

◆ Идем в зиму

## На стальных артериях комбината

Наш комбинат находится в зоне с довольно неблагоприятными климатическими условиями, и зима всегда была серьезным испытанием для работников железнодорожного транспорта комбината.

Для обеспечения ритмичной работы комбината в зимний период требуется заблаговременная подготовка всех его подразделений и особенно железнодорожного транспорта, так как на долю его приходится более 80 процентов всех транспортных перевозок предприятия. Ежедневно железнодорожники комбината перевозят 500 тысяч тонн груза. Суточная переработка (погрузка, выгрузка) вагонов парка МПС составляет 2600—2800 вагонов.

Интенсивность движения поездов на многих участках чрезвычайно высока, поэтому малейшие задержки в движении приводят к срыву в обслуживании транспортными перевозками цехов комбината.

Залогом устойчивой работы транспорта зимой является высокий уровень организации, хорошая степень подготовки всех звеньев транспортного конвейера. Важным фактором подготовки является уровень и качество анализа работы предыдущего зимнего периода, правильные выводы из недостатков прошлой зимы и выработка конкретных мероприятий на весь подготовительный период. Еще в мае был издан приказ директора комбината, определяющий основную программу подготовки железнодорожного транспорта к работе в зимних условиях.

На что обращено особое внимание при подготовке транспорта к зиме 1981—1982 года?

Прежде всего — на четкое обеспечение работы оперативных средств снегоборьбы. В эту зиму будут в работе 10 вентиляторных снегоочистителей вместо 9 в прошлую зиму. Вступит в строй еще одна установка по осушке сжатого воздуха на станции Входная, будут проведены работы по реконструкции систем пневмообдувки на станциях Входная, Кольцевая, Новая, РИС.

Значительно улучшаются условия содержания снегоочистительной техники в цехе пути, будет введен еще один гараж путевых машин на станции Входная.

Для более устойчивой работы локомотивов на линии намечено ввести пункт технического обслуживания на станции Сортировочная. Проводятся работы по дальнейшей централизации стрелочного хозяйства на станции Стальная, в этом году будет включено в систему электрической централизации более 70 стрелок, что положительно скажется на работе всех 3 мартеновских цехов. За летний период будет уложено в путь еще 18 км железнодорожных путей на железобетонных шпалах. Проводятся работы по дальнейшей унификации стрелочного хозяйства с их заменой на тяжелый тип рельсов Р-65, т. е. надежные работы путевого хозяйства значительно возрастает.

Вместе с тем, отдавая дань выполняемой работе, мы не можем не заметить целого ряда нерешенных еще вопросов подготовительного периода. В оставшийся короткий период времени необходимо резко усилить работы по очистке железнодорожных путей, закрепленных за цехами и производствами комбината, а также привести в надлежащее состояние габариты, особенно в доменном цехе, коксохимическом производстве, копровых цехах.

УМТС пока неудовлетворительно решает вопрос обеспечения транспорта аккумуляторными батареями, трубами различного диаметра для завершения работ по пневмообдувке на железнодорожных станциях.

Техническое состояние обоих вагонопрокидывателей на выгрузке железорудного сырья вызывает опасение, необходимо главному механику А. П. Волкову и начальнику ГОП Г. В. Краснову принять меры по замене одного вагонопрокидывателя и приведению в технически надежное состояние второго вагонопрокидывателя.

Нужно помнить, что зима требует от нас мобилизации всего коллектива на решение сложных задач. Сегодня необходимо сделать так, чтобы каждый работник был хорошо подготовлен к преодолению трудностей зимнего периода. Особую ответственность в предстоящий период накладывает на нас приближение большого события в жизни нашего коллектива — золотого юбилея комбината. Своевременное завершение работ по подготовке железнодорожного хозяйства комбината и обеспечение устойчивой и ритмичной работы транспортного конвейера в зимний период явятся лучшим подарком предстоящему золотому юбилею комбината.

М. МАРФИН,  
заместитель директора комбината.



## С высоким настроем

трудится в этом году коллектив цеха металлоконструкций

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

лялся с заказами для дома № 6, но и параллельно с этой работой изготовлял трудоемкие конструкции для капитального ремонта агрегационных машин № 14 и 16. И также успешно.

Вообще цех работает в этом году как никогда стабильно. По итогам выполнения заказов в первом полугодии его коллектив занял первое место. В июне также стал победителем — в общекомбинатском социалистическом соревновании. Последний недавний успех — первенство в честь 50-летия ММК по итогам 24-й и 25-й недель.

Высок трудовой ритм в цехе и сегодня. Широким фронтом идет подготовка рабочих площадей для выполнения важных заказов мартеновцев, выполняются заказы других цехов. При этом вся продукция сдается, как правило, с первого предъявления.

Самым ответственным участком цеха является заготовительный. Здесь раскраивается размеченный металл. И от качества его раскроя во многом зависит качество и успех на последующих участках — сварки, сборки и других.

На заготовке работают опытные люди. Есть, правда, здесь отделение автоматизированной раскройки, но ведь известно: любая машина без человека — ничто.

Много лет плодотворно и высокопроизводительно трудится на участке старейший рабочий — Абделхай Каримович Салаватов. В цехе он с 1943 года. За многолетний добросовестный труд Абделхай Каримович не раз награждался Почетными грамотами, памятными подарками, денежными премиями. Абделхай Каримович — активный общественник, наставник молодежи, многие годы подтверждает почетное звание ударника коммунистического труда, удостоен почетного звания «Ветеран ММК», за доблестный труд награжден орденом «Знак Почета».

— Об этом человеке можно говорить бесконечно, — отмечает помощник началь-

бригада ведет сборку массивного шаблона для заливочных ковшей — работа кропотливая, трудоемкая, требующая от сборщиков немалой сноровки. В бригаде молодежь, но работа идет с опережением графика и с высоким качеством. У сорокинцев не бывает штурмовщины, переделок. Ежемесячно в этом коллективе государственный план выполняется не ниже, чем на 130 процентов. В этом успехе есть вклад каждого члена бригады и, в частности, котельщиков Е. Чистякова, А. Андрианова, Р. Бегильдина, которые во всем являются опорой бригадиру.

Темп, который задают заготовщики и сборщики, уверенно поддерживается на участке сварки металлоконструкций. Здесь трудятся коллектив сварщиков-паспортистов. В руках опытных специалистов

своего дела ударников коммунистического труда Л. Инякиной и Г. Соловевой сварочные полуавтоматы, которые работают в среде углекислого газа, поистине творят чудеса. В нынешнем году не было еще такого месяца, чтобы коллектив этого участка выполнил план ниже чем на 120 процентов...

Успехи трудящихся каждого участка и определяют общие достижения коллектива цеха. А они, как мы смогли убедиться, впечатляющие.

В. СОТНИЧЕНКО.

И действительно, красиво работает Абделхай Каримович. Ни одного неверного движения, стоит за гильотинными ножницами и словно на рояле играет. И другим рядом с ним просто невозможно работать иначе. Молодежь перенимает у него опыт, подражает ему во всем.

Радует то, что таких, как Абделхай Каримович Салаватов, в цехе большинство. И среди опытных рабочих, и среди молодых, многие из которых ни в чем не уступают старшим. Например, на участке сборки металлоконструкций с большим энтузиазмом и высокой производительностью работает молодежная бригада Владимира Сорокина, ударника коммунистического труда. Сейчас

На снимках: кавалер ордена «Знак Почета», ветеран ММК, ударник коммунистического труда котельщик заготовительного участка Абделхай Каримович Салаватов; ударники коммунистического труда электросварщицы Лидия Михайловна ИНЯКИНА и Галина Александровна СОЛОВЬЕВА.

Фото Н. Нестеренко.



## НАМ ОТВЕЧАЮТ

### „ПРОБЛЕМЫ РЕШАТЬ СОБЩА“

На статью, опубликованную под таким заголовком 4 июля, отвечает начальник горнообогатительного производства Г. В. Краснов:

«Затронут важный вопрос сохранности вагонов парка МПС. Необходимо отметить, что главной причиной поломки деревянной обшивки вагонов является повышенная влажность железорудного сырья, которое следовало бы грузить в вагоны с металлическим кузовом. Но решение этой проблемы не зависит от коллектива склада привозных руд.

Однако здесь допускаются, к сожалению, отдельные случаи брака. На виновных в поломке первого июля вагона МПС № 6670648 (об этом случае и говорится в статье — ред.) наложены взыскания: старшему мастеру смены С. П. Ворожцову приказом директора комбината объявлен выговор, распоряжением по аглоцеру № 2 выговор объявлен машинисту вагоноопрокидывателя Х. Г. Хасанову и установщику вагоноопрокидывателя И. Э. Корда.

Составлены дополнительные мероприятия, направленные на дальнейшее уменьшение количества повреждений вагонов и снижение их простоев под выгрузкой».

### „ПРЕДПИСАНИЯ ВЫПОЛНЯЮТСЯ, ВО...“

В статье, опубликованной под таким заголовком в «Магнитогорском металле» 11 июля, содержится упрек в адрес фасоннолитейного цеха по поводу неудовлетворительного выполнения заказов литья для газоочистных сооружений горнообогатительного производства в первом полугодии текущего года.

Упрек этот справедлив — заказы на литье выполнялись явно неудовлетворительно. Следует, однако, отметить, что основной причиной этого явилась максимальная загруженность фасоннолитейного цеха заказами для крупных капитальных ремонтов первого разряда доменных печей № 10 и № 6, агрегационных машин № 2, 13, 14 и 16, стана «2350». По статье «Предписания выполняются, но...» управлением главного механика приняты меры для улучшения обеспечения запчастями (литьем) газоочисток ГОП, начиная с августа—сентября 1981 года.

Н. НОВИКОВ,  
и. о. главного механика комбината.