

Африканец, влюбленный в Магнитку

> Звезда мирового мотокросса не смог подтвердить титул чемпиона

ТЕАТР начинается с вешалки, мотокросс – с грязи. Ее в Абзакове, где проходил второй этап международного турнира на Кубок «Европа-Азия», было хоть отбавляй.

Ночной ливень вкупе с ручьями мотомоек, которые в лагере спортсменов буквально на каждом шагу, сделали свое дело – парадная форма явно не к месту. И как же расстроился наряженный в бело-зеленый костюм южноафриканец Росс Бранч, когда уже на втором круге оказался в самом эпицентре грязевых действий.

Привыкшая к жаркому африканскому климату «Ямаха» отказалась преодолевать уральские погодные условия. Пришлось Бранчу своего «железного коня» вести в стойло «под уздцы». Несмотря на то, что механики в ЮАР сродни волшебникам – уже ко второму заезду мотоцикл призывно ревел и не думал глохнуть, первое место гостю с черного континента уже даже гипотетически не светило.

– Не расстраивайся, – местные мальчишки почти знаками сочувствовали своему кумиру. – Ты все равно молодец!

– Спа-сьи-бо, – по слогам демонстрирует познания русского Бранч и добавляет по-английски. – Автограф?

Даже оказавшись за бортом гонки, чемпион одного из сильнейших в мире африканского чемпионата не потерял улыбки.

– Где успел научиться по-русски говорить? – уже по-английски обращаясь к режиссеру.

– Очень люблю Магнитогорск и вообще вашу страну, – без запинки отвечает полиглот-экстремал. – Спасибо огромное Александру Платонову (вице-президент Федерации мотокросса России. – Прим. авт.) за то, что он постоянно меня приглашает на Урал. У вас здесь здорово. Природа рядом с таким стальным гигантом. Я восхищаюсь! А еще у вас девушки красивые...

– Неужели даже знакомиться успеваешь?

– Конечно! «Европа-Азия» проходит в два этапа, поэтому у меня куча знакомых и друзей в Магнитогорске и Челябинске. Правда, последний мне нравится меньше. Слишком



шумный город, люди более нервные. У вас же все идет своим чередом, спокойно, чинно, но в то же время никто без дела не сидит. Хотя к вопросу о девушках это не имеет отношения, правда?

– Конечно.

Изначально задуманный как интервью разговор переходит в дружескую беседу.

– А твоя подруга не ревнует?

– Да она просто об этом не зна-

ет! – смеется гонщик. – Шутка. Естественно, переживает. Но ведь она понимает, что мотокросс – это моя жизнь. У вас в России говорят, кажется, что сначала самолеты, а потом все остальное. И про девушек добавляют. Так вот я бы то же самое сказал в отношении мотоциклов. Они сначала.

– Получается, ты уже много русских фраз знаешь?

– Мне все больше переводят пока.

Хотя уже выучил «привет», «пока» и «спасибо». Очень красиво звучит. Я даже иногда дома благодарю по-русски. Окружающие удивляются, спрашивают, что это значит. Мне нравится ваш язык. Как только появится время, выучусь хотя бы немного говорить.

– Но ведь большинство фраз просто так не поймешь, надо знать культуру, историю...

– Я приезжаю в Магнитогорск уже третий раз. Помню, когда собирался сюда впервые, две недели по вечерам читал про Россию. Картины художников смотрел, знакомился с писателями. Говорят, роман «Война и мир» занимает несколько тысяч страниц. Это фантастика! Но больше всего меня поразило, что Магнитогорский комбинат помог победить всему миру во второй мировой...

– Неужели в далекой для нас Африке можно и такое прочитать?

– У моих родителей большая домашняя библиотека, в ней множество исторических книг. В одной из них и прочел про военные годы в России...

– А как родители относятся к твоей работе?

– Мама очень переживает. Кстати, надо ей сейчас позвонить... Всегда

ей сообщаю, что финишировал нормально. А вот папа горд за меня. Он и уговорил маму, когда я еще был ребенком, чтобы она разрешила мне кататься.

– Во сколько лет ты первый раз сел за руль?

– Давно. Мне тогда только-только исполнилось четыре годика. Первый раз было так страшно, что хотелось глаза зажмурить. Но я быстро подружился со своей первой «Ямахой». Этот мотоцикл стал моим первым настоящим другом. Из каких только передраг мы только не выбирались...

– Он похож на твой нынешний болид?

– Нет. Даже сравнивать нельзя. Он был ма-а-а-аленький, а этот – серьезный зверь. Но есть у них одна общая черта. И тот и другой – марки «Ямаха». Я только этой конюшне доверяю. Очень надежная.

– Но сегодня-то не оправдала надежд...

– Обычная ситуация. Трасса здесь,

в Абзакове, хорошая, но сложноватая. Она классического типа, а грунт – горный. Тем более, дождик прошел, скользко. Да еще и проложен трек через лес. Приходится постоянно разгоняться и тормозить. А дорогу держишь не всегда. Я вылетел с одного трамплина, неудачно приземлился, едва не упал. После этого проехал несколько десятков метров и заглох. Не знаю, в чем проблема...

– То есть частично погода помешала выиграть?

– Сейчас в Африке поздняя весна. Температура уже днем достигает сорока градусов. Здесь – поздняя осень и довольно прохладно. Акклиматизацию мы прошли заранее, так что такие условия лично мне даже приятны. А мотокросс – это экстрим. Один день пыль, другой грязь. Все в равных условиях, в конце концов. Так что здесь погода – не оправдание.

– Сильно расстроился?

– Практически нет. Неприятно. Я еще не забыл эмоций африканской победы. Это раз. А во-вторых, я очень позитивный человек. Из невезения в одной гонке я никогда не делаю трагедии. Сюда я приехал больше за общением. И пусть на память останутся сувениры, а не медаль, так даже интереснее...

– Сувениры?

– Да, мне челябинцы подарили шапку с ушами. У-шан-ка – она у вас называется. А еще у нее на лбу значок. Такие у вас полицейские носили раньше. Одну и буду штрафовать конкурентов...

Такой нетипичный африканец. Сам себе стереотип. И по цвету кожи, и по манере

общения, и по стилю жизни. Звезда с по-настоящему мировым именем, он не откажет в автографе, не станет капризничать, если ему в номер не принесут дорогой минералки. Да и списка «обязательных мелочей» он никогда не писал. И просто так не говорит. В прошлом году, помнится, довелось общаться с Бранчем здесь же, в Абзакове. Тогда он тоже говорил, что любит Россию и что обязательно вернется. Слово сдержал...

– А на следующий год я реванш возьму, не переживай, друг, – уже на старте второго заезда говорит Росс. – Сейчас-то гнать уже смысла нет. Но ведь, как у вас говорят: не ведешь быстро, будешь первым на финише. Кстати, оригинал поговорки тоже выучу... ☺

АЛЕКСАНДР ЖИЛИН
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

Шапку-ушанку он решил носить у себя дома

Международная академия биржевой торговли

ForexClub

- дистанционное обучение 100 дней;
- очное обучение 3 недели;
- огромный выбор биржевой литературы;
- учебные фильмы;
- 50\$ каждому студенту;
- диплом о дополнительном образовании.

ул. Комсомольская, 18,
тел. 23-19-18,
www.forexclub.ru

Бесплатные семинары каждые субботу и четверг