

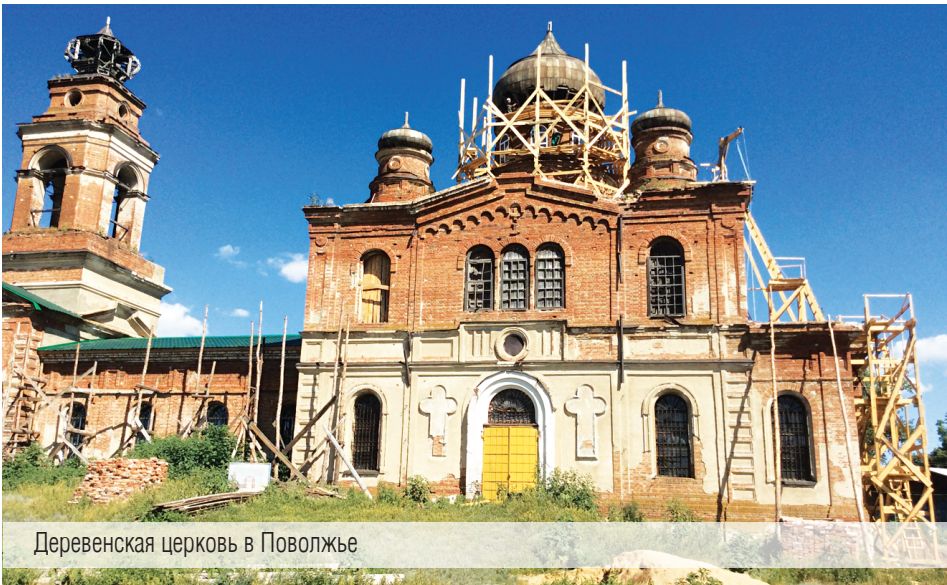
Отдых в России



Шедевры затейников – жителей села Мужичье



Завод «Северсталь» в Балаково



Деревенская церковь в Поволжье



Памятный знак о войне. Волгоградская область.



Поля подсолнухов –
излюбленное место для фотосессии

Широка страна моя...

Путешествие по родным просторам может быть познавательным, экстремальным, но непременно увлекательным

Многие сегодня стараются проводить отпуск подальше от города, работы, повседневных забот. Только так можно по-настоящему отдохнуть, отвлечься от рутины, набраться сил, чтобы «снова в бой»...

Отпуск можно потратить на лежание на диване, работу в саду, рыбалку на близлежащих водоёмах, отпускные – потратить на покупку мебели, техники, ремонт. Но нет ничего лучше вложений во впечатления, которые получаешь, посещая неведомые, далёкие места. Уйдя через годы на пенсию, именно эти минуты и часы будешь вспоминать потом.

Последнее время не нужно зарабатывать огромные деньги, чтобы провести пару недель на пляжах Средиземного моря, в Европе или экзотических странах Азии. Хотя политическая обстановка и неприлично подпрыгнувший доллар внесли свои коррективы в ставший привычным заграничный отдых россиян. Поэтому многие обратили свой взор на родные просторы.

Мне в этом году повезло примкнуть к компании друзей,

которые не первый год проводят отпуск вместе: в Турции, Египте, Таиланде, Испании, Чехии, Франции... Не обошли они вниманием и Россию, предпочитая отдых на Азовском море. На песчаный пляж Азова собрались и в этом году. Но сначала планировали заехать на пару дней на турбазу в Адыгее. Так даже интереснее, подумала я: для меня привычны и комфортные, и спартанские условия.

Ни в каком другом путешествии не познаешь во всей мере своей страны так, как в поездке своим ходом – на автомобиле. То, что в одном государстве все живут по-разному, ощущать начинаешь, едва выезжаешь за Уральские горы. Как известно, из транспортного тупика, коим является Магнитогорск, два основных выезда: через Уфу и Оренбург. За этими двумя отправными точками и начинается «почувствуй разницу». Большие красивые города сменяются очень разными по уровню жизни деревнями и районными центрами. На смену аскетичным башкирским сёлам с заборами-штaketниками, картофельными полями и практически отсутствующими пло-

довыми деревьями приходят татарские деревушки с ярко раскрашенными фасадами добротных домов, уютными цветочными палисадниками и разнообразной живностью – гусями, утками, овцами, коровами. Чем ближе к Волге, тем густонаселённой становится местность. Проезжаешь пару сотен километров и замечаешь, что даже дома строятся по-иному. Вот деревушка Панарино, особенностью жилых строений в которой выделяется выносное крыльцо, часто с двумя рядами скамеек. Так и видишь картину, как вечером собираются здесь соседки, чтобы обсудить и раскрасить сплетнями небогатые местные новости. А в Новохопёрске картина меняется: здесь предпочитают строить двухэтажные дома с каменным первым этажом и деревянным вторым.

С девяностых годов принято считать, что на Волге живут беднее, чем в других регионах России. Это заметно невооружённым взглядом. Про-

езжаешь, бывало: и взрослые, и ребяты одеты плохо, огороды не обработаны, рыбным промыслом не спасёшься, работы явно нет. Много заброшенных деревень. Так было когда-то. Теперь же приятно осознавать, что многое меняется в лучшую сторону. Рядом с ветхими избушками отстраиваются комфортабельные коттеджи, восстанавливаются церкви. Позитивом отдаёт, к примеру, даже такая мелочь: легко запоминающееся название деревни Самодуровка поменяли на Уютное. Встретилось несколько «свежих» заводов: «Северсталь» в Балаково, новый агропромышленный комплекс под Саратовом. Вот тебе и рабочие места, и, как ни крути, растущее благосостояние...

У россиян богатое воображение, отличное чувство юмора и ещё одно качество, которое не выразишь лучше, чем поговоркой «Голь на выдумку хитра». Некоторые названия населённых пунктов не просто умиляют, удивляют, но и пробуждают чувство патриотизма: Калач, Е-колено, Волна Революции, За Родину, Мужичье. В последнем чуть ли не перед каждым пятым двором – красочные фигурки из пластиковых бутылок и отработанных автомобильных шин. А в Краснодарском крае названия станций как нельзя лучше характеризуют свобо-

долбовую житницу страны: Хлебосольная, Привольная, Раздольная, Надёжная, Передовая...

Впечатление портят периодически возникающие по пути пробки. Увы, без этого не обходится. Самый большой затор встретился на трассе «Дон», причём тормозились трижды. Первый раз причиной стал ремонт дороги: организованное реверсивное движение не успевало разводить поток машин. Странно, что ремонтники совершенно не озадачиваются тем, чтобы на время работ, что было бы логично для такого напряжённого направления, сделать дорогу-дублёр. Кстати, на обратном пути обратила внимание на то, что на трассе «Волгоград–Саратов» на таких участках дорога-дублёр даже заасфальтирована, хотя ремонтируемые отрезки порой всего по 100–150 метров. Причиной второй пробки стал сгоревший пассажирский автобус. Как узнали из новостей, никто не пострадал, только имущество. Этот год стал «урожайным» на подобные происшествия. И это, должна признать, неудивительно: несколько раз становилась свидетелем того, как бесцельно и опасно ведут себя водители автобусов. Вместо того чтобы двигаться по крайней правой полосе, лезут и во вторую, порой цепляя корпусом встречную полосу движения, превышают скоростной режим, в пробке едут по обочине. Так что горькой статистике удивляться нечего.

Третья пробка, которая сло-

мала все наши планы завершить путевой день дальше километров на триста, остановила нас под Ростовом на четыре с лишним часа. Из-за чего, никто так и не понял. В итоге движение с черепашной скоростью надоело, к тому же стало темнеть. Ночлега не нашли ни в одной придорожной гостинице: все номера были забиты. Работник заправки пояснил, что затор стоит уже в течение двух недель, практически не рассасываясь, но только в одну сторону – южную, обратно – свободно. Утром двинулись дальше. Минут через сорок каким-то волшебным образом поток пошёл с нормальной скоростью...

Всё бы ничего, но трасса «Дон» за Ростовом – единственная дорога, ведущая в Крым, – очень востребованное нынче направление. Те, кто потрепал нервы в многочасовом простое, могут в следующий раз и не отважиться ехать своим ходом. Так что властям нелишне было бы подумать о том, чтобы сделать путь жителей страны на юг как можно комфортнее.

Сойдя с федерального направления в сторону Майкопа, нервничать уже не пришлось. Одна станция сменяла другую, где всё говорило о размеренной, неторопливой жизни. Наш путь лежал на турбазу «Нежная» на плато Лагонаки. И мы даже не представляли, что два дня в горах будут наполнены необычными приключениями...

Ольга Балабанова

(Продолжение следует)



Спешащие на юг часами стоят на трассе в пробке