



Основано 5.5.1930 – в этот день началась ручная добыча известняка в Белом Логу. Из-за непригодности известняка этого месторождения для нужд строителей, открывается новый известняковый карьер на левом берегу второго русла р. Урал.

1931 – вводится в строй дробилка, строятся по мере надобности напольные печи, загрузка и выгрузка которых производится вручную. Известняковый (Агаповский) карьер включен в состав горного хозяйства комбината.

1932 – начала добыча доломита на северо-западном участке карьера.

1934 – введена дробильно-сортировочная фабрика (ДСФ-1) и четыре шахтные печи. Оборудование ДСФ-1 американское. Внутрицеховые перевозки осуществляются гужевым транспортом.

1935 – построено здание станции Флюсовая, строятся одноименный поселок, поселки Промстрой и Известковский.

1936 – в карьере на добыче известняка работают два экскаватора. Для удаления пустых пород с доломитового участка проложена узкоколейка. Буровые станки иностранных фирм заменяются на отечественные – канатно-ударного бурения, что значительно увеличило производительность бурового участка.

1937 – для увеличения производства обожженного доломита на его обжиг переводятся шахтные печи № 3 и 4: их полезный объем выше, чем у первых двух, обжигающих известняк.

1938 – сданы в эксплуатацию шахтные печи № 5-7 для обжига доломита. Выгрузка материала из печей осуществлялась вручную. Закончены геологоразведочные работы по месторождению доломита на Лисьей горе.

1940 – на базе Лисьегогорского месторождения доломита введен в эксплуатацию доломитовый карьер. На Лисьей горе построено поселок: шесть домов, клуб, баня, магазин, школа. Для ремонта и обслуживания оборудования карьера введены мех-м и электромастерские.

С пуском доломитового карьера и введением железнодорожного транспорта в состав известняково-карьерного подразделения переименовано в известняково-доломитовый карьер (ИДК) на правах цеха горно-рудного управления комбината.

1942 – освоено производство карбида кальция. Работы на участке до 1952 производились вручную, на участке работало 60 человек. Проектная мощность электропечи 90 т в месяц, перекрыта за счет снижения качества продукции и повышения квалификации персонала.

1943 – пущено в эксплуатацию депо и пункт по ремонту думп-каров. Сократились простои на ремонте подвижного состава и снизилась трудоемкость ремонтных работ.

1944 – обновляется экскаваторный парк: механизмы с паровым приводом заменяются на экскаваторы электрические.

1945-50 – неуклонно растет добыча известняка и доломита. Улучшаются условия труда работников, строится индивидуальное жилье, посажен фруктовый сад, где растут яблоны, груши, вишня, малина, смородина, крыжовник.

1951 – в п. Флюсовая открыта средняя школа.

1953 – введена контактная сеть на основных железнодорожных путях ИДК, получен первый электровоз типа ЕЛ-2. Автоматизирована регулировка электродов в карбидной печи. Реконструировано здание карбидного участка, начала работа школа по подготовке мастеров и обучению рабочих новым профессиям, в частности машинистам электровозов.

1954 – продолжается электрификация железнодорожного транспорта: строятся контактные сети, электровозы начинают вытеснять паровозы, пополняется автотранспортная техника.

1955 – для трудящихся ИДК на левом берегу Магнитогорска выделены первые 10 квартир.

1956 – механизированы работы по изготовлению барабанов под карбид. Построена коксовая эстакада с бункерами на ДОФ, что позволило механизировать загрузку кокса в вагонетки на шахтных печах.

1959 – начато строительство ДОЗа, где предусматривалось обжигать доломит в двух вращающихся печах.

1960 – реконструирована дробильно-сортировочная фабрика.

1961 – пущена в эксплуатацию шахтная печь № 8. Шахтные печи № 3-7 по обжигу доломита достигли предельной производительности.

Получен экскаватор и отвальный плуг.

1962 – полностью вытеснен гужевой транспорт, закрыт конный парк, лошади проданы населению.

1963 – построены восемь двухэтажных восьмиквартирных домов на улице Железнодорожной в п. Флюсовая.

1964 – возобновляется строительство ДОЗа, которое было приостановлено из-за отсутствия финансирования в 1961. Железнодорожный транспорт пополняется электровозами серии IV КП-1 и ЕЛ-2. Получен железнодорожный грузоподъемный кран.

1966 – идет массовый прием трудящихся на ДОЗ и их обучение в школе технического обучения таким профессиям, как машинист котла, насосов, компрессоров, конвейеров, дробилок, трубомельниц.

1967 – введен в эксплуатацию ДОЗ. Он включен в состав ИДК, его переименовывают в известняково-доломитовое карьероуправление.

Сданы в эксплуатацию детсад на 140 мест в п. Флюсовая, бытовые на доломитовом карьере, разъезд Доломитовый.

1968 – остановлены напольные печи – самые неблагоприятные по охране труда, рабочие переведены на ДОЗ.

1969 – осваивается гидравлическая вальцевая выгрузка извести из шахтной печи № 3. Буровые станки канатно-ударного бурения заменяются станками шарошечного бурения – увеличилась производительность буровых работ.

Начата добыча доломита на карьере с горизонта 321 метр.

1970 – снесен последний барак в жилом секторе ИДКУ. Готовится к эксплуатации горизонт 325 м на известняковом карьере. Получен экскаватор ЭКГ-4,6 и монтажно-восстановительная дрезина.

1971 – из состава ИДКУ выведены в соответствующие цехи комбината железнодорожный транспорт, жилищно-коммунальный отдел и участок горно-транспортного оборудования. На ДОФ осваивается вальцевая с электроприводом выгрузка доломита из печей.

В связи с производством известия во вращающихся печах ДОЗа, он переименовывается в ИОФ – известняково-обжиговую фабрику. Начало переселение жителей п. Лисья гора в Магнитогорск.

1978 – пущен в работу горизонт 315 на известняковом карьере. На ИОФ заменены электрофильтры на более совершенные.

1982 – закрыт участок по изготовлению карбида кальция в связи со снижением на него спроса.

1983 – выполнен постоянный железнодорожный съезд в восточной части известнякового карьера, что значительно сократило пробег ж.д. транспорта за известняком. Вводятся и другие малые усовершенствования по увеличению производства продукции, улучшению условий труда.

1986 – начато строительство ДОС-26 производительностью 6 млн т/г и печи КС-1200.

1989 – ИДКУ выводится из состава ГОП, образуется известняково-доломитовое производство (ИДП) с непосредственным подчинением первым руководителям комбината.

1991 – пущены в работу ДСФ-2 и печь КС-1200. На новой печи не удалось получить проектные параметры, поэтому вместо запланированных двух печей этой же модификации дирекция комбината решила строить вращающиеся печи № 4 и 5 с шахтными подогревателями известняка и шахтными охладителями извести. Организован энергоцех. Продолжает поступать новое оборудование: буровые станки, трактор, ковшовый автопогрузчик, автокран.

1992 – в апреле ИДП преобразуется в дочернее предприятие АОЗТ «Кальцит». Начато строительство карбидного участка в брикетировочном отделении ИОФ-2. Сдан в эксплуатацию ФОК, где стали тренироваться спортсмены, жители поселков, школьники. Поступает новое оборудование: самосвалы, «БелАЗы», тракторы, машины специального назначения.

1994 – в январе организовано новое дочернее предприятие «Магрит», куда вошли рудник, шлакопереработка, геолого-разведочная партия и ИДП («Кальцит» снова преобразован в ИДП). В августе «Магрит» расформирован, рудник и ГРП переводятся в ГОП, шлакопереработка – в копровый цех. ИДП выделяется в самостоятельное подразделение комбината. Готовятся проекты реконструкции вращающихся печей № 1 и 2. Освоено производство ожеженной извести на цементном заводе.

1995 – продолжается строительство вращающихся печей № 4 и 5. Из состава ИДП выведены ремонтные службы. На их базе организуется АОЗТ «Металлургремонт-4».

1996 – ИДП переведено на цеховую структуру. В его состав вошли энергоцех, горный, дробильный, обжиговый цехи, ИОФ-3.



Состав горного цеха: известняковый и доломитовый карьеры, железнодорожный транспорт, участок горно-транспортного оборудования.

Состав дробильного цеха: дробильно-сортировочная фабрика № 2 производительностью 6 млн т в год, сырьевой тракт ИОФ-1 – производительностью по дроблению 1,2 млн т в год.

Состав обжигового цеха: ИОФ-1 – две вращающиеся печи с траками загрузки известняка и транспортировки извести; ИОФ-2 – печь КС, находящаяся на реконструкции; ИОФ-4 – две строящиеся вращающиеся печи; участок производства карбида кальция.

Состав ИОФ-3 – бывшая ДОФ, имеющая 8 печей и ДСФ-1, мощностью 4 млн т сырья в год. Выданы первые плавки карбида кальция.

1997 – на доломитовом карьере частично организована откатка сырья из забоя «БелАЗами» на поверхностный усреднительно-перегрузочный склад, откуда доломит с помощью железнодорожного транспорта перевозится на дробильные фабрики. Вместо печи КС решено возводить шахтную прямо-точно-протиточную печь на газовом топливе. Из-за отсутствия финансирования приостановлено строительство вращающихся печей № 4 и 5.

1998 – намечено окончание проходки разрезной траншеи на горизонте 305 м известнякового карьера. Для водоотлива из карьера строится насосная станция. Введен склад запаса дробленых известняка и доломита на доломитовом карьере. В марте начата реконструкция печи КС-1200 на шахтную 1-бис, ее аналогов в России нет. Новая печь пущена в эксплуатацию 10 октября. Ведутся работы по установке подогревателя перед вращающейся печью № 2. Законсервирован участок карбида кальция из-за неустойчивости производства.

1999 – освоение шахтной печи идет успешно. Технологи выходят на проектные параметры производительности и качества продукции.

Подразделением в разные периоды руководили следующие начальники:

Известняковый карьер:
М. Ф. Гусев (1930-1934),
К. П. Мельчугов (1935-1938),
К. П. Введенский (1938-1940)

Известняково-доломитовый карьер:
В. Н. Обух (1940 - 1944),
Ф. П. Гуров (1944 - 1972).

Известняково-доломитовое карьероуправление:
Ю. В. Левин (1972 - 1978),
Б. М. Лукьянчиков (1978 - 1986),
С. А. Тиховидов (1987 - 1989).

Известняково-доломитовое производство:
Е. Н. Циглер (1989 - 1994),
А. И. Гамей (1994...)

Подготовил Г. ПОГОРЕЛЬЦЕВ

СУХАНОВ Иван Романович

(20.4.1910-07.2.1987)

Кавалер ордена Ленина. Обер-мастер огнеупорного производства.

Родился в селе Ново-Бабино Обоянского района Курской области. В 1929 начал трудовую деятельность на Красногорском огнеупорном заводе. По решению ЦК ВКП(б) откомандирован на ММК. С 03.9.1931 – формовщик в шмото-динасовом цехе. Принимал активное участие в работе комсомольской ячейки ШДЦ. В 1932 по поручению горкомов партии и комсомола занимался созданием комсомольской организации на кирпичном заводе. В 1937 назначен мастером помольно-формовочного участка. Окончил школу мастеров. В годы Великой Отечественной войны активно участвовал в освоении новой техники, расширении и реконструкции цеха в связи с установкой оборудования эвакуированных заводов с Юга страны. Осваивал технологию производства на новой линии шмото-динасового и механизацию погрузки готовых изделий. В 1943 за образцовое выполнение заданий ГО мастер Суханов И. Р. награжден орденом «Знак Почета». 15.2.1945 назначен обер-мастером сырьевого отделения ШДЦ. В 1946 награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», в 1949 – орденом Трудового Красного Знамени. 14.11.1951 за образцовое выполнение заданий правительства Суханов И. Р. награжден орденом Ленина.

В октябре 1965 года ушел на заслуженный отдых.

Подготовила Г. ПЕШНИНА.

ПАПУША Иван Петрович

(род. 07.05.1929 г.)

Лауреат Государственной премии СССР (1977 г.), родился в д. Ново-Новицкой Брянской области. Отслужив в 1949–1952 г. в Советской Армии, работал в доменном цехе ММК горновым, пройдя все ступени этой профессии, от пятого горнового до старшего. Без отрыва от производства закончил в 1957 г. школу мастеров.

В 1964 г. И. Папуша был направлен на пуск и освоение крупной доменной печи № 9 в качестве старшего горнового. Он принимал активное участие в освоении механизмов, облегчающих труд на горне, новых углеродистых заправочных материалов для набивки горновых канав и желобов, однооскоковой разливки чугуна – качающегося желоба типа «ванна», графиков с увеличенным количеством выпусков чугуна.

За выдающиеся достижения в труде И. Папуша награжден орденом Трудового Красного Знамени (1971 г.), медалями. 5 ноября 1977 г. ему присуждена Государственная премия СССР.

В 1979 г. И. П. Папуша вышел на пенсию. В 1983 г. он выехал из Магнитогорска на постоянное место жительства в г. Донецк (Украина).

Подготовил И. МАНАЕНКО.

ШУНИН Владимир Михайлович

(р.05.9.1946)

Кавалер ордена Ленина. Мастер мартеновского цеха № 1 ММК.

Родился в Магнитогорске. В 1962 после окончания восьмилетки в школе № 9 поступил в техническое училище № 13. В 1964 направлен работать в первый мартеновский цех подручным сталевара.

С 1964 по 1966 – служба в рядах Советской Армии. По ее завершении вернулся в цех. Осваивал работу первого двухканального сталеплавильного агрегата № 29. Овладел мастерством сталеварения самой производительной 35-й печи. Прошел все ступени роста от подручного сталевара до мастера. В 1975 двухканальный сталеплавильный агрегат выплавил 1 млн 500 тыс. тонн стали.

С 1996 вышел на пенсию. За выдающиеся трудовые достижения В. М. Шунин награжден медалью «За трудовую доблесть» (1970), орденами «Трудовой Славы» третьей и второй степеней (1976 и 1980), орденом Ленина (1986). Лауреат областной премии имени Г. И. Носова. Делегат XXVII съезда КПСС (1986). Председатель Совета трудового коллектива комбината. (1987-1989).