

> КАЗНА
Экономить придется во всем

ОБЛАСТНУЮ КАЗНУ в следующем году наполнять будет еще труднее. Об этом губернатор Михаил Юревич предупредил глав муниципалитетов на совещании в правительстве региона, состоявшемся во вторник.

Доноры бюджета – компании металлургии – на мировом рынке чувствуют себя неуверенно. И, по словам губернатора, былых благих условий уже не будет. Китайский рынок металла, некогда воодушевлявший российских экспортеров объемами, насытился. Теперь китайцам проще плавить свою продукцию, чем покупать ее у нас. В итоге те из наших металлургов, которые перешли в разряд убыточных, не наполняют бюджет, а производят налоговые возмраты. Предприятия альтернативных отраслей реальный вклад в финансовый котел смогут вносить лет через пять.

Губернатор посетовал и на кредит в четыре миллиарда, взятый предшественниками. Возврат основной части этих денег – задача этого года. Вывод: экономить предстоит на всем. Администрации жилищных муниципалитетов, тратящие на себя больше пяти процентов собственных доходов, могут в наказание не попасть в областные программы распределения средств. Беднякам границы отодвинули до десяти процентов. Крестьян убеждают впредь страховать посевы от засухи. Кстати, экономический климат в целом Михаил Юревич стал характеризовать после того, как его заместитель Иван Феклин рассказал о влиянии обычного климата на сельское хозяйство. В засухе погибла четверть посевов. Сумма ущерба – 2,5 миллиарда рублей. При этом застрахованными по всей области оказались лишь десять процентов посевов. Региону вновь придется просить федеральное правительство о содействии в отсрочке для селян банковских кредитов и денежной компенсации.

– Если федеральный центр поддержит – благо. Но впредь надо смотреть в лицо действительности ни на кого не надеяться, обосновал губернатор важность страхования.

Тема засухи продолжилась в разговоре о пожарах. Южный Урал по их масштабам – один из лидеров в УрФО. Среди мер на будущее – улучшение взаимодействия между службами. А нынче в южных районах могут отложить начало охотничьего сезона. Например, в Брединском районе появление в лесу охотников за сурками привело, по сведениям чиновников, к семи пожарам.



Силачи грабили грузовые поезда

> На Лондонской Олимпиаде им бы не было равных в толкании ядра



БЕСПРЕЦЕДЕНТНАЯ операция проведена сотрудниками Южно-Уральского линейного управления на транспорте. При попытке хищения изделий черных металлов из вагона грузового поезда на 128 километре перегона Баландино – Муслюмово ЮУЖД задержана преступная группа, сообщает наш челябинский собкор Галина Иванова.

Разработка этой банды велась несколько месяцев. Преступники грабили товарные поезда. Технология краж была проста. Пока поезд стоял на перегоне, к открытым вагонам подъезжала бригада,

которая выбрасывала на обочину все, что попадет под руки. Так как товарняк огромен, машинист ничего не замечал. Когда поезд уходил, воры подбирали то, что сбросили, и сдавали в пункты приема металла. Выгруженные конструкции могли по нескольку дней лежать рядом с путями. Однажды они попали на рельсы, и из-за лежащего на них металлолома сошел с пути товарняк.

Чтобы взять с поличным эту шайку, пришлось собрать отряд полиции из 120 человек и на всякий случай привлечь 36 стрелков из охраны ЮУЖД. Банду задержали, когда они разворовывали очередной вагон. Десять человек перекидывали из поезда на землю тяжеленные чугунные

ядра из дробилки, которые везли на переплавку. За 35 минут они выгрузили свыше двух тысяч помольных шаров по восемь кило каждый. В общей сложности подняли 17 тонн металла! Стоимость выгруженного потянула на шестьсот тысяч рублей.

В этот день оперативники задержали 13 человек. Десять были грузчиками, трое сидели в машинах на стороже. Среди авто, на которых передвигались воры, была машина скорой помощи. Наверное, ее взяли, чтобы не вызвать подозрений. После ареста следователи проехали по домам задержанных и нашли еще тонны украденного металла. Обследованы квартиры и дома в близлежащих поселках, изъяты

швеллеры, трубы, помольные шары, деньги, банковские карты. Всего за сутки было проведено 17 обысков. Задержано еще восемь человек.

– Этим парням бы в Лондон. Весь комплект медалей в состязаниях силачей был бы наш, – пошутил президент федерации «Уралстронг. Силачи Руси» Дмитрий Кононец, к которому за комментариями обратились журналисты. – У нас в федерации за двухчасовую тренировку спортсмен поднимает примерно по восемь тонн. Ушлые грабители за полчаса перекидали семнадцать тонн стальных шаров. Можно каждого записывать в нашу федерацию. Но теперь бицепсами они будут играть за колючей проволокой...

Летим в Ташкент

> АВИАМАРШРУТЫ

УЛЕТЕТЬ В ТАШКЕНТ из Челябинска можно будет напрямую, без пересадок. С 5 сентября после трехлетнего перерыва из южноуральского аэропорта возобновляются авиарейсы в Узбекистан.

Летать в южное государство будут аэробусы авиакомпании «Уральские авиалинии» один раз в неделю – по средам. Минимальный тариф в одну сторону (включая все сборы и таксы) составит 10640 рублей.

В Челябинском авиапредприятии полагают, что рейс заинтересует прежде всего представителей узбекской диаспоры, живущих на Южном Урале, а также туристов – горнолыжников, альпинистов и поклонников рафтинга.

Кроме ташкентского направления, южноуральский аэропорт обещает еще одну новинку – прямые рейсы в Алматы. В бывшую столицу Казахстана самолеты не летают из Челябинска с начала 90-х годов.

Пенсию не накопить?

> КОШЕЛЕК

В МИНИСТЕРСТВЕ ТРУДА РФ активно обсуждают отмену обязательного накопительного компонента пенсии.

«Он себя не оправдал, – пояснила в интервью «Аргументам и фактам» Оксана Дмитриева, первый зампред Комитета Госдумы по бюджету и налогам. – За восемь лет средняя доходность по пенсионным накоплениям не превышала семи процентов, тогда как средняя индексация страховой части пенсии и страхового пенсионного капитала – около двадцати процентов.

В случае отмены обязательной накопительной пенсии чиновникам предстоит решить, что делать с уже собранными взносами. Эксперты предлагают либо перевести их в страховой пенсионный капитал (с индексацией за восемь лет), либо, если человек хочет рискнуть, оставить в накопительной системе, которая станет добровольной. Кстати, отмене накопительного компонента противостоят сильное лобби финансовых структур, в которых хранятся эти деньги.

> КОНТАКТ

Кого обнять для счастья?

УЧЕННЫЕ ДОКАЗАЛИ: человеку, чтобы чувствовать себя счастливым, необходимо «получать» шесть прикосновений в день. А какой контакт считается полноценным? И засчитываются ли прикосновения в общественном транспорте?

Рассказывает Юрий Вяльба, практикующий врач-психотерапевт:

– Человеку для счастья необходимо не шесть прикосновений, а шесть объятий в день. И чтобы нас обнимали не посторонние, а близкие люди. У каждого человека существует зона «личного пространства» – даже простое вторжение в нее причиняет дискомфорт, а прикосновения и тем более объятия незнакомых людей большинству из нас неприятны.

В объятиях нет ничего магического, поэтому чувствовать людей кожей необязательно. Важен именно тактильный контакт. Объятия – это символический показатель любви и расположения, который у нас ассоциируется с чувством защищенности.

