

## Доступная среда



© Дмитрий Рухмапёв

## Трамвай без барьеров

**Обычный вагон стал транспортным средством для малоподвижных – инвалидов-колясочников, родителей с детьми на колясках, пожилых людей.**

Магнитогорское отделение Всероссийского общества инвалидов давно просит городскую администрацию о приобретении специализированного транспорта, приспособленного для перевозки людей с ограниченными возможностями. А решение вопроса, возможно, окажется в силах муниципального предприятия «Магторгтранс». На этой неделе транспортная организация представила трамвайный вагон модели 605 Усть-Катавского вагоностроительного завода с низкопольной платформой. Это обычный городской трамвай, частично переоборудованный во время текущего ремонта: заднюю площадку оснастили выдвижным пандусом, дополнительными поручнями и кнопкой сигнализации водителю. На время обкатки пилотного проекта для него выделили самый короткий маршрут – № 19, от Зелёного Лога, по улице Труда, до улицы Коробова. Краткость пути – гарантия быстрой оборачиваемости, а проезд через спальные

районы даёт жителям юга Магнитки возможность транзита к нужному маршруту на основных артериях – Советской, Карла Маркса, Ленина. Старт маршрута – в 6.30, последний рейс – около 21.00, в пути – 30–40 минут.

Колясочники высоко оценили возможности специализированного трамвая. Кондуктор помог Нине Сигорской въехать на заднюю площадку – инвалидам сложно маневрировать на узком пространстве остановочного комплекса, и, чтобы обеспечить помощь, персонал в вагоне будет только мужской. Правда, пока участие водителя в группе поддержки сопряжено со сложностями. Журналисты наблюдали, как водитель покинул кабину, чтобы помочь быстрее войти в вагон троим колясочникам, чтобы не задерживать трамвай. Бегом – сквозь толпу на остановке, к задней площадке, помог – и обратно к кабине. Недаром в обществе инвалидов прогнозируют, что новшество в транспортном средстве потянет за собой переоснащение остановочных комплексов. Пока же хочется надеяться, что усложнение работы кондуктора и водителя отзовётся им прибавлением заработка.

А Нина Сигорская признаётся: с тех пор как болезнь заставила пере-

мениться в инвалидное кресло, мечтала прокатиться на трамвае. Дома она не сидит – привыкла к активному образу жизни. Летом перемещается по городу в коляске, но зимой сугробы и колеи для неё непреодолимы. Этот трамвай всё изменит. И не только для инвалидов: низкопольная площадка нужна старикам и родителям с колясками.

После первого рейса настало время подведения первых итогов. Пассажиры, одобрительно принявшие новшество, высказывают предложения. Установить бы высоко расположенную кнопку сигнализации пониже, в пределах досягаемости колясочника. Обозначить красной полосой границу на полу между низкопольным накопителем и остальной частью салона: над ней под потолком висит яркое предупреждение: «Осторожно! Ступенька» – но в сегодняшнем пёстром мире её могут попросту не заметить. В Магторгтрансе прислушиваются ко всем предложениям – по мере эксплуатации долгожданного низкопольного транспортного средства их будет больше. Если новшество себя оправдает, компания готова внедрить его в других вагонах.

Алла Канышина

## Инвестиции

## Миллиард для мусора

**Три четверти горожан готовы сортировать бытовые отходы**

**На территории магнитогорского кластера планируется создать новый полигон твёрдых бытовых отходов с мусороперерабатывающей станцией. Объекты обращения с отходами должны появиться в течение трёх лет, но не исключено, что новая система заработает к концу 2017 года.**

В конце прошлого года соответствующее концессионное соглашение подписали министр экологии Челябинской области Ирина Gladкова и директор ЗАО «Управление отходами» Павел Бешапов.

Новый полигон объединит Магнитогорск, Верхнеуральский, Агаповский, Кизильский районы и станет первым

опытом создания межмуниципальной системы обращения с отходами на территории Уральского федерального округа.

Подобный комплекс уже действует неподалёку – в Белорецке Республики Башкортостан. Согласно документам, он предназначен для обезвреживания, утилизации и размещения отходов I–IV классов опасности. Полигон позволяет не только улучшить качество атмосферного воздуха, но и проводить сортировку мусора для получения вторичного сырья.

По словам министра экологии Челябинской области, заключение концессионного соглашения позволит привлечь серьёзные инвестиции в регион (общий объём составит не менее 1,15 миллиарда рублей), обеспечит новые

рабочие места, а также позволит решить целый ряд экологических вопросов. За счёт сокращения количества свалок уменьшится их негативное воздействие на окружающую среду, снизится риск возгорания и загрязнения воздуха. Кроме того, за счёт сортировки мусора новая система позволит сократить количество отходов, поступающих на конечное захоронение, и вовлечь в повторное использование бумагу, пластик, стекло, цветные металлы и другие виды вторсырья.

Горожане, кстати, в большинстве своём готовы по мере сил поддержать проект. Опрос, проведённый на сайте администрации Магнитогорска, свидетельствует, что 45 процентов точно будут сортировать бытовой мусор дома в два ведра (стекло, металл и пластик в одно, всё остальное в другое), а 31,4 процента – скорее всего, будут. То есть, как минимум три четверти магнитогорцев сортировать мусор готовы. Остальные, правда, делать это не собираются принципиально. Точно не будут сортировать бытовой мусор 12 процентов принявших участие в опросе, скорее всего не будут – 11,5 процента.

График приёма граждан в депутатском центре  
Магнитогорского местного отделения  
партии «Единая Россия»

по адресу: ул. Суворова, 132/3.

**25 января с 14.00 до 17.00** – тематический приём по вопросам жилищного, семейного и наследственного права ведёт **Вадим Назибович Базилев**, юрист компании «Единство».

**26 января с 15.00 до 17.00** – приём депутата МГСД **Олега Петровича Ширияева**.

**27 января с 13.00 до 15.00** – тематический приём по юридическим вопросам ведёт **Денис Антонович Ващенко**, юрист центра «Равноправие».

**27 января с 15.00 до 17.00** – тематический приём по вопросам предоставления услуг ЖКХ ведут представители управления жилищно-коммунального хозяйства.

**28 января с 14.00 до 16.00** – приём **Сергея Анатольевича Белоусова**, депутата МГСД, члена партии «Единая Россия».

Справки и запись по телефону 21-76-96.

График приёма граждан в депутатском центре  
Магнитогорского местного отделения  
партии «Единая Россия»

по адресу: пр. Пушкина, 19.

**25 января с 13.00 до 15.00** – тематический приём ведёт юрист центра «Равноправие» **Денис Антонович Ващенко**, член партии «Единая Россия».

**26 января с 14.00 до 17.00** – тематический приём по начислению субсидий и компенсации льгот ведут представители управления социальной защиты.

**27 января с 14.00 до 16.00** – тематический приём по вопросам предотвращения мошенничества при сделках с недвижимостью, по жилищному праву ведёт: **Павел Владимирович Рыбушкин**, руководитель компании «Единство», член гильдии риелторов **Вадим Назибович Базилев**, юрист компании «Единство».

**27 января с 17.00 до 19.00** – выездной приём в округе депутата МГСД **Сергея Витальевича Короля** по адресу: Галиуллина 24/3.

**28 января с 17.00 до 19.00** – выездной приём в округе депутата МГСД **Сергея Николаевича Бердникова**, по адресу: Калмыкова 5, школа № 67.

Справки и запись по телефону 248-298.

Дата

## Подводники, отзовитесь!

**Четвёртого февраля 25-летие отмечает подводная лодка «Магнитогорск», находящаяся в составе Краснознамённой Кольской флотилии Северного флота.**



Долгие годы наш город, Магнитогорский металлургический комбинат и подлодку связывают не просто дружеские, но побратимские связи. Дизельная субмарина уже давно стала «четвёртым районом Магнитки». Поэтому её день рождения город отметит вместе с моряками-североморцами.

Само празднование планируется на март, а до 20 февраля необходимо составить реестр наших земляков, которые в разное время проходили службу на подводной лодке «Магнитогорск» и её предшественнике – «Магнитогорском комсомольце». Именно к ним администрация города обращается с призывом выйти на связь. Сделать это можно, позвонив по телефону горячей линии 45-05-44.

Суд да дело

## Сдали нервы

**Осуждена жительница Магнитогорска, кинувшая степлер в судебного пристава.**

57-летняя женщина, задолжавшая оплату 30 штрафов ГИБДД в общем размере 17 тысяч рублей, в порыве гнева из-за арестованного банковского счёта метнула в сотрудника службы канцелярский степлер и бегом покинула место происшествия, сообщили в пресс-службе УФССП региона. В этот же день пострадавшая сотрудница обратилась в медучреждение, где были зафиксированы ушибы и рана нижней губы.

Правобережный районный суд учёл полное признание вины и положительные характеристики с места жительства и бывшего места работы обвиняемой и назначил наказание в виде полутора лет лишения свободы условно с аналогичным испытательным сроком.