

Дорога



© Евгений Румячев

Что мне дождь, что мне зной...

Этим летом небесная канцелярия подготовила для горожан массу сюрпризов: сначала жару поддала не хуже чем в Арабских Эмиратах, потом дождями затопила

И хотя принято считать, что главные проблемы подстерегают водителей в зимний период, и жара, и дожди также повышают риск проблем на дороге. Что мокрый, что перегретый асфальт ухудшают сцепление шин, потому и в ливень, и в жару водитель должен с умом выбирать скоростной режим и избегать резкого торможения.

Если температура на столбике термометра зашкаливает, это может привести к перегреву тормозной жидкости. Именно по этой причине эксперты рекомендуют менять тормозную жидкость перед началом летнего сезона. Резкое торможение грозит перегревом тормозных колодок, при этом их поверхность при соприкосновении с тормозным диском не будет обеспечивать необходимого эффекта. Кроме того, если не следить за давлением в шинах, покрышки могут также перегреваться, повышая риск разрыва колеса – на большой скорости это грозит серьёзной аварией.

Магнитогорское отделение ГИБДД по Челябинской области подготовило памятку для водителей об особенностях управления автомобилем при неблагоприятных погодных условиях. В частности, напомнили: самым важным условием безопасного управления автомобилем при любой погоде считается хорошее техническое состояние автомобиля, исправная работа стеклоочистителей и световых приборов, а также соответствие типа шин времени года и климатическим особенностям региона. Независимо от погоды, трафика и состояния транспортного средства, можно обеспечить безопасность за счёт соблюдения таких параметров, как дистанция, скорость и боковой интервал.

При правильном соблюдении дистанции нужно «отпустить» движущийся впереди автомобиль на такое расстояние, чтобы в случае непредвиденной ситуации успеть остановиться. Рассчитывать на маневрирование не стоит: в экстремальных условиях может просто не остаться места для маневра. Проще всего рассчитать безопасную дистанцию по «правилу трёх секунд». Независимо от скорости движения должно оставаться три секунды на то, чтобы остановиться. Одна секунда уходит на реакцию водителя, вторая – на срабатывание тормозной системы, третья – про запас. Отметьте на дороге элемент рельефа – дорожный знак, дерево, столб, мимо которого проезжает едущий впереди автомобиль. Вы должны сравняться с ориентиром не ранее чем через три секунды. Кроме того, скорость должна соответствовать состоянию дорожного покрытия и автомобиля. В случае ограниченной видимости из-за поломки «дворников», отопителя или омывателя стоит ехать как можно медленнее.

– Сильный дождь вносит свои коррективы в любое движение, – сообщили в ведомстве. – Коэффициент сцепления на мокрой дороге уменьшается в полтора-два раза, что ухудшает устойчивость автомобиля, а главное – резко увеличивается тормозной путь. Следует избегать резких переключений, ускорений и торможения, стараясь максимально прямолинейно управлять автомобилем, а при возникновении эффекта аквапланирования, вызванного резким снижением сцепления покрышек с дорогой, необходимо плавно и постепенно отпустить педаль газа, осуществляя таким образом мягкое торможение. Неплохим решением будет включение дополнительных источников света, а в

случае очень сильного дождя и аварийной сигнализации.

При движении в начинающийся дождь водителю необходимо быть особенно внимательным и осторожным: покрытие дороги делается очень скользким, так как пыль, мельчайшие частицы авторезины, частицы сажи и масла из выхлопных труб автомобилей смываются и растекаются по дороге, создавая на ней очень скользкую, как мыло, плёнку.

В дождь необходимо тщательно выбирать не только безопасную скорость, но и дистанцию, так как одновременно ухудшается дальность обзора и увеличивается тормозной путь. Боковая дистанция также имеет значение: водяная пыль от проезжающего мимо автомобиля может привести к потере видимости. Остановочный путь автомобиля на мокром асфальте при скорости 60 километров в час составляет 77 метров, тормозной путь – 35 метров. Поэтому перед пешеходными переходами необходимо быть особенно внимательными и до минимума сбрасывать скорость.

Нельзя заезжать в лужу, не зная её глубины, как и пролетать её на скорости

При этом можно поймать «аваплавацию», залить воздухозаборник и получить гидроудар. «Поплыть», потеряв сцепление с асфальтом, больше всего рискуют владельцы «лысой» резины со стёртым протектором. Износ рисунка протектора, низкое давление воздуха в шинах и гладкое дорожное покрытие асфальтированной дороги способствуют появлению аквапланирования даже при небольших скоростях. Вода, попадающая на тормозные колодки и диски, может ещё больше увеличить тормозной путь за счёт значительного снижения функциональности тормозной системы. Для того чтобы восстановить её, необходимо нажать на педаль тормоза несколько раз подряд.

Помните: вождение в сложных дорожных условиях требует от водителя опыта, выдержки и максимальной концентрации внимания. И даже это не гарантирует того, что получится добраться из пункта «А» в «Б» без приключений и проблем. Лучший совет, который можно дать на случай непогоды, звучит банально и просто: «Оставайтесь дома».

Инициатива

«Поправки» в ремонт

В России хотят ввести запрет на установку некоторых запчастей, бывших в употреблении.

Сейчас такого запрета нет, так что рынок переполнен предложениями. Однако в скором времени из продажи могут исчезнуть некоторые товары, так как их установка окажется под запретом. Соответствующие поправки планируют внести в действующий в РФ техрегламент Таможенного союза о безопасности колёсных транспортных средств.

В перечень запчастей, «повторное использование которых не допускается», войдут: подушки и ремни безопасности, сиденья со встроенными креплениями ремней и подушек безопасности, компоненты рулевой системы и тормозов, противоугонные системы, катализаторы и сажевые фильтры, а также глушители. По словам автора пакета поправок, заместителя гендиректора по техническому регулированию Центрального научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института «НАМИ» Сергея Анисеева, перечисленные комплектующие «являются критическими для обеспечения безопасной езды». Но их, как правило, демонтируют либо со старых машин, либо с авто после ДТП. В этих случаях нельзя гарантировать, что у таких компонентов нет скрытых повреждений и они будут обеспечивать требуемый уровень безопасности.

В НАМИ отметили, что новые правила вступят в силу не раньше середины 2022 года. К этому времени власти должны разработать механизм, который позволит контролировать соблюдение нормы.

Купля-продажа

Не попасть на «утопленника»

Обильные ливни приводят не только к подтоплениям, повреждающим дома и дороги.

Машины, в которых даже на короткое время стояла вода, годятся только на металлолом, отмечают эксперты. К сожалению, нет недостатка в мошенниках, пытающихся продать такие транспортные средства как полностью исправные.

Опознать машину-«утопленницу» при обычном осмотре бывает крайне затруднительно. Чтобы понять, заливало ли авто, нужно провести демонтаж обивки, звукоизоляционных матов и пластиковых крышек. Зачастую, чтобы продать машину, проводят полное обновление салона. Поэтому проверять советуют элементы, замена которых считается самой дорогой. Для салона это, к примеру, сиденья и приборная панель.

При контакте с водой быстро разъедает железные элементы и крепления, так что стоит заглянуть под нижнюю часть кресла и проверить, нет ли под ним коррозии. Вопрос должны вызывать любые дефекты – дробные зажимы, вмятины, заусенцы – свидетельствующие о демонтаже приборной панели или центральной консоли.

Абсолютно необходимым элементом осмотра автомобиля является подключение его к диагностическому тестеру. Именно замена электроники приводит к тому, что затраты на восстановление утопленного автомобиля превышают его стоимость. Нахождение авто в воде в дальнейшем также приведёт к серьёзным проблемам с коррозией.

Покупая авто, стоит поинтересоваться, использовался ли автомобиль в районе, где произошли подтопления. Если ответ положительный или продавец не даёт четкого ответа, к примеру, говорит, что не уточнял информацию у предыдущего владельца, нужно быть максимально бдительным.

Нарушения

Новый штраф для мотоциклистов

Владельцам двухколёсных железных коней хотят запретить ездить параллельно с другими транспортными средствами в одной полосе.

Инициаторы законопроекта считают, что необходимо наказывать мотоциклистов за лавирование между рядами и параллельное движение в одной полосе с другим транспортом. Предполагается, что в числе санкций будут не только штрафы, но и лишение прав. Размер взыскания для нарушителей составит от трёх до 15 тысяч рублей. Соответствующие пункты предлагается внести в обновлённую редакцию Кодекса об административных правонарушениях. Как сообщают «Известия», если нарушение может быть интерпретировано как опасное вождение, штраф будет максимальным – 15 тысяч рублей, или в качестве альтернативного наказания водитель мотоцикла может лишиться прав на срок от двух до шести месяцев.

По словам автора документа, депутата Госдумы Светланы Бессараб, новые нормы позволят защитить и автомобилистов, и мотоциклистов, чья смертность в ДТП в 30 раз выше, чем у водителей авто. Но при этом, даже если ширина полосы на дороге меньше трёх метров, некоторые мотоциклисты решаются на опасные маневры, подвергая опасности себя и других участников движения. Депутат отметила, что высокие штрафы могут способствовать решению данной проблемы.