

Личный опыт

Автопутешествия не только экономят средства туриста, но и позволяют сделать отдых гораздо интереснее. За рулём можно не привязываться к заданному маршруту, а по дороге из пункта А в пункт В увидеть множество красивейших мест и достопримечательностей. На любом автомобильном портале или сайте о путешествиях без труда можно отыскать отчёты о поездках по бескрайним российским просторам с данными о пройденных километрах, потраченных литрах бензина и с советами «бывалых» о том, где лучше остановиться на ночлег, по какой трассе проехать и в какое неизбитое туристическое местечко обязательно заглянуть.

Конечно, в том, чтобы рискнуть отправиться на отдых за три тысячи километров на личном автомобиле есть и немало минусов. Но опытный автопутешественник Александр уверен: плюсов всё же гораздо больше. На Кавказ своим ходом он добирался регулярно уже лет 16. А буквально пару недель назад вернулся из поездки в Крым. На машине, разумеется.

– Ехал в Крым через Кавказ, – рассказывает Александр. – С самолётом слишком много проблем. Во-первых, нет прямых рейсов из Магнитогорска. Лететь нужно через Москву. Есть рейсы из Уфы, но мне нужно было сначала заехать в Минеральные Воды. А это тоже только через столицу. То есть пришлось бы лететь в Москву, оттуда в Минеральные Воды, потом в Севастополь. Три перелёта – и это только в одну сторону. И ещё брать такси между аэропортами, да и без машины от Севастополя до Ялты не доберёшься. К тому же в Крым на машине уже ездил четыре года назад. В этот раз выбрал дорогу через Уфу. Проехал Самару, Сызрань, Саратов, Волгоград, потом Элисту – туда только ради калмыцкого чая стоит свернуть. Всего проехал в обе стороны 7000 километров. Из Магнитки до Минеральных Вод две ночи, по 700–750 километров без остановок. В прошлый раз брал покупчиков, чтобы «отбить» бензин, но вообще это большой риск...

В то время как часть автопутешественников, собираясь в дорогу, берут с собой всё – от палаток до термосов, Александр предпочитает поездки налегке

Крымский автотрип

В условиях пандемии, когда мировой коллапс внёс хаос в сферу авиаперевозок, путешествия на машине стали особенно актуальными



Ялта, район Ай-Петри



Крепость в Феодосии



Феодосия



Феодосийский литературно-мемориальный музей Александра Грина

– Начинал с палатками, а потом понял, что это глупая затея. С каждым годом гостиниц всё больше и больше, сейчас уже не стоит брать что-то с собой. Гостиница на одного – 1000–1500 рублей. Через Booking ещё дешевле. Интернет везде ловит, остановился отдохнуть, тут же бронируешь. Тем более, заранее планируешь, где будешь через пару часов, решаешь, что хочешь посмотреть, в какой музей или парк сходить. Можно остановиться в центре города и посмотреть местные достопримечательности. Или, например, на Волге порыбачить и раков половить. В Краснодаре, правда, хотел посмотреть краеведческий музей, но там ужасные пробки. Второй мегаполис России после Москвы по пробкам на дорогах. До гостиницы толь-

ко добирался 2,5 часа. И потом столько же выезжал из города. Так что утром понял, что музей не вариант – два часа до музея и обратно ещё четыре часа через весь Краснодар. Посоветовали сходить в парк «Краснодар», местные его называют парк Галицкого. Вот это место стоит посетить однозначно. Один из лучших парков России. Ещё пару дней провел в Горячем Ключе. На двое суток снял квартиру в центре города. Курортный красивый город с минеральными источниками.

Пунктом назначения в Крыму у Александра был санаторий Ай-Петри в Ялте. Но санаторным отдыхом он не ограничился: побывал в Феодосии, где больше всего его поразили музей Айвазовского и разрушенная генуэзская крепость.

На вопрос о качестве автомо-

билных дорог в России путешественник ответил, что не только в Челябинской области сейчас происходит «дорожная революция».

– Сезон заканчивается, начинают дороги ремонтировать, поэтому кое-где пробки, причём серьёзные. В Башкирии около Уфы по трассе М 5 много объездов. Делают дороги в Татарстане, Самарской, Саратовской областях, Волгограде, Калмыкии – по всей стране идут ремонты, вкладывают очень большие деньги. В Крыму трасса «Таврида» – такой дороги в России не видел нигде. Если только платные трассы. Можно бы ехать и 250

километров в час, если бы было разрешено. Сейчас там заканчивают отрезок до Севастополя, осталось чуть-чуть доделать. В 2016 году, бывало, едешь от Керчи в Севастополь – одна полоса в одну сторону, одна полоса в другую – дорога смертников. Видимость плохая, яма на яме. Машину жалко было, а сейчас там на «порше» можно ехать. Плохие дороги остались разве что внутри городов, в самой Ялте, например. А вот в Краснодаре плохие дороги, но там такое движение, если закрыть что-то на ремонт, будет автомобильный коллапс. В целом, по сравнению с другими регионами, в Челябинской области дороги шикарные. И плюс «халявный» бензин. Такой дешёвый бензин, как на Южном Урале, может быть, только в Татарстане. В Крыму заправляется АИ-92 – цена 46,5 рубля за литр. В Магнитогорске 40,25. И так везде по стране: 44–46 рублей за литр.

Пугают любителей автопутешествий не только пробки и плохие дороги, но и бдительные сотрудники Госавтоинспекции, которые, по мнению части автомобилистов, очень любят останавливать машины с номерами других регионов. Так вот, по словам Александра, за всю поездку его останавливали всего один раз: во время досмотра на Крымском мосту. А сотрудников с жезлами теперь с успехом заменяют камеры, которых на трассах уже тысячи. Из очевидных минусов для автопутешественников герой отметил только бесконечные ремонты дорог и очереди из фур, тем более что в целом по стране пока мало двух, а тем более трёхполосных дорог. Плюс трассы буквально усыпаны трупами сбитых животных, что вкуче с кенотафами – венками, крестами и надгробиями в местах смертельных ДТП – создаёт жуткую кладбищенскую атмосферу.

В целом же вердикт путешественника прозвучал примерно так: в Крым надо ехать. И неважно, что цены там космические на всё и дорога в одну сторону займёт три дня. Зато от профсоюза ПАО «ММК» льготные путёвки, и Феодосия, и музей Айвазовского, и песчаные пляжи Чёрного моря, и памятники античной истории, и природные заповедники. Да и «Тавриду» уже достроят. А значит – скоро новое путешествие.

Мария Митлина

