

# Сортопрокатчики собрались в Магнитке

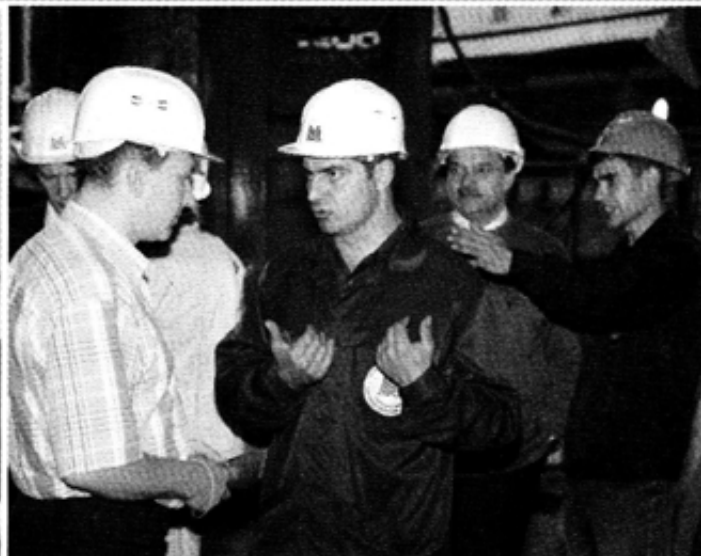
Она интересна гостям своими новыми промышленными объектами



**ЗАВЕРШИЛА РАБОТУ** межзаводская школа сортопрокатчиков, заключительный этап которой проходил на ММК. Межзаводские школы специалистов ведущих металлургических предприятий проходят ежеквартально на протяжении шести лет под патронажем корпорации «Чермет». Многие школы проходят с участием делегатов трех крупнейших отечественных металлургических комбинатов — ММК, НЛМК и Северстали. Работают они по принципу взаимного обмена: делегаты посещают каждое предприятие, анализируют полученную информацию и совместными усилиями пытаются найти решение актуальных технологических проблем.

Последняя школа стала двадцать пятой по счету и была посвящена сортопрокатному производству. В ней приняли участие специалисты ММК, Северстали и Оскольского электрометаллургического комбината. В программу входили экскурсия по цехам и производствам ММК, детальное знакомство с работой новых станов сортопрокатного цеха, подведение итогов, обсуждение и выработка конкретных рекомендаций. Магнитка интересна гостям прежде всего тем, что за последние два года полностью обновила сортовой передел, введя три современных высокопроизводительных стана итальянской фирмы Danieli. Теперь качество магнитогорского сорта отвечает мировым стандартам.

В работе межзаводской школы приняли участие главный прокатчик ММК Александр Титов и председатель совета директоров корпорации «Чермет» Николай Гугис. Николай Николаевич рассказал о задачах и перспективах межзаводских школ.



— График проведения межзаводских школ традиционен: два дня делегаты работали на Северстали, затем переехали в Старый Оскол на ОЭМК, заключительный этап — два дня на Магнитке. Задача школы в том, чтобы наладить полноценный обмен опытом конкурирующих компаний. Здесь должны быть полная взаимность и открытость. Специалисты каждого предприятия уверены, что увидят работу своих конкурентов, получат исчерпывающие ответы на вопросы. Мы стараемся учесть интересы каждого участника, предоставить ему всю необходимую информацию. Межзаводские школы дают возможность специалистам узнать много нового. Бывает, на одном предприятии смирились с тем, что какую-то проблему не решить: приехали к конкурентам — решение здесь давно найдено. Это дает серьезный импульс не просто развитию комбинатов и заводов, а в целом движет отечественную металлургию вперед. Появлялись в свое время оппоненты, не считавшие подобные школы полезными: время показало, что они эффективны и необходимы, а затраты на их проведение окупаются сторицей. Мы согласовали план межзаводских школ на 2007–2010 годы, Магнитка принимает в этом процессе самое активное участие. Расширяем круг участников: появятся НТМК, Запсиб и другие. Предполагаем работать по двум маршрутам, но идеология ознакомления с разными производствами и коллегиальное обсуждение проблем и путей их решения остаются неизменными.

**Бывает, на одном предприятии столкнулись с проблемой — приехали к конкурентам, а решение здесь давно найдено**

Михаил СКУРИДИН.  
Фото Евгения РУХМАЛЕВА.

# Марка высокой пробы

ПУСКИ

Вчера в цехе изложниц Механоремонтного комплекса ММК состоялся торжественный пуск центробежной машины по отливке сортопрокатных валков. В церемонии участвовали руководители ММК, МРК и ученые ЦНИИТМАШ, принимавшие участие в разработке машины.

Новый агрегат, спроектированный специалистами ЦНИИТМАШ, изготовлен в

Механоремонтном комплексе. Он стал очередным этапом реализации программы создания производства валков для нужд ММК: в марте прошлого года на МРК была запущена машина центробежного литья листовых валков для станов горячей прокатки, изготовленная совместно со словенской фирмой VALJI GROUP d.o.o. Она полностью обеспечила потребности ММК, пробные партии валков отправлены на испытания на НЛМК и Северсталь.

С выходом на проектную мощность центробежная машина полностью обеспечит потребности ММК в валках данного типа. Специалисты отмечают, что это событие стало знакомым для всего отечественного машиностроения: Механоремонтный комплекс ММК подтвердил серьезность намерений по развитию машиностроения на Магнитке. Производимые здесь валки полностью соответствуют мировым требованиям.

Михаил СКУРИДИН.

## Депутатская рекомендация

ПРОГРАММА

**Депутаты областного Законодательного собрания рекомендовали пересмотреть проект программы совершенствования и развития сети автомобильных дорог Челябинской области до 2010 года с прогнозом до 2020 года, сообщает агентство «Урал-пресс-информ».**

Такое решение было принято в четверг на очередном заседании ЗСО.

За последние годы — с 2000 по 2005 год — стоимость дорожно-строительных работ увеличилась в несколько раз, за этот же период в три раза уменьшился объем строительства дорог в Челябинской области. Кроме того, по словам первого заместителя министра строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области Сергея Мартынюка, около тысячи километров дорог нуждается в ремонте, а 33 километра не удовлетворяют требованиям прочности. Построено за прошлый год более 30 километров дорог, 102 километра путепровода. Еще отремонтировать необходимо около 200 километров, а 150–180 километров дорог необходимо построить. Из более, чем тысячи населенных пунктов 260 не соединены дорогами.

Все это — из-за существенного уменьшения финансирования: если из федерального бюджета с 2000 по 2004 год выделялось порядка 250 миллионов рублей ежегодно, то в прошлом году было выделено 70 миллионов рублей, а в этом году — около 100 миллионов.

Реальная возможность освоения средств дорожниками, по мнению Сергея Мартынюка, около семи миллиардов рублей, но в целом на ремонт и строительство дорог область выделяет в этом году более трех миллиардов рублей.

Депутаты приняли решение о необходимости пересмотра данной программы. Ожидается, что новый проект программы, где будут четко прописаны источники финансирования и разделение дорог на федеральные, областные и муниципальные, будет вынесен на рассмотрение правительства области уже в сентябре. До конца года, считает Сергей Мартынюк, программа будет окончательно доработана с прогнозом до 2020 года.

## Закрывается движение

НА ЗАМЕТКУ

**По проспекту Ленина в районе пересечения с улицей Бориса Ручьева закрывается движение автотранспорта.**

В связи с производством работ по строительству газопровода поселка Станица Магнитная будет закрыто движение транспорта на проспекте Ленина в районе пересечения с улицей Бориса Ручьева. С 26 августа по 3 сентября проезд будет перекрыт по двум полосам движения западной стороны проспекта, с 4 по 10 сентября — по двум полосам движения восточной стороны пр. Ленина.

Движение автотранспорта будет осуществляться по встречным полосам движения согласно установленным знакам регулирования дорожного движения. Управление инженерного обеспечения, транспорта и связи городской администрации просит автолюбителей быть предельно внимательными и не создавать аварийных ситуаций на дороге.

## Учитесь зарабатывать!

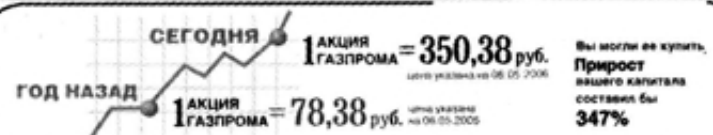
Когда-то, во времена перестройки, тогда еще советским гражданам со страниц журналов и газет внушалась мысль о том, что предприятия, принадлежащие всем, не принадлежат никому и только частные собственники способны обеспечить развитие отечественной экономики. Что, мол, как только государственные предприятия станут частными, тут-то на наш народ и прольется золотой дождь и все мы будем жить богато и счастливо. Для того чтобы приватизация предприятий была справедливой, каждый гражданин ставшей независимой России получил на руки по ваучеру, дававшему ему право на долю в общественной собственности.

Но справедливого раздела не получилось. Кому-то достались акции действительно перспективных предприятий, а кому-то — просто раскрашенные куски бумаги. Кто-то свои акции быстро продал за стремительно обесценивавшиеся деньги, а кто-то и сам ваучер отдал за копейки скупщику. В общем, число тех, кто сегодня, когда российские предприятия стремительно приближаются к справедливой их оценке рынком, может получить от этого реальный доход, оказалось невелико.

Так что же, махнуть рукой на ценные бумаги как спо-

соб обеспечить свое благосостояние или все-таки попытаться вскочить в последний вагон уходящего поезда и воспользоваться тем, что акции многих российских компаний все еще недооценены, и купить их по выгодной цене, чтобы в дальнейшем иметь возможность продать с выгодой или просто жить на дивиденды от них?

Решать вам. За последние полтора года российский фондовый рынок показал невероятные темпы роста, которые и не снились более развитым рынкам США и Европы. Но большинство отечественных «голубых фишек», то есть акций, пользующихся постоянным спросом у инвесторов, все еще недооценены на треть и более, а бумаги «второго эшелона» и вовсе способны в перспективе показать рост в десятки раз. Конечно, никто не может дать вам гарантию, что вы сделаете правильный выбор, и не вложите свои средства в предприятие, которое в дальнейшем ждет крах. Но не лучше ли потратить свое время на внимательное ознакомление с конъюнктурой или, проконсультировавшись со специалистом, определить допустимый уровень риска, чем смотреть, как ваши сбережения съедает инфляция, а стоимость тех акций, в которые вы могли бы с выгодой инвестировать, улетает к облачным высотам?



**Может быть, пора задуматься и купить?**

- КОНСУЛЬТАЦИЯ ПО РЫНКУ АКЦИЙ
- ОТКРЫТИЕ ТОРГОВОГО СЧЕТА
- ОБУЧЕНИЕ: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

Представитель ЗАО «ФИНАМ» в Магнитогорске — НОУ «Учебно-Деловой центр МГПМК»

ул. Грязнова, д. 38

тел.: (3519) 28-18-18

e-mail: magnitogorsk@finam.ru, www.finam.ru

**ФИНАМ**  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ КОМПАНИЯ