

Навстречу Дню железнодорожника

Подготовка к зиме — на полном ходу

Коллектив железнодорожного района, обслуживающего обжимный и мартеновские цехи, подходит к Дню железнодорожника с выполнением плана перевозок.

Сейчас широким фронтом идет ремонт путевого хозяйства района. К празднику мы закончим выполнение плана по ремонту и таким образом сумеем наверстать упущенное в мае и июне по ремонтным работам. Путевое хозяйство идет к зиме хорошо подготовленным. Реконструированы пути в 1 и 3 мартеновских цехах и это дало возможность лучше обеспечивать шихтой мартеновские цехи.

Стахановскими делами встречает День Сталинского железнодорожника наш маневровый диспетчер т. Валабуев, выполняющий задание по погрузке-выгрузке в пределах 105 проц. Неплохо работает диспетчер Школа, также перевыполняющий задания на погрузо-разгрузочных работах.

Громкую славу на нашем районе завоевал паровозный экипаж машиниста Сергеева и составителя — орденосца Якимовой. Их паровоз работает с гарантией маркой. Обслуживая цех подготовки составов, стахановский паровоз всегда своевременно доставляет составы изложниц к печам и

быстро выводит плавки. Четко и хорошо, всегда по графику работает и машинист паровоза Лыткин.

Машинисты Добрынин, Криворотов также трудятся по-стахановски, всегда перевыполняя задания — их паровозы работают с максимальной нагрузкой — на 98 проц.

Прекрасные образцы труда и дисциплинированности показывают наши стрелочники тт. Барахвостова, Долина, Черезова. Они содержат в чистоте и порядке стрелочное хозяйство и обеспечивают бесперебойный пропуск поездов на самых напряженных участках.

За короткое время завоевала авторитет хорошей, распорядительной старшей стрелочницы тов. Любимова. Кстати сказать, она совсем недавно еще была младшей стрелочницей и сейчас на новой должности вполне успешно справляется с работой.

День железнодорожника наш коллектив ознаменует новыми достижениями в труде и окажет самую надежную помощь сталеплавильщикам в их борьбе за производство сверхплановой стали.

Г. СМОЛЬНИКОВ, начальник железнодорожного района мартеновских цехов.

Достоинно встретим праздник

Многотысячный коллектив железнодорожников нашего комбината работает в эти дни с кипучей энергией, готовя достойные производственные подарки славному Дню железнодорожника.

Массовое социалистическое соревнование по всем отраслям и профессиям стало на транспорте традицией. Соревнующиеся между собой бригады, коллективы, участки и смены встали на стахановские вахты в честь праздника советских железнодорожников.

Смена дежурного по станции «Угольная» т. Толкунова идет к празднику с перевыполнением как месячного, так и годового плана. Лучшими производителями этой смены являются составитель Шаранов, старшая стрелочница т. Бухарова, дежурный по путям т. Лымарь и другие.

Не отстают от движущихся, соревнующиеся между собой, лучшие стахановцы вагонного дела.

Лучший слесарь т. Шафоростов выполняет производственные нормы на 207 процентов, бригада слесарей-автоматчиков мастера Тихомолова выполняет задание на 140—160 процентов, токарь механических мастерских т. Ждановская — на 174 процента, котельщик т. Мусатов — на 165 процентов.

Отличными успехами встречают праздник передовые путевцы. Коллективы 4-й дистанции пути, где начальником т. Дуб-

ровский, и 14 околка 5-й дистанции старейшего транспортника Магнитки мастера Климина заканчивают выполнение июльского плана с отличным качеством работы.

С хорошими показателями идет к Дню Сталинского железнодорожника коллектив ремонтно-путевой колонны начальника т. Полякова на капитальном ремонте основных магистралей.

Нет ни одного объекта и профессии на железнодорожном транспорте комбината, где бы передовые люди труда не отмечали приближающийся Всесоюзный день железнодорожника трудовыми победами.

Однако наряду с этими замечательными успехами у нас еще много недостатков как внутренних, так и внешних, не зависящих от нас.

Служба движения, например, недостаточно помогает путевцам в продвижении вагонов со щебенкой для ремонта путей. Известковый карьер плохо грузит щебенку для ремонтников; служба движения попрежнему вызывает простой вагонов прямого парка.

Все эти неполадки мы, конечно, ликвидируем и безусловно во всеоружии трудовых успехов встретим свой славный традиционный праздник.

М. МИХАЙЛОВСКИЙ, председатель цехового внутризаводского транспорта комбината.

СПОРТ

Заводская спартакиада продолжается

После подведения итогов первых двух дней заводской спартакиады спортивные соревнования продолжаются.

26 июля начались соревнования волейболистов.

В играх приняли участие 16 мужских и 3 женских команды.

Среди женщин в играх заводоуправление — коксохимический цех и листопрокатный и коксовый цехи выиграла волейболистки

заводоуправления со счетом 2:0 и команда коксового цеха с результатом 2:1.

Среди мужчин интересно прошла встреча коксовиков и листопрокатчиков. В упорной борьбе первенство завоевали волейболисты коксохимии.

Волейбольные соревнования продолжают сегодня.

Вчера начались соревнования городошников.

На кубок СССР

31 июля, в 6 часов вечера, на стадионе металлургов состоится игра на первенство СССР по футболу. Команда спортобщества

«Металлург» встретится с Челябинской командой «Динамо».

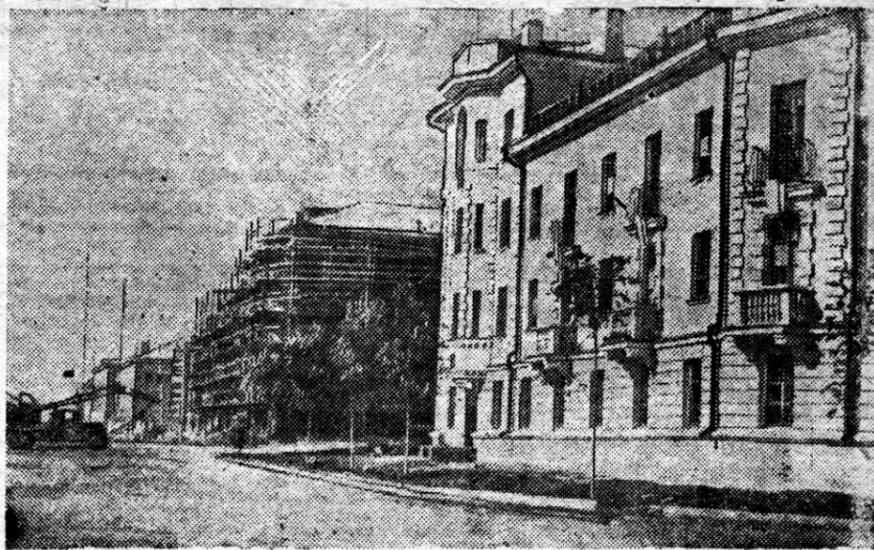
Все на водную станцию!

31 июля, в 11 часов утра, на водной станции начнутся соревнования по плаванию.

После массового заплыва лучшие плов-

цы города продемонстрируют свое мастерство в водном спорте.

В этот же день состоится и массовый прием норм на значки ГТО.



На снимке: новостройка правобережного города металлургов.

Фото П. Рудакова.

НА НОВОЙ ТРАССЕ ТРАМВАЯ

Пройдет еще немного времени, и рельсовое полотно трамвая протянется по широкой Комсомольской улице — главной магистрали нового города к рабочему поселку.

В грозные дни сражений на фронте и героического труда в тылу закладывался этот город.

Только за последние 6—7 месяцев выросла нарядная центральная улица города — Комсомольская и прилегающие к ней восемь кварталов.

А сейчас в шум стройки ворвалось гудение тракторов и звон лопат. Трамвай становится необходимостью тысяч людей нового города. А город будет огромным!

Только 20 июля начались здесь подготовительные работы, а трасса уже живет полной жизнью. Нужно выполнить 50 тысяч кубометров земляных работ и положить 8 километров трамвайных путей, прежде чем первый вагон огласит звоном эти улицы.

С утра до позднего вечера кипит работа на трассе. Уверенной рукой ведет свою машину лучший тракторист стройки Яков Шуняев. 170 процентов — это его обычная норма. В гору поднимается другой трактор. Его водитель — Галимов, тоже считает своей нормой 150 процентов дневного задания.

Магнитогорцы с нетерпением ждут пуска новой трамвайной линии. И убыстряет работу бригада землекопов Ивана Мелячука. Работать только на отлично, в пределах не ниже 140 процентов задания.

— Слов нет, дружно и слаженно работает коллектив нашего участка, — говорит прораб Федор Егорович Никитин. — План свой мы ежедневно выполняем на 110—120 процентов, однако темпы работы можно увеличить в 2—3 раза.

— Строительством трамвайного пути занимается «Желдорстрой», — продолжает т. Никитин, — а тракторы ему приходится арендовать у машино-прокатной базы «Магнитострой». И вот никак не могут достигнуть контакта наши руководители.

Есть на правом берегу Магнитостроевская автобаза, но текущего ремонта тракторам, работающим на прокладке трамвай-

ной линии, она не делает. В случае поломки машины приходится на ремонт гонять за много километров. 26 июля работают на трассе только 2 трактора, а три стоят в ремонте.

Плохо обеспечивается тракторный парк горючим. Часто тракторы подолгу простаивают в бездействии.

Город растет, и ежедневно увеличивается его население. Трамвай уже сейчас — необходимость. И простой тракторов на строительстве — серьезный упрек по адресу руководителей новостройки.

Замедляются работы по укладке новой трамвайной линии еще и потому, что руководители комбината не проявляют должной требовательности к строительным организациям.

Трамвай пройдет по центральной улице до поселка имени Крылова, по окраинным улицам он обогнет домики в зеленых садах и снова возвратится к центру. Забота о быте трудящихся — это почетное дело. И быстрее мелькает в руках землекопа лопата, а каменщик, экономя каждое движение, все чаще кладет кирпич.

7 ноября с праздничной демонстрацией мы пройдем домой по новой трамвайной линии, которую сделают праздничным подарком родному городу труженики Желдорстроя.

На высокой насыпи и оглянулась... Город раскинулся живописной панорамой. Стройка кипела бурной жизнью. Одни здания еще стояли в лесах, другие — уже сверкали белизной свежей штукатурки, вокруг третьих зеленели только что посаженные деревья. Люди спешили на смену, встречные окончившие трудовой день на заводе, возвращались к своим семьям в благоустроенные квартиры.

А давно ли здесь была голая степь! И невольно в памяти возникли забытые строчки поэта революции:

Я знаю — город будет,
Я знаю — саду цветать,
Когда такие люди
В стране Советской есть!

Н. УРГАЛКИНА.

Юные географы Москвы на Южном Урале

18 членов общества юных географов Московского дома пионеров совершают интересную экскурсию по Южному Уралу. В Магнитогорске они осмотрели наш металлургический комбинат, рудники горы Магнитной, побывали на строительстве нового правобережного города.

Во Дворце культуры металлургов состоялась встреча магнитогорских школьников с москвичами. Член радиоклуба юных географов ученик девятого класса московской школы Юрий Маслов, Люция Малаева, за-

кончившая в этом году московскую школу с золотой медалью, рассказали магнитогорцам о первых впечатлениях своего путешествия, маршрут которого начинается в Магнитогорске.

С большим успехом детский коллектив Дворца культуры металлургов показал москвичам пьесу Любимовой «Снежок».

Из Магнитогорска юные географы отправляются в Ильменский заповедник, осмотрят достопримечательности южного Урала и его промышленность.

Стрелковые соревнования

29, 30 и 31 июля во Дворце культуры металлургов в помещении стрелкового клуба состоятся стрелковые соревнования.

Начало в 12 часов дня. Вход свободный.

ОРГКОМИТЕТ.

И. о. ответственного редактора **Е. И. КЛЕМИН**.