавно закончен капитальный ремонт.

Л. ПОЛЯКОВ.

# С честью выдержат экзамен

порте накоплен определенный опыт в этом плане, сложилась и с каждым годом совершенствуется система работы по подготовке к зиме. Важным фактором подготовки является анализ предыдущего зимнего сезона. Несмотря на то, что в целом железнодорожники обеспечили необходимый уровень работ комбината в прошедшую зиму 1979—80 гг., мы нередко видели и серьезные просчеты в отдельные дни суровой зимы.

Тщательный анализ недостатков в работе был проведен в этом году уже в начале апреля, и во второй его половине сформированы организационно-технические мероприятия и планы на весь период подготовки к предстоящей зиме. Сегодня эта работа вступила в завершающую фазу — идет повсеместно приемка объектов железнодорожного транспорта к работе в зимних условиях.

На что сделан основной упор при подготовке транспортного хозяйства к зиме 1980—81 гг.? Прежде всего, на решение проблем, выдвинутых в прошлые зимы. Взять, к примеру, такой вопрос. В прошедшую зиму на железнодорожных путях довольно эффективно работало 9 мощных вентиляционных снегоочистителей «Ветерок». По своим техническим характеристикам все эти высокопроизводительные агрегаты могли работать только на электрифицированных участках железнодорожных путей. Ныне специалисты локомотивного цеха предложили способ управления таким снегоочистителем от тепловоза. В октябре этого года намечено испытать и ввести в работу новый «Ветерок» для неэлектрифицированных участков транс-

Окончание. Начало на 1-й стр.

порта. В прошлый сезон хорошо зарекомендовала себя специальная передвижная компрессорная установка на железнодорожном ходу, с помощью которой осуществлялась выгрузка хопкеров-окатышевезов на бункерной эстакаде доменного цеха при низких температурах воздуха. В октябре будет изготовлен еще один такой агрегат.

Локомотивы, работающие на бункерной эстакаде, в предстоящую зиму получат самостоятельную радиостанцию — это значительно улучшит условия труда трудящихся железнодорожного транспорта и доменного цеха, работающих на этом труднейшем участке.

Слабым звеном уже не первую зиму является у нас вопрос обеспечения нормальных условий стоянки и своевременного запуска снегоочистителей техники в зимний период. К этой зиме будут введены в эксплуатацию два гаража путевых машин на станциях Сортировочная и Стальная.

Немало сделано в подготовительный период по повышению надежности систем пневмообдувки централизованных стрелок. Решен ряд важных вопросов, связанных с улучшением технического состояния системы пневморазгрузки окатышевезов МПС. Больше внимания уделено вопросам совершенствования и улучшения работы по организации снегоборьбы. Зимой на очистку и уборку снега выйдут 26 снегоочистительных и снегоуборочных машин. На сегодня 21 из них проверена и подготовлена к работе, заканчивается ревизия и ремонт остальных машин.

Более организованно и в строгом соответствии с намеченным графиком выполняются работы по подготовке к зиме систем пнев-

мообдувки стрелок. К 1 октября эти работы будут полностью завершены. Заканчиваются последние приготовления к вводу в действие гаражей размораживания грузов, этой зимой здесь одновременно смогут разогреваться 270 вагонов МПС. Соблюдаются графики ремонта железнодорожных путей, подвижного состава, устройств электрической централизации, контактной сети и др. Полным ходом ведутся работы по очистке железнодорожных путей. Создан необходимый зимний запас локомотивов и вагонов. В основном укомплектованы штаты локомотивно-составительских бригад и механизаторов на снегоуборочную технику.

Вместе с тем, отдавая дань проделанной работе, мы не можем не заметить целого ряда нерешенных еще вопросов подготовительного периода. В оставшийся короткий промежуток времени необходимо резко усилить работы по очистке железнодорожных путей, закрепленных за цехами и производствами комбината, а также приведению в надлежащее состояние габаритов на погрузочно-разгрузочных фронтах. Особое беспокойство вызывает состояние габаритов железнодорожных путей в доменном и копровых цехах. Руководству этих цехов необходимо принять самые неотложные меры по очистке железнодорожных путей и габаритов.

Ремонтно-строительный цех затаил работы по строительству помещения для осушки скатого воздуха для пневмообдувки стрелок станции Входная. Из года в год управлением электромонтажных работ треста Магнитострой откладываются работы по электрификации северного парка станции Рудная. По

вине самих железнодорожников отстоят работы по вводу в эксплуатацию ПТО вагонов на ст. Кольцевая.

Управлением материально-технического снабжения не решен вопрос обеспечения железнодорожного транспорта аккумуляторами батарееми 32-ТН-450. По-прежнему нас очень беспокоит техническое состояние систем авторазгрузки окатышевезов МПС.

Успех дела в сложных зимних условиях во многом будет определяться умелой организаторской работой, ответственным отношением к делу на каждом участке, рабочем месте, строжайшим соблюдением трудовой и технологической дисциплины. А здесь сегодня нам есть над чем еще здорово поработать.

Нужно помнить, что зима — это такой период года, который требует от нас не только обеспечения устойчивой работы технических средств, но и в не меньшей степени мобилизации всего коллектива на решение сложных задач. Сегодня необходимо сделать все, чтобы каждый работник был хорошо подготовлен к преодолению трудностей зимнего периода.

Особую ответственность в предстоящий зимний период накладывает на нас приближение большого события в жизни нашей страны — XXVI съезда партии. Своевременное и качественное завершение работ по подготовке железнодорожного транспорта к зиме и на этой основе обеспечение ритмичной и устойчивой работы комбината в зимний период явится лучшим подарком предстоящему съезду родной партии.

М. МАРФИН,  
заместитель директора комбината по транспорту.

# ПРОГРАММА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ МОЛОДЕЖИ

призвал молодежь учиться коммунизму.

«Перед вами, — говорил он комсомольцам, — задача строительства, и вы ее можете решить, только овладев всем современным знанием, превратить коммунизм из готовых заученных формул в то живое, что объединяет вашу непосредственную работу, превратить коммунизм в руководство для нашей практической работы».

В. И. Ленина чрезвычайно беспокоила низкая грамотность населения Советской страны. Комсомолу как помощнику партии в коммунистическом воспитании молодежи принадлежала большая роль в направлении усилий советской молодежи на овладение знаниями. Вот почему Владимир Ильич указывал молодежи на задачу огромной важности: обогатить «свою память знанием всех тех богатств, которые вырабатало человечество». Он по-отечески наставлял: нужно усвоить всю сумму человеческих знаний, высшим достижением которых является наука о коммунизме.

Придавая огромное значение внедрению норм коммунистической нравственности прежде всего среди молодежи, В. И. Ленин уделял этому вопросу большое

внимание в речи на III съезде комсомола. Он подверг резкой критике лицемерную сущность буржуазной морали, воспевающую в человеке такие черты поведения, как эгоизм и корыстолюбие, стремление жить за счет другого.

В коммунистическом воспитании В. И. Ленин всегда обращал внимание на его всесторонность, комплексность. В беседе с Кларой Цеткин, состоявшейся незадолго до III съезда РКСМ, он говорил: «Молодежи особенно нужна жизнерадостность и бодрость. Здоровый спорт, гимнастика, плавание, экскурсии, физические упражнения всякого рода, — равнозначность духовных интересов, учение, разбор, исследование, и все это по возможности совместно!».

Говоря о формировании у членов РКСМ нравственных качеств коммуниста, В. И. Ленин считал очень важным, чтобы передовой отряд молодежи «свое образование, свое учение и свое воспитание соединил с трудом рабочих и крестьян... Только в труде вместе с рабочими и крестьянами можно стать настоящими коммунистами». Он призвал молодежь Страны Советов к активному участию в строительстве нового общества, учил видеть великое в малом, советовал юношам и девушкам каж-

дый день в любой деревне, в любом городе решать «практические ту или иную задачу общего труда, пускай самую маленькую, пускай самую простую».

Очень высоко ценил В. И. Ленин нравственную силу положительного примера, завещал комсомольцам личным трудом показывать всем юношам и девушкам страны образец борьбы за коммунистический труд, сознательное отношение к трудовой дисциплине. «Надо, — говорил он, чтобы Коммунистический союз молодежи воспитывал всех с молодых лет в сознательном и дисциплинированном труде».

Речь В. И. Ленина на III съезде РКСМ необычайно богата содержанием. «Бездонно глубокой» называл ее А. В. Луначарский. Она вошла в историю как важнейший теоретический и программный документ марксизма-ленинизма.

Речь В. И. Ленина «Задачи Союзов молодежи» определили те направления коммунистического воспитания молодого поколения, которые и сегодня придают ему конкретный, действенный характер. Ленинский наказ «учиться коммунизму» получил развернутое обоснование, наполнился современным содержанием

в работах Л. И. Брежнева. Учиться коммунизму — значит стремиться быть активным участником коммунистического строительства. Это значит всегда ставить перед собой цель овладеть все новыми научными и техническими знаниями, искать еще более эффективные пути в повышении производительности труда.

Учиться коммунизму — значит стремиться быть активным участником коммунистического строительства. Это значит всегда ставить перед собой цель овладеть все новыми научными и техническими знаниями, искать еще более эффективные пути в повышении производительности труда.

На XXV съезде КПСС была определена роль Ленинского комсомола в осуществлении грандиозных планов коммунистического строительства. Быть в первых рядах коммунистического общества, — подчеркнул съезд, — почетная обязанность каждого молодого человека Страны Советов. В ответ на решения XXV съезда КПСС ВЛКСМ объявил себя ударным отрядом десятой пятилетки. При активном участии молодежи сооружаются БАМ, КамАЗ, оросительные системы и сельскохозяйственные комплексы Нечерноземья. В 1976—1980 гг. 125 важнейших народнохозяйственных объектов страны объявлены Всесоюзными ударными комсомольскими стройками.

Учиться коммунизму — значит активно участвовать в общественной жизни, управлении общественными делами, всегда и во всем отстаивать интересы советского общества, народа, государства. Без активного участия молодежи нельзя сегодня представить работу более чем 50 тысяч местных Советов, в которые избрано свыше 750 тысяч юношей и девушек — почти треть всех народных депутатов.

Учиться коммунизму — значит словом и делом, своим личным примером утверждать нормы коммунистической морали и нравственности, постоянно повышать свой культурный уровень. В настоящее время в СССР всеми видами обучения охвачено более 93 млн. человек, или каждый третий гражданин страны. Только в средних общеобразовательных школах учаются более 46 млн. человек, в 5162 высших и средних специальных учебных заведениях страны обучается около 10 млн. студентов. В Челябинской области в 1513 общеобразовательных школах учатся 539 тысяч человек, в 128 ПТУ — 69 тысяч, в 10 высших и 70 средних специальных учебных заведениях готовится стать специалистами более 135 тысяч студентов.

Учиться коммунизму — значит воспитывать себя в духе пролетарского интернационализма, в духе братской дружбы с народами социалистических стран, в духе классовой солидарности с трудящимися всей планеты. Сейчас ВЛКСМ, советские молодежные организации сотрудничают с 1350 национальными, региональными, международными молодежными и студенческими организациями 130 государств мира. Наглядным проявлением интернационализма, верности идеалам мира и дружбы явилось активное участие советской молодежи в проведении XI Всемирного фестиваля молодежи и студентов на Кубе. XXII Олимпийские игры в Москве стали ярким и волнующим праздником молодости всей планеты.

Молодежь Страны Советов, выполняя ленинские заветы, активно включается во всенародное движение под девизом: «Пятилетке — ударный финиш» «XXVI съезд КПСС — достойную встречу».

В. РУШАНИН,  
кандидат исторических наук.

Окончание. Начало на 1-й стр.